

В глубь улиц и кварталов

• транспорт

Сергей Федорович

Соответствующий проект правового акта подготовила Пермская дирекция дорожного движения. Он предполагает изменение зоны границ платных парковок уже в нынешнем году. Расширение зоны платной парковки планируется вводить поэтапно.

Цифры подкрепили результатом

В центральной части Перми система оплаты парковки начала работать 15 августа 2016 года. Границами парковочной зоны стали улицы Пушкина, Попова, Окулова, Монастырская, Советская и Островского. По истечении полутора лет городские власти констатировали: внедрение системы платных парковок следует признать успешным.

Улично-дорожную сеть в центре города наконец-то стали использовать для кратковременной стоянки — в среднем до полутора часов, а не до пяти, как было раньше. Примерно в три раза сократилось число нарушений правил остановки и стоянки в зоне платной парковки. Нашлись и другие положительные доводы. В частности, автомобилистам стало проще найти свободные парковочные места, так как их средняя занятость составила 76%, при этом показатель пиковой загруженности парковочных мест достиг 92%.

Уже тогда, при подведении итогов первого этапа новой парковочной политики, заговорили о том, что зона платной парковки может расширяться. Тогда был вынесен вопрос о повышении стоимости парковки автомобилей с 15 до 20 руб. в час. Это изменение вступило в силу 1 июня нынешнего года.

Вообще, с началом работы платных парковок городская администрация утвердила методику изменения размера платы, которая теперь будет напрямую зависеть от заполняемости парковочных мест. Согласно методике, для каждой зоны теперь подбирается такой тариф, который бы обеспечил

чивал 80–90%-ную заполняемость.

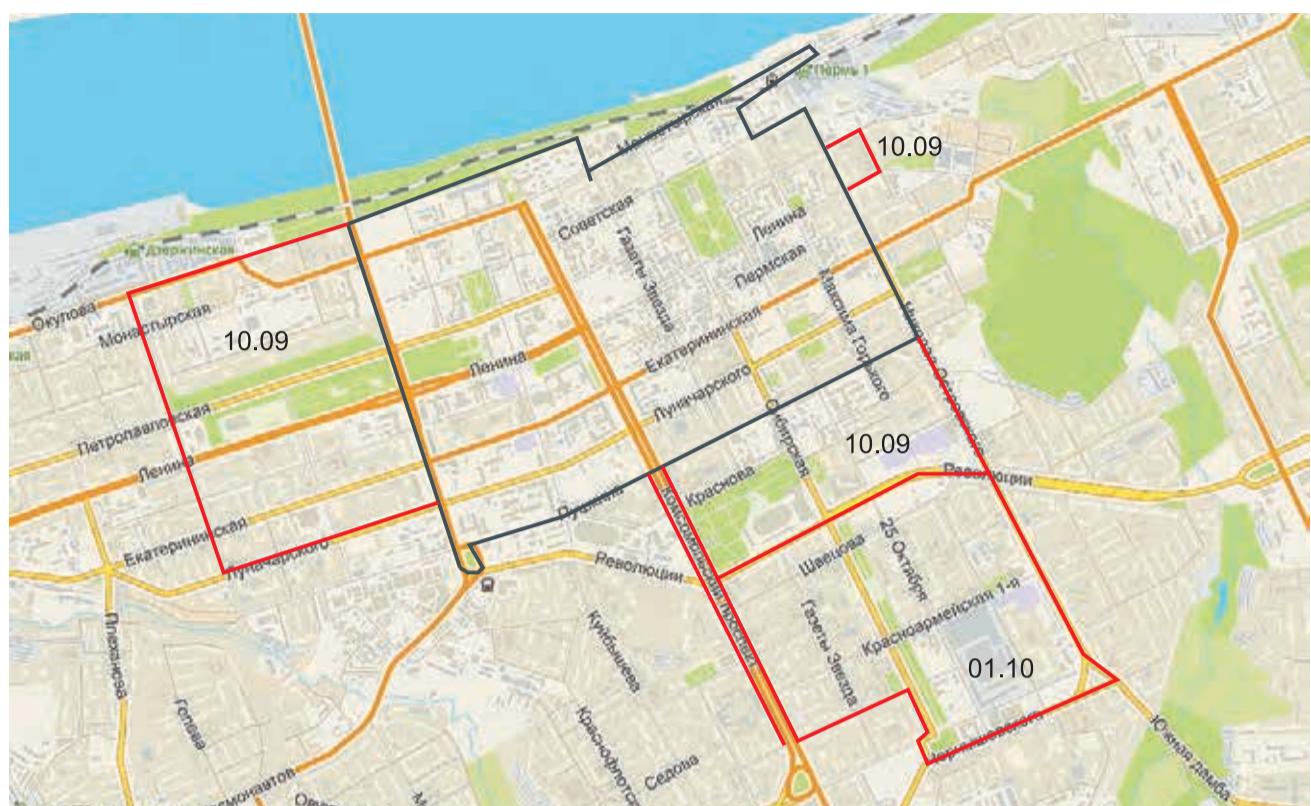
В настоящее время средняя продолжительность стоянки в зоне платной парковки составляет 1 час 28 минут. Стоимость одного часа парковки — 20 руб. Плата взимается за стоянку в рабочие дни с 9:00 до 19:00.

Дождёмся осени

Сегодня зона платной стоянки насчитывает 2500 мест для автомобилей горожан и гостей Перми. Теперь уже можно смело сказать, что за два года работы системы платных парковок удалось существенно разгрузить центр города, повысить оборот парковочных мест и сократить их дефицит. Однако в настоящее время зона платной парковки охватывает лишь незначительную часть города. За пределами этого пространства проблемы огромного мегаполиса остались прежними: образуются затруднения дорожного движения, имеется дефицит парковочных мест, грубо нарушаются правила стоянки и остановки транспортных средств. В связи с этим городские власти приняли решение откорректировать границы зоны платной парковки в тех местах, где существует дефицит мест для стоянки, есть сложность в организации движения автотранспорта.

Михаил Якимов, директор Института транспортного планирования Российской академии транспорта:

— Регулирование парковочного пространства как инструмент для обеспечения комфорта доступа к городским территориям оправдан и ожидаем. При постепенном расширении территории платных парковок Пермь сможет начать пере-



ход к системе организации нескольких тарифных зон, как это работает уже в Москве и многих европейских столицах. Город готов к этому, поскольку перед введением платных парковок были подготовлены все необходимые документы с перспективными расчётом.

На втором этапе, с 1 октября, к платной зоне добавятся парковки, расположенные на

ского проспекта. В платную зону также войдут участки улиц Ленина и Петровской от ул. Островского до ул. Клименко, ул. Клименко от ул. Ленина до ул. Петровской.

На втором этапе, с 1 октября, к платной зоне добавятся парковки, расположенные на

«Как правило, в крупнейших городах многих европейских стран в пределах исторического ядра существует почти полное покрытие платными парковками. Увеличение платных парковок должно вестись системно с другими мероприятиями, например с увеличением скорости и надёжности движения общественного транспорта: трамваев, троллейбусов и автобусов», — отмечает специалист.

По его словам, в Перми есть необходимость одобрить гибкую тарифную политику: в историческом центре города цена должна быть предельно высокой для того, чтобы наполняемость парковок не превышала 80%. По мере отдаления от центра цены должны снижаться. На границах же большого центра важно создавать перехватывающие парковки, которые должны стать частью транспортно-пересадочных узлов, одновременно притягивающих и другие функции.

Городские власти приняли решение откорректировать границы зоны платной парковки в тех местах, где существует дефицит мест для стоянки

Предполагается, что на первом этапе, с 10 сентября, придворожные парковки станут платными на территории, ограниченной улицами Попова, Пушкина, Краснова и Окулова. Платными станут парковки, которые находятся в границах улиц Пушкина, Революции, Островского и Комсомоль-

территории, ограниченной улицами Революции, Островского, Чернышевского, площадью Карла Маркса, улицами Сибирской и Осиенко, Комсомольским проспектом.

При этом стоит отметить, что предложения об изменении зоны действия платной парковки пройдут общественную и антикоррупционную экспертизы, будут обсуждаться с общественностью и профессиональным сообществом. Также готовится проект организации перехватывающих парковок, внедрение которых позволит облегчить заезды и выезды в районе границ парковочной зоны.

Как считает кандидат географических наук, доцент кафедры социально-экономической географии ПГНИУ Сергей Меркушев, расширение зоны платной парковки — это традиционный и хорошо зарекомендовавший себя способ решения транспортных проблем крупнейших городов.

На радость автомобилистам

• перемены

Мария Розанова

В Перми продолжается реконструкция улицы Героев Хасана

В краевом центре в рамках реконструкции ул. Героев Хасана на участке от ул. Васильева до ул. 5-я Ферма строители произвели переустройство коммуникаций, включая сети связи, водопровода и канализации, кабельную линию. После проведённых работ по укладке дорожной одежды здесь запустили движение автотранспорта по трём новым полосам.

«В настоящее время подрядная организация ведёт работы по демонтажу старой дорожной одежды на левой части автомобильной дороги Пермь — Екатеринбург», — сообщили в управлении внешнего благоустройства администрации Перми.

Реконструкция ул. Героев Хасана предполагает расширение дороги до шести полос движения по три в каждую сторону с разделительной полосой между ними. Ширина каждой обособленной проезжей части на пересечении с новым путепроводом составит 12 м.

Продолжение работ по расширению ул. Героев Хасана стало возможным после запуска поездов по новой железнодорожной эстакаде Транссибирской магистрали. После переключения поездов подрядчик разобрал старую насыпь с тоннелем, который традиционно считался «узким горлышком» на въезде в Пермь. Финансирование работ осуществляется на паритетных началах из краевого и городского дорожных фондов из расчёта 75 к 25% соответственно.

Реконструкция пересечения ул. Героев Хасана и



Администрация города Перми