

АКЦЕНТЫ

ЭКОЛОГИЯ

Пермь — город рек

Какие проблемы и богатства таят в себе долины малых рек столицы Пермского края?



НАДЕЖДА БАГЛЕЙ, общественный активист, руководитель проектов «Сад соловьев у речки Уинки» и «Природа Перми»

Кама и пять основных малых рек — это 100 км зелёных берегов города Перми. Это проблемы или богатство? Посмотреть на это можно с разных сторон.

Конечно, проблемы есть. Начнём с того, что малые реки разрезают город. Они текут в глубоких долинах. Мостов через малые реки всегда будет недостаточно. В центре всегда пробки. Они будут расти, и центр неминуемо будет «стоять». В долинах рек царит запустение, свалки, и это явные депрессивные

территории нашего города. Причём во всех его районах, включая центр.

Кроме того, оползнеопасные склоны долин рек каждый год преподносят сюрпризы — то ЛЭП сползёт со склона, то бетономешалка, а на ул. Гашкова и целый дом на кромке склона пришлось расселять. Отметим также проблемы пермяков со здоровьем, которые можно минимизировать при правильном освоении долин малых рек: это низкая мобильность жителей и, как результат, — рост сердечно-сосудистых заболеваний, загрязнённый воздух, аллергия, онкология.

Что с этим делать? Прежде всего — создать «зелёную инфраструктуру» вдоль берегов, сохранив природную составляющую долин для рекреации. Суть бережного использования долин в том, чтобы проложить вдоль всех берегов наших рек удобные освещённые дорожки для пешеходов и велосипедистов, обеспечить дополнительные связи между районами качественными переходами. Таким образом получится создать зелёную инфраструктуру города без автомобилей.

Плотная сеть наших городских рек, их зелёных долин с живыми экологическими системами даёт нам такую уникальную возможность. Это выведет наш город на совершенно иной уровень по-настоящему комфортной городской

среды. Таким образом, преобразование долин малых рек изменит облик депрессивных микрорайонов, станет стимулом для их развития.

Пешеходные переходы, тоннели и мосты сделают Пермь городом коротких путей. В будущем долины наших городских рек станут частью транспортной инфраструктуры Перми и инструментом здравоохранения, занятий спортом. Кроме того, это и маршруты для местного туризма, и связь Камы с южными лесами без пересечения автодорог. Это живые, устойчивые природные экосистемы, которые станут территорией для обучения, исследований, искусства, пространством для отдыха и развлечений.

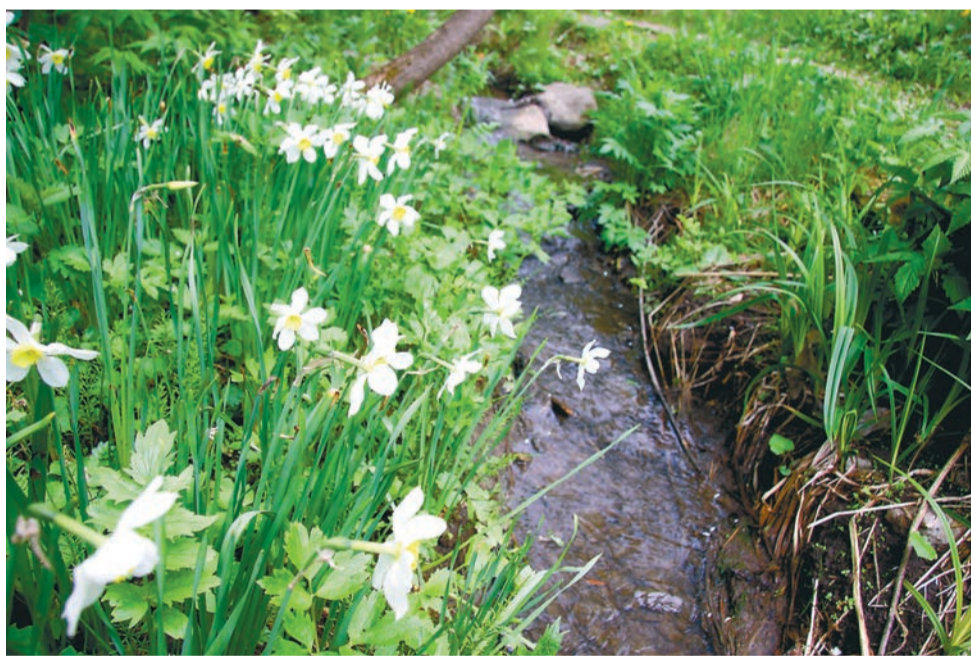
Гармоничное развитие долин малых рек в Перми решит сразу несколько проблем. Как минимум — повысит связность города и районов и разгрузит наши дороги. А это уже снижение смертности в ДТП. Долины рек найдутся в пешей доступности для жителей, что даст новые возможности для занятий спортом. Кроме того, это снижение преступности и рост статуса недвижимости, расположенной рядом с такими территориями. Наш общий уровень жизни от этого повысится.

Отдельно отмечу, что юридический статус береговой полосы — общее пользование, то есть она может

использоваться жителями города для прогулок и занятий спортом. В последнее время как раз растёт волна социальной активности жителей возле малых рек. Можно сказать, что вся активность проектов у малых рек — инициатива «снизу». Жители видят перспективы развития береговых территорий, прилегающих к их микрорайонам. У каждой малой реки, в каждом районе города жители выходят на субботники, инициируют создание проектов обустройства долин малых рек. Возле рек мы видим, как жители укрепляют склоны, сажают деревья, создают арт-объекты, защищают уникальное биологическое разнообразие этих территорий. Там играют спектакли, проводят квесты и тренировки.

Начать можно с «белой инфраструктуры» — зимних дорожек вдоль рек. Изучить востребованность транспортной пешеходно-велосипедной сети, использовать дорожки для спорта и ведения здорового образа жизни. И только затем вдумчиво и бережно прокладывать стационарные дорожки вдоль рек и переходов с освещением. Нужно использовать мастер-план, который предполагает стратегию красных и зелёных зон. И чёткую границу между ними по кромке долины, вдоль которой проложена непрерывная пешеходная дорожка.

ФОТО ЕВГЕНИЙ ЗАПИСНИН



Поспешное либо бездумное освоение долин рек приведёт к разрушению главной ценности — их природной составляющей

НОВЫЙ КОМПАНИОН

Пермский еженедельник «Новый компаньон»
Издаётся с 23 сентября 1997 года
Выходит по вторникам

КО

Учредитель и издатель:
ООО «Рекламно-информационное агентство ИД «Компаньон»,
ИНН 5902144881

Генеральный директор
Овсов Д. В.
odv@idk.perm.ru

Главный редактор
Усольцева Ю. И.
uji@idk.perm.ru

Выпуск издания осуществлён при финансовой поддержке Федерального агентства по печати и массовым коммуникациям.

16+

Адрес редакции и издателя:
614000, г. Пермь,
ул. Монастырская, 15

Адрес для писем:
614000, г. Пермь,
ул. Монастырская, 15

Телефоны:
8 (342) 210-40-23
210-40-25
210-40-27

Газета зарегистрирована Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций 11 августа 2014 года. Номер свидетельства ПИ №ФС77-59008.

Перепечатка и использование материалов, опубликованных в газете, без письменного разрешения редакции запрещены. Рукописи и фотографии, высланные в адрес редакции без предварительного заказа, не рецензируются и не возвращаются.

Редакция не несёт ответственности за достоверность информации, представляемой на страницах газеты рекламодателями.

Мнения авторов могут не совпадать с мнением редакции.

Цена свободная.

Интернет-газета:
www.newsko.ru

Реклама в газете

Телефоны/факс:
8 (342) 210-40-25
210-40-23

Электронная почта
reklama@idk.perm.ru

Требования к рекламным макетам, стоимость рекламы и условия размещения опубликованы на сайте www.newsko.ru

Отпечатано в Пермском филиале ООО «Типографии «КП» 614014, г. Пермь, ул. 1905 года, 35

Печать офсетная. Объём 2,0 п. л.

Подписано в печать по графику в 17:30, по факту в 17:30
Тираж 4000 экз.
Заназ №771