

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

«Губернатор чувствует в себе силы для того, чтобы взять под личный контроль большое число вопросов»

Елена Зырянова, председатель комитета по бюджету Законодательного собрания Пермского края:



— Есть разные управленческие решения. Есть решения, которые больше тяготеют к централизации, и обычно такие решения принимаются сильными руководителями. Есть управленческие решения, которые тяготеют к децентрализации, то есть к делегированию полномочий муниципалитетам через передачу субсидий.

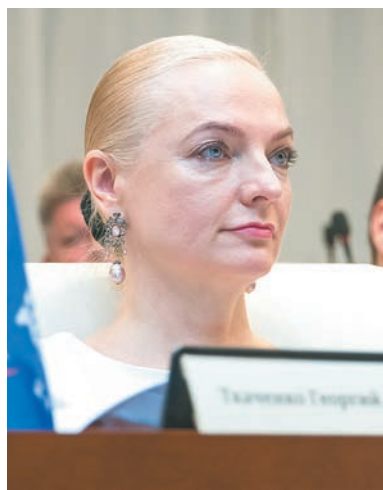
Я вижу, что сейчас тренд взят на централизацию. И объясняю это тем, что губернатор чувствует в себе силы для того, чтобы взять под личный контроль большое количество вопросов. В частности, поправками в бюджет предлагается приобрести компанию по проектированию (ООО «Уральский институт дорожного проектирования» — *ред.*). Я считаю, что это повлечёт дополнительную ответственность органов власти: или мы работали с такими компаниями

по договорам, или будем иметь такую компанию в государственной собственности. То есть нам нужно будет поддерживать профессиональный уровень, конкурентоспособность этой компании.

Очевидно, что правительство понимает и идёт на такие шаги осознанно. В этой части депутатский корпус, скорее всего, будет поддерживать эту позицию, потому что человек взял ответственность за регион, он видит управление таким образом. Результаты мы увидим после того, как завершим финансовый период и будем оценивать показатели государственных программ.

«Инфраструктура — это то, что непосредственно обеспечивает экономическое развитие»

Татьяна Миролюбова, председатель комитета по промышленности, экономической политике и налогам Законодательного собрания Пермского края:



— Во-первых, были внесены поправки, связанные с увеличением расходов по госпрограмме «Наука и образование». Это расходы на субсидии Пермскому национальному исследовательскому политехническому университету для улучшения материально-технической базы — 26,6 млн руб. На мой взгляд, это очень важно, поскольку инновационная, цифровая экономика невозможна без вузов и университетов. Улучшение их материально-технической базы в дальнейшем даст импульс для оживления экономики и реализации успешных программ.

Также я отметила бы расходы на формирование территории для транспортно-пересадочного узла, который планируется сделать в районе улицы Локомотивной. На мой взгляд, это очень важный инфраструктурный проект, который будет работать на экономикку. Мы знаем,

что инфраструктура — это то, что непосредственно обеспечивает во многом экономическое развитие. Также не нужно забывать про социальные аспекты: в одном месте будут автобусный и железнодорожный вокзалы, а это более комфортно для жителей.

«Надеюсь, по итогам 2018 или 2019 года у нас появятся готовые проекты ТПУ и завода им. Шпагина»

Александр Григоренко, депутат Законодательного собрания Пермского края:



— Главный положительный момент этих изменений в бюджет — это то, что там появились дополнительные деньги за счёт поступления налога на прибыль и федеральных трансфертов. Если говорить о распределении, то ничего революционного я там не увидел. По большому счёту, эти деньги были распределены по различным отраслям: образование, социальное обеспечение, дорожная отрасль, строительство и т. д. Так сказать, распределили по потребностям.

Самое интересное, что в этом законопроекте заложены краевые деньги на проектирование нового культурного комплекса на заводе им. Шпагина и нового транспортно-пересадочного узла на Перми II. Там до сих пор нет готовых проектов и даже чёткой концепции. И эти

небольшие суммы выделены как раз на разработку концепции и проектов. Надеюсь, что всё-таки по итогам 2018 или 2019 года они появятся. Если говорить о их реализации, то сейчас никто не гарантирует, что будет с ними дальше.

МУЗЫКА

ЭТНОМОДА

ТАНЦЫ НАРОДОВ МИРА

ГОРОД МАСТЕРОВ

АРТ-ПРОЕКТЫ

КАМВА

Хохловка
kamwafest.ru
#kamwa2018

27-29
ИЮЛЬ
2018

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МИНИСТЕРСТВА КУЛЬТУРЫ ПЕРМСКОГО КРАЯ

0+