

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

«Автобусы не заменят школу, но зато обеспечат доступ школьников к качественному образованию»

Александр Григоренко, заместитель руководителя фракции ЛДПР в Законодательном собрании Пермского края:



— В изменениях в бюджет края есть два важных для меня как депутата от территорий моменты. Главный среди них — это выделение дополнительно по 553,3 млн руб. на 2019–2020 годы на региональную программу переселения из ветхого и аварийного жилья. Программа была запущена в прошлом

году после настойчивых запросов со стороны муниципалитетов и депутатов (в том числе от фракции ЛДПР). Но заложенного в неё объёма краевых средств (406,7 млн руб.) было явно недостаточно для удовлетворения запросов муниципалитетов. Дополнительно же выделенные средства позволят хотя бы частично удовлетворить их запросы. Тема социально значимая. Например, 70% обращений жителей Кизела ко мне как депутату посвящены именно аварийному жилью.

Также хотел бы отметить выделение в рамках государственной программы «Образование и молодёжная политика» порядка 11,3 млн руб. на закупку автобусов для перевозки школьников, проживающих в удалённых территориях. Это очень актуально в свете происходящей сейчас реструктуризации сети образовательных учреждений. Буквально на прошлой неделе мне пришлось обращение от жителей посёлка Промысла Горнозаводского района по поводу закрытия там школы. Да, автобусы не заменят школу, но зато обеспечат доступ школьников к качественному образованию.

Пермского края и ОАО «РЖД» для строительства транспортно-пересадочного узла Пермь II. Краевые власти перечислили в уставный капитал общества 150 млн руб. В результате ТПУ до сих пор не построили, а бывшего генерального директора «РВ-Пермь» Алексея Шабалина в июле осудили за растрату 3,1 млн руб. В результате министр пояснил, что перевод 14 га из федеральной в краевую собственность уже согласован с Росимуществом и «особых рисков, с нашей точки зрения, не подразумевает».

Помимо этого было предложено дополнительно выделить по 553,3 млн руб. в 2019 и 2020 годах на ликвидацию

аварийного фонда. По расчётам краевого правительства, это позволит дополнительно расселить около 120 тыс. кв. м аварийного жилья.

Ещё 45 млн руб. предлагается направить на покупку 100% доли в уставном капитале ООО «Уральский институт дорожного проектирования», чтобы создать на его базе государственного проектировщика. Заместитель министра транспорта Наталья Чазова, отвечая на вопросы депутатов, пояснила, что выбор компании-проектировщика посредством конкурентных процедур зачастую приводит к тому, что победителем становится фирма «бумажка с ручкой» и рабо-

ты выполняются некачественно. ООО «Уральский институт дорожного проектирования», чьи акции было решено выкупить, проектирует достаточно большие объекты, в том числе дорогу Кунгур — Соликамск. «Там работают высокопрофессиональные дорожники и мостовики. У них есть техника, буровые установки, определённые материалы и все необходимые программы. Это команда, которая сможет уже с сентября-октября приступить к проектированию для следующего сезона», — пояснила Наталья Чазова.

«Пока многодетные стоят в очереди, их дети сами становятся родителями»

Депутаты также рассмотрели в первом чтении инициативу Совета муниципальных образований Пермско-

а в сельской территории, например в Пермском районе, — 1,2 млн руб. Поэтому человек, получивший деньги, может самостоятельно приобрести участок на вторичном рынке там, где уже есть вся инфраструктура. Причём бюджету это обойдётся намного дешевле, чем подводить инфраструктуру. Кроме того, денежная компенсация даёт возможность семье приобрести земельный участок в любом районе Пермского края, а значит, переехать в более привлекательную для себя территорию.

В законопроекте прописано, что размер компенсации будет определять исключительно сам муниципалитет. По словам Кузнецова, формулы для расчёта размера компенсации, а также фиксированного или рекомендованного значения нет вообще. Размер выплаты зави-

После того как территория бывшего Товарного двора окажется в краевой собственности, предполагается на одной части построить трассу, а другую — отдать под жилую и общественную застройку

го края. Главы муниципалитетов предложили разрешить территориям, где есть проблемы со свободной землёй, обеспеченной инфраструктурой, самим выбирать, каким образом помогать многодетным семьям улучшать свои жилищные условия. Председатель Совета муниципальных образований, глава Пермского района Александр Кузнецов сообщил, что на 1 мая 2018 года в Пермском крае в очереди за земельными участками стояли около 20 тыс. семей. Причём 80% из них проживают в Перми, Березниках и на территории Пермской агломерации (Краснокамск, Добрянск и Пермский район).

Александр Кузнецов отметил, что обеспечение одного домовладения инженерной инфраструктурой в Перми стоит минимум 1,7 млн руб.,

сит от длины очереди, необходимости в компенсациях и размера бюджета муниципалитета. На вопрос: «А если муниципалитеты примут решение выплачивать 100 тыс. руб.?» Кузнецов ответил, что тогда будут выплачивать по 100 тыс. руб. «Одна женщина сказала, что её бы устроило 200–250 тыс. руб., так как за пять лет стояния в очереди в Перми она продвинулась всего на 360 человек. Сейчас в Перми в очереди стоят 6 тыс. семей, и каждый год это число увеличивается. Мы же даём муниципалитетам дополнительную возможность решить проблему многодетных семей именно сегодня, а не ждать 20 лет, когда эти дети сами станут родителями», — добавил он.

В итоге большинство парламентариев поддержало законопроект в первом чтении.

«Мы получаем дополнительные деньги, но возникает вопрос эффективности их вложений»

Дарья Эйфельд, руководитель фракции «Справедливой России» в Законодательном собрании Пермского края:



— Увеличение доходной части бюджета вызвано фактическим поступлением налога на прибыль по крупным налогоплательщикам в объёме, пре-

вышающем ранее запланированный. Отрадно, что экономика постепенно оздоравливается и приносит региону больший доход (на 1,4 млн руб.), чем было намечено изначально. Дополнительные деньги ровно в том же объёме (1,4 млн руб.) направляются на финансирование части расходных обязательств. Дефицит бюджета при этом не меняется, и это тоже важно.

Хочу подчеркнуть, что доля социальных расходов в бюджете Пермского края выше, чем в других регионах. Например, в нашем бюджете расходы на образование составляют 32%, а в целом по стране — только 26%. Аналогичный пример с соцзащитой: у нас 26% бюджета, по РФ — 22%. И эта доля неуклонно увеличивается. В 2017 году на социальную сферу было израсходовано 74,2% от консолидированного бюджета, а в 2018 году — уже 74,5%.

Во внесённых поправках есть положительные и спорные моменты. Во-первых, я бы хотела отметить

заметное увеличение финансирования проектов и обязательств в Березниках: плюс 60 млн руб. на строительство школы на 1224 места, ещё почти 60 млн руб. — на модернизацию коммунальных сетей в городе, 42 млн руб. — на реконструкцию детской городской больницы.

Во-вторых, мы запланировали покупку восьми школьных автобусов, которые будут доставлять детей из Карагайского, Сивинского, Добрянского, Ординского, Чернушинского районов к месту учёбы.

В-третьих, больше чем на 0,5 млрд руб. в 2019–2020 годах увеличиваются расходы на расселение аварийного фонда, признанного таковым после 1 января 2012 года.

В-четвёртых, в рамках развития информационного сообщества 65 млн руб. дополнительно направляются на обеспечение деятельности многофункциональных центров.

Но при этом, например, в сфере здравоохранения деньги не всегда тратятся

с достаточной эффективностью. Правительство предлагает увеличить медикаментозную поддержку пациентов с орфанными заболеваниями и тем, кому необходимо обезболивание специальными наркотическими средствами (68,7 млн руб.). Я считаю, что больше средств нужно направлять на профилактику возникновения таких заболеваний и предупреждение увеличения онкобольных.

Другой спорный момент — это расходы в части экономической политики и инновационного развития.

Какой будет эффект от приобретения объектов недвижимого имущества ОАО «РЖД» при ориентирах на ИТ-технологии, которые были заложены в послании губернатора?

Получается двоякая ситуация. Да, экономика края растёт и развивается. Мы получаем дополнительные деньги. Но вопрос эффективности их вложений — с точки зрения задела на будущее — лично у меня вызывает сомнения.