

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

Плюс-минус миллиард

Вернувшись с каникул, депутаты Законодательного собрания откорректировали бюджет и представили альтернативу многодетным

НАТАЛЬЯ ТИМОФЕЕВА

Главным вопросом прошедшего 16 августа пленарного заседания краевого парламента стали поправки в бюджет. В частности, было предложено заложить 800 млн руб. на выкуп Товарного двора около железнодорожного вокзала и покупку акций Уральского института дорожного проектирования. Так как эти важные вопросы депутаты уже подробно обсудили на заседаниях комитетов, на самом пленарном заседании дискуссии были вокруг выделения денег многодетным семьям на покупку земельных участков и на контроль за сбором валежника.



ФОТО ИГОРЬ КАТАЕВ

«Завернули в пакет»

Депутаты краевого Законодательного собрания приняли в первом чтении целый пакет поправок в бюджет на 2018–2020 годы. Доходы бюджета на 2018 год в проекте закона предлагается увеличить на 1,4 млрд руб.

Это средства из федерального бюджета и налог на прибыль организаций по крупным налогоплательщикам. Также предполагается, что на 2019 и 2020 годы за счёт поступления налога на прибыль доходы краевой казны

вырастут на 1,4 млрд и 1,3 млрд руб. соответственно.

Власти Прикамья предложили распределить эту сумму по 10 государственным программам. Так, по программе «Качественное здравоохранение»

предлагается увеличить расходы на 56,1 млн руб. для приобретения препаратов для лечения болезней, включённых в перечень жизнеугрожающих и хронических прогрессирующих редких заболеваний. Ещё 42,3 млн руб. в 2019 году собираются направить на реконструкцию здания ГБУЗ ПК «Детская городская больница» в Березниках.

В программе «Образование и молодёжная политика» планируется дополнительно выделить 59,5 млн руб. на строительство общеобразовательной школы в правобережной части Березников в связи с пересчётом стоимости возведения объекта.

Авторы законопроекта предложили также увеличить расходы дорожного фонда: в 2018 году — на 439,2 млн руб., в 2019 году — на 115,7 млн руб., в 2020 году — на 625,7 млн руб.

Главный вопрос — это выделение 800 млн руб. на приобретение в краевую собственность объектов, расположенных на ул. Локомотивной, 18 и в коридоре проектируемой дороги по ул. Строителей. Как пояснил на заседании комитета по бюджету первый вице-премьер краевого правительства — министр строительства и архитектуры Михаил Сюткин, с РЖД планируется прямая сделка. После того как территория бывшего Товарного двора окажется в краевой собственности, предполагается на одной части построить трассу, а другую — отдать под жилую и общественную застройку. Депутаты обеспокоились, не обернётся ли покупка территории такой же авантюрой, как история с АО «РВ-Пермь», которое было создано правительством

«Теперь регион сможет претендовать на увеличение федерального финансирования»

Валерий Сухих, председатель Законодательного собрания Пермского края:



— Открывающее осеннюю сессию заседание содержало в себе обсуждение целого ряда бюджетных и экономических вопросов, а также тем, связанных с развитием инфраструктуры.

Прежде всего, принято решение об увеличении доходов бюджета 2018 года более чем на 1,4 млрд руб. Источники

дополнительных доходов — средства федерального бюджета, а также рост поступлений налога на прибыль от крупных налогоплательщиков. Эти суммы будут распределены по 10 государственным программам.

В окончательном, втором чтении принят законопроект о поэтапном повышении в Пермском крае ставки налога на прибыль организаций. Утверждение документа означает, что теперь наш регион сможет претендовать на увеличение федерального финансирования.

Важно отметить, что при этом в крае сохраняются адресные льготы по специнвестконтрактам для резидентов территорий опережающего социально-экономического развития, индустриальных парков и технопарков в сфере высоких технологий.

В первом чтении приняты изменения в закон «О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае». Принятое решение позволит в территориях выбирать меры социальной поддержки — земельный участок или

единовременную денежную выплату, которая будет иметь целевой характер. При этом приобретать участок можно будет не только в своём муниципальном образовании. Предполагается, что данный законопроект поможет снять остроту проблемы. Во многих территориях городских округов и сельских поселений не хватает возможностей для выделения бесплатных земельных участков. Нужно изменить стратегию.

Ещё одно важное решение касается дорожного фонда Пермского края. С 1 января 2019 года доходы от денежных взысканий за нарушение правил дорожного движения станут целевыми и могут быть использованы только на финансирование дорожной деятельности, ремонт и строительство местных и региональных дорог.

По предварительной оценке, в дорожный фонд может поступить дополнительно порядка 800 млн руб. Безусловно, это позволит улучшать состояние качества дорожного полотна, а в конечном счёте — повышать безопасность дорожного движения.