

Трамвай мечты

Сергей Федорович

В рамках проходившего в Москве урбанистического форума состоялось подписание соглашения между краевым правительством, администрацией Перми и компанией «ПК Транспортные системы». Документ предполагает настоящий прорыв в развитии городского электротранспорта — уже в октябре на пермских улицах начнётся тестовая эксплуатация трамвая нового поколения.

Новый уровень комфорта

Все посадочные площадки состава, который поступит в Пермь на эксплуатацию, для удобства маломобильных групп населения оборудуются низким полом. Трамвай модели 71-911 М обладает тихим и мягким ходом, оснащается системой кондиционирования пассажирского салона и кабины водителя. Общая вместимость вагона составляет до 180 пассажиров. Ещё одной его важной особенностью является возможность движения в режиме автономного хода.

Максим Решетников, губернатор Пермского края:

— Мы понимаем, что комфортная городская среда — это не только дороги, на которые мы направляем много сил и средств, не только безопасные и комфортные дворы, где гуляют наши дети. Это ещё и общественный транспорт, которым мы пользуемся ежедневно. Развитие транспорта позволит обеспечить жителей доступной и качественной медицинской помощью, качественными образовательными услугами. Транспорт должен давать другой, более высокий уровень комфорта.



В рамках реализуемой программы развития общественного транспорта появление принципиально новой модели трамвая является очередным шагом к обновлению транспортной сети Перми. Уже в этом

году планируется провести конкурс на закупку новых моделей трамваев. Напомним, последнее обновление трамвайного парка в краевой столице провели в 2010–2012 годах, тогда администрация города приобрела 45 новых низкопольных вагонов усть-катавского производства.

Дмитрий Самойлов, глава Перми:

— Развитие транспортной отрасли в нашем городе сейчас рассматривается комплексно. Обновление подвижного состава сегодня является одним из приоритетов. В первую очередь мы должны оценить, как новый вагон впишется в существующую инфраструктуру пермского электротранспорта. Городская администрация уже приступила к разработке плана обновления и трамвайных путей, и опор контактной сети. Мы следуем современным тенденциям в сфере пассажирского транспорта, изучаем новинки

технического оснащения транспортных средств системами видеонаблюдения, климат-контроля и даже учёта пассажиров. Это один из ключевых этапов масштабной программы по изменениям в отрасли пассажирских перевозок.

В планах — уникальные технологии

В соответствии с подписанным соглашением компания «ПК Транспортные системы» начнёт разработку уникальной в России технологии автономного трамвайного движения без использования контактной сети. Предполагается, что технологию возможно будет применить при запуске трамвайного движения по маршруту ст. Пермь II — ст. Мотовилиха.

Реализация проекта предусматривается до 2023 года. За этот период в Перми планируется провести новые конкурсные процедуры по

обслуживанию маршрутов, внедрить безналичную оплату проезда и единые проездные документы, в том числе пересадочные, на все виды транспорта, обновить парк подвижного состава. В связи с этим также прорабатывается вопрос обновления инфраструктуры, а именно капитального ремонта существующих и строительства новых трамвайных линий, строительства транспортно-пересадочных узлов, а также обустройства остановочных пунктов.

Предстоит обсуждение

В краевой столице уже началось внедрение в трамваях и троллейбусах оплаты проезда с помощью банковских карт и электронных устройств, поддерживающих бесконтактную технологию. В перспективе планируется распространить систему по всему региону.

Кроме того, предполагается создать единые электронные проездные документы на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, что позволит пассажирам самим выбирать разные тарифные планы на проезд в зависимости от количества поездок.

На финальном этапе проекта планируется пересмотр действующей маршрутной сети. В настоящее время разработанный проект транспортной модели корректируется и просчитывается. По результатам анализа его планируется вынести на публичное обсуждение. Проект реализуется в рамках новой транспортной модели города Перми.



С заботой о себе и природе

В Перми по проекту «Здоровое будущее» подрастающее поколение учит бережно относиться к своему здоровью и окружающей среде



Региональный координатор проекта «Здоровое будущее» партии «Единая Россия» в Пермском крае Григорий Цеплаев 16 июля провёл совещание с руководителями направлений «Здоровье — детям» и «Экология России». Эксперты и общественники обсудили актуальные вопросы пропаганды здорового образа жизни среди школьников.

Присутствующие подчеркнули и значимость упоминания президента России Владимира Путина в майских указах о том, что при формировании системы мотивации к здоровому образу жизни ключевой акцент необходимо делать на работе с подрастающим поколением.

В Пермском крае имеется большой опыт обучения детей бережному отношению к здоровью. Руководитель направления «Здоровье — детям», региональный координатор всероссийского общественного движения «Волонтёры-медики» Анастасия Зацепурина рассказала, что в пермских школах с 2016 года общественники проводят лекции и семинары на тему здорового образа жизни. Занятия с ребятами ведутся по программам в зависимости от возраста уча-

щихся, за 2017 и 2018 годы лекции проведены в 10 школах Перми.

Анастасия Зацепурина, региональный координатор всероссийского общественного движения «Волонтёры-медики»:

— Тема лекций зависит от запроса школы, после чего утверждается график. Наиболее популярными темами для лекций в старших классах являются психоактивные вещества, компьютерная зависимость, репродуктивное здоровье, курение и парение, в младших — режим дня, детский травматизм. Лекции проводят волонтёры Пермского медицинского университета. Учащиеся младших классов с особым вниманием слушают лекции, конспектируют. В детских садах проводятся спектакли для детей с их участием «Витаминка и микробы» и «Чистые зубки».



Всего в движении «Волонтёры-медики» принимают участие 128 человек. Волонтёры также сопровождают спортивные и массовые мероприятия, которые проводятся в рамках других проектов партии «Единая Россия». Кроме того, в Кудымкаре есть местное отделение волонтерского движения. Сейчас для реализации мероприятий, го-

ворит Анастасия Зацепурина, налажено взаимодействие с профильными ведомствами. Так, к сотрудничеству присоединилась начальник сектора по организации питания департамента образования администрации Перми Наталья Вячкова.

Во время совещания руководитель направления «Экология России», прези-

дент БЭФ «Обитаемый Урал» Вячеслав Марков рассказал об опыте работы с подрастающим поколением в сфере экологического воспитания.

По этому направлению в Перми также прошли крупные акции и мероприятия. Школьники приняли участие в субботнике и посадке деревьев, в экологических лагерях на территории парка

у реки Данилихи, в «зелёном» марафоне «Эко моя школа» и всероссийской экологической акции «Нашим рекам и озёрам — чистые берега».

По итогам встречи эксперты и общественники определили основные пути деятельности проекта «Здоровое будущее» на второе полугодие 2018 года. По направлению «Здоровье — детям» будет проработан вопрос о создании в пермских школах «Отрядов здоровья». Школьники сами смогут рассказывать о ЗОЖ младшим классам. Направление «Экология России» проведёт общественный контроль управляющих организаций и выявит, нарушается ли законодательство в сфере обращения с опасными отходами. В школах продолжатся экологические уроки, а в детских садах пройдёт акция «Батарейка, сдавайся!», направленная на правильную утилизацию батареек.

По информации пресс-службы РИК партии «Единая Россия» в Пермском крае