

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ЗАКОНОТВОРЧЕСТВО

Юбилейный бюджет

Окончание. Начало на стр. 1

В 2019 и 2020 годах налоговые поступления в бюджет вырастут на 1,428 млрд и 1,367 млрд руб. соответственно. В пояснительной записке к поправкам в закон «О бюджете» сказано, что рост ожидается в связи с прогнозируемым увеличением поступления налога на прибыль организаций в 2018 году.

В текущем году доходы в основном растут за счёт фактического поступления налога на прибыль по крупным налогоплательщикам (911 млн руб.) и предоставления дотаций из федерального бюджета (527 млн руб.).

Эти деньги будут направлены на реализацию приоритетных краевых программ и проектов. Например, будут увеличены расходы на «Качественное здравоохранение» (на 68,6 млн руб. в 2018 году и на 138 млн руб. в 2019-м), на образование (59,5 млн руб. в 2018 году), на социальную поддержку жителей (80 млн руб. в 2018 году и 26 млн руб. в 2019-м).

На 8 млн руб. в этом году и на 23 млн руб. в 2019 и 2020 годах вырастут затраты на содержание фонда капремонта. Порядка 61 млн руб. будет вложено в «техническое перевоору-

жение» котельной №5 в Горнозаводске, которая в силу своей ветхости не может качественно обеспечивать город теплом.

Без пяти 300

Часть расходов при этом будет направлена на реализацию крупных инвестиционных проектов в рамках комплексного развития центральной части Перми.

Например, в 2019 году планируется направить 13,5 млн руб. на снос ДК «Телта» (в пояснительной записке он фигурирует как имущество, расположенное на ул. Окулова, 14) «в связи с его неудовлетворительным состоянием». По информации «Нового компаньона», сегодня на этом месте рассматривается вариант строительства отеля одного из международных брендов. Пока власти ведут переговоры с тремя крупными сетями.

Ещё в апреле министерство имущества внесло предложение об изменении зонирования этого участка площадью 1,08 га: вместо действующей зоны Ц-2 (зона обслуживания и деловой активности местного значения) установить зону Ц-5 (зона оптовой торговли, открытых рынков). Кроме того, предусмотрено увеличение высотности



Так могут выглядеть «Ворота Перми» — пространство в районе Перми II (презентация проекта «Пермь — 300 лет на Каме»)

сти разрешённого строительства — «не более 52 м». Комиссия по землепользованию и застройке 17 мая поддержала эту инициативу, и постановлением администрации Перми №368 от 7 июня она была одобрена. В пресс-службе города пояснили, что в любом случае окончательное решение будет принято после проведения публичных слушаний, которые ориентировочно пройдут в августе.

Помимо этого, в бюджете предусмотрено 10,2 млн руб. на подготовку документации о планировке трёх территорий. Речь идёт, во-первых, о микрорайоне ДКЖ (126 га) для реализации проекта ТПУ Пермь II и строительства единой улично-дорожной сети в Дзержинском районе по улицам Строителей, Трамвайной, Барамзиной (4,6 млн руб.). Во-вторых, о территории в границах федерального земельного участка площадью 31 га на ул. Локомотивной (для строительства того же ТПУ, 4,4 млн руб.). В-третьих, о планировке пространства (8,5 га) в районе городской набережной (1,3 млн руб.). Все работы по подготовке документации будет проводить ГБУ «Центр технической инвентаризации и кадастровой оценки Пермского края».

Наконец, край планирует потратить 800 млн руб. (по 400 млн в 2018 и 2019 годах) на приобретение здания бывшего товарного двора на ул. Локомотивной, 18 и объектов, которые расположены в «коридоре проектируемой дороги по ул. Строителей». В краевом министерстве имущества пояснили, что выкуп планируется для развития центрального планировочного пространства и транспортной инфраструктуры.

Со следующего года бюджет Пермского края будет направлять по 1 млрд руб. на расселение аварийного жилья, признанного таковым после 1 января 2012 года. С этой целью губернатор предлагает увеличить на 553 млн руб. расходы в 2019 и 2020 годах. Ежегодно власти будут расселять по 20 тыс. кв. м, в результате в 2022 году им удастся добиться показателя в 81,6 тыс. кв. м.

«Ласточки» и собственный проектировщик

Львиная доля доходов будет направлена на ремонт дорог и транспортную систему. В дорожный фонд края в 2018 году будет дополнительно перераспределено 439 млн руб., в 2019-м — 115,7 млн руб., в 2020-м — 625,7 млн руб. В этом году деньги будут направлены на вторую очередь Восточного обхода (200 млн руб.), обход посёлка Куета (50 млн руб.), участок шоссе Космонавтов от реки Мулянки до аэропорта Большое Савино (150 млн руб.). В 2019 и 2020 годах запланированы проектно-изыскательские и строительные монтажные работы в районе съезда с автомобильной дороги «Обход города Чусового» к микрорайону Дальний Восток. Также поправками в бюджет переносится с 2018-го на 2019 год реконструкция ул. Революции от ЦКР до ул. Сибирской и участка Березники — Соликамск автодороги Кунгур — Соликамск «в связи с заключением контрактов в четвёртом квартале 2018 года».

Помимо этого, краевые власти предлагают выкупить долю в уставном капитале ООО «Уральский институт дорожного проектирования». Это необходимо для «ускорения процесса разработки ПСД, корректировки проектов на этапе СМР, а также формирования единого подхода по технологии производства работ». На эти цели в бюджете зарезервировано 45 млн руб.

Расходы на транспорт в 2018 году будут увеличены на 37 млн руб., в 2019–2020-м — на 67 млн руб. Эти деньги пойдут на субсидирование железнодорожных перевозок для жителей края. Дело в том, что с 1 августа на территории края будут запущены два электропоезда «Ласточка» по маршрутам Пермь — Кунгур и Пермь — Верещагино. «Ласточка» — это скоростной электропоезд, созданный в компании Siemens AG для российских железных дорог на основе платформы Siemens Desiro. Предполагается, что РЖД передаст поезда ППК в аренду. Составы, по данным «Нового компаньона», утром будут следовать в сторону Перми, а вечером поедут в обратном направлении.

