

• благоустройство

Переход на новый этап

В Перми в ночь на 4 августа закрывается движение всех видов транспорта на участке улицы Уральской

Переустройство инженерных коммуникаций требует полного закрытия движения на участке ул. Уральской от ул. Крупской до ул. Розалии Землячки. Запустить трамвайное движение здесь планируется с начала сентября. Для проезда автотранспорта сохранится участок на перекрёстке улиц Уральской и братьев Вагановых.

Евгений Запискин



Напомним, подрядная организация ООО «ДСТ-Строй» приступила к капитальному ремонту участка ул. Уральской 1 июля нынешнего года. За это время подрядчик проложил коллектор ливневой канализации, частично выполнил работы по организации сети дождевой канализации и подготовил основание для устройства трамвайных путей. В ближайшее время строители проведут работы по демонтажу дорожной одежды.

Помимо того что капитальный ремонт ул. Уральской предполагает комплекс работ, включающий переустройство инженерных коммуникаций и замену асфальтобетонного покрытия, на участке от ул. Крупской до ул. Розалии Землячки планируется произвести переустройство трамвайных путей и замену контактной сети.

Для обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов подрядная организация произведёт обустройство посадочных площадок на совмещённых трамвайных остановках по аналогии с улицами Ленина и Горького, а также расширение проезжей части.

В связи с капремонтом на участке ул. Уральской от ул. Крупской до ул. Розалии Землячки изменится схема движения всех видов транспорта.

В департаменте дорог и транспорта администрации Перми сообщили, что при движении в направлении микрорайона Висим автобусы маршрутов №18, 32, 34, 36 и 77 будут следовать по улицам Крупской, Лебедева и Металлургов. При движении в сторону центра города автобусы будут перенаправлены по улицам Уральской, Розалии Землячки, Лебедева и Крупской.

Напомним, движение трамваев до остановки «Микрорайон Висим» не осуществляется. Трамваи маршрутов №6 (от остановки «ОАО «Велта») и №8 (от остановки «АО «Инкар») следуют до остановки «Разгуляй». Трамваи №4 (от остановки «Станция Пермь II») и №11 (от остановки «Станция Осенцы») идут до остановки «Пермская ярмарка». Троллейбусы следуют без изменений.

Антон Рассказов

К торгам приступить!

В Перми разыграют 233 лота на право размещения нестационарных торговых объектов

• ВОЗМОЖНОСТИ

Матвей Любимов

Первые аукционы в электронной форме на право заключения договоров о размещении НТО состоятся 15 августа. Торговые места размещаются в Ленинском, Свердловском, Индустриальном, Мотовилихинском, Дзержинском и Кировском районах города.

Предлагаемые для аукциона площадки предназначены для установки павильонов, киосков, а также передвижных нестационарных торговых объектов (НТО). В аукционной документации указывается типовое архитектурное решение, которому должен соответствовать НТО. Размер площади места размещения торгового объекта составляет от 6 до 30 кв. м. В схему размещения входят торговые точки различной специализации: общественное питание, продажа цветов, овощей и фруктов, киоски по распространению печатной продукции и другие.

Торгуем по правилам

Участниками торгов могут быть юридические лица и индивидуальные предприниматели, представляющие малый и средний бизнес.

Постановлением администрации Перми для проведения аукционов в электронной форме на право заключения договоров об осуществлении торговой деятельности в нестационарном торговом объекте была создана специальная комиссия, в состав которой вошли представители функциональных органов городской администрации. Кроме того, для определения начальной цены лота аукциона в электронной форме на право заключения договора приняли соответствующую методику.

Организация и проведение торгов осуществляется городским департаментом имущественных отношений.

Загляните в схему

После того как для всеобщего ознакомления был представлен проект схемы размещения НТО, городские



власти начали принимать обращения, предложения жителей и предпринимательского сообщества. На различных площадках состоялись встречи с участием представителей сфер бизнеса, специализирующихся на НТО.

Схему размещения нестационарных торговых объектов утвердили поста-

новлением администрации Перми №408 от 20 июня 2018 года. В городском департаменте экономики и промышленной политики отмечают, что в схему могут вноситься изменения, касающиеся как локаций, так и специализации тех или иных НТО.

При этом следует особо отметить, что не попавшие в разработанную схему торговые объекты, у владельцев которых действует договор, продолжают стоять на привычных местах до того момента, пока не истечёт его пятилетний срок или условия договора не будут нарушены.

С более подробной информацией можно ознакомиться в разделе «Торговая площадка» на сайте администрации Перми (www.gorodperm.ru/actions/property/tradearea). Контактный телефон отдела по распоряжению муниципальным имуществом городского департамента имущественных отношений: 212-77-24.

Сергей Федорович

Дорожная разметка — дело обязательное

• безопасность

Мария Розанова

В Перми с конца весны около 83 тыс. кв. м дорожной разметки нанесли с помощью краски и около 38 тыс. кв. м — термопластиком

Дорожный ремонт в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» предполагает не только замену асфальтобетонного покрытия, ремонт тротуаров и бордюров, но и нанесение дорожной разметки. Благодаря этой программе в нынешнем году в Перми отремонтируют около 23 дорожных объектов, общая площадь ремонта составит более 506 тыс. кв. м.

В настоящее время на большинстве дорожных объектов работы ведутся полным ходом. Часть из них уже завершили — это Коммунальный мост, улицы Краснова, Фоминская, Грачёва, Петропавловская, Механошина и Гремячий Лог, а также Южная дамба.

Как сообщили в управлении внешнего благоустрой-

ства администрации Перми, дорожную разметку на отремонтированных объектах наносят через 10–15 дней после завершения укладки верхнего слоя асфальтобетонного покрытия.

Специалисты Пермской дирекции дорожного движения отмечают, что во избежание деформации и изменения цвета разметки на объекты со свежееуложенным асфальтом она должна

наноситься по истечении определённого срока и при снижении температуры воздуха. Это связано с тем, что краска и термопластик при соединении с верхним слоем асфальта, насыщенным битумом, образуют молекулярные связи, которые могут привести к изменению цвета разметки с белого на серый. Эта особенность актуальна именно при высоких температурах окружающей среды. В связи с этим необходимо дожидаться момента, когда из дорожного покрытия уйдут излишки битума. Только после этого станет возможным качественное нанесение разметки.

