

credit plus

www.creditplus.ru

Нужны деньги?

Получи до 15 000 рублей
за 5 минут!

Без справок

Сроком до 30 дней

На карту или наличными

Звони по бесплатному телефону:

8 (800) 550-53-94



Займы предоставляются на основании договора. Срок займа от 5 до 30 дней, сумма займа от 1000 до 15000 рублей. Процентная ставка от 1,9% до 2,15% в день (годовая процентная ставка от 693,500% до 784,750%). Подробная информация об условиях на сайте creditplus.ru в разделе Общие условия договора. ООО МФК «Экофинанс» (ОГРН 1157746230730, ИНН 7715450868), свидетельство о внесении сведений в гос. реестр микрофинансовых организаций 651503045006452 от 13 мая 2015 г.

Реклама

Доступная среда между Пермью и Ижевском

В Перми представили федеральный проект «Единая страна — доступная среда» партии «Единая Россия»

В четверг, 28 июня, по приглашению депутата Государственной думы Игоря Сапко столицу Прикамья посетили участники проекта «Особая красота», который направлен на то, чтобы сделать женщин с ограниченными возможностями здоровья ещё прекраснее.

Отметим, что проект реализуется в Ижевске третий год. За это время организаторы подарили его участникам настоящую сказку: макияж и причёску от стилистов, прогулки по Ижевску на лимузине, фотосессии, обед в ресторане, цветы и подарки.

В день визита в Пермской городской думе состоялось обсуждение реализации проекта «Единая страна — доступная среда» партии «Единая Россия». На встрече был отмечен положительный опыт столицы Прикамья в формировании доступной среды для маломобильных групп населения. Кроме того, представители Перми поделились опытом взаимодействия в этой сфере с городом-побратимом Дуйсбургом.

В обсуждении с пермской стороны приняли участие депутат Государственной думы РФ Игорь Сапко, председатель Пермской городской думы, заместитель секретаря регионального от-

деления партии «Единая Россия» Пермского края Юрий Уткин, депутаты Василий Кузнецов, Сергей Захаров, начальник департамента социальной политики администрации Перми Юлия Овсянникова.

«Очень рад был на пермской земле встретить делегацию обаятельных и по-своему особенных дам из города Ижевска. Наше первое знакомство состоялось во время моей рабочей поездки в Удмуртскую Республику, в центр социального продюсирования «Журавейник». Тогда мы и договорились с руководителем центра Ольгой Чирковой, что они обязательно должны приехать в Пермь», — поделился Игорь Сапко.

Кроме того, депутат Госдумы подчеркнул, что в июне 2016 года между Пермью и Ижевском было подписано соглашение о сотрудничестве. По нему разработаны модельные проекты, выстроены бизнес-отношения для развития обоих регионов.

Директор некоммерческой организации социаль-

ной помощи инвалидам Ars Vivendi («Искусство жизни») Сара Захарова представила опыт работы с людьми с ограниченными возможностями в Германии, а также рассказала об организации в Перми на этой основе мастерской для столярного и пошивочного производства. Стороны выразили надежду на дальнейшее сотрудничество.

Сергей Захаров напомнил о том, что он является председателем Регионального общественного совета федерального партийного проекта «Единая страна — доступная среда»: «Совет создали только в этом году, но мы уже достаточно много сделали. На первом этапе стояла задача наладить взаимодействие между всеми ветвями власти, именно поэтому я и вошёл в состав рабочих групп при краевом Министерстве социального развития, где мы согласовываем документы и проекты законов. В результате удаётся избежать многих проблем. Мы внедрились карту «Доступная среда», которая нашла применение по всему Пермскому краю. На уровне города также ведётся

большая работа, создан Совет по делам инвалидов. Благодаря такому взаимодействию у нас более оперативно решаются многие вопросы».

После встречи в гордуме участницы ижевской делегации вместе с Игорем Сапко посетили Центр комплексной реабилитации инвалидов. Специалисты центра рассказали о практиках реабилитации, применяющихся в Прикамье. Гости прогулялись по пешеходному экскурсионному маршруту и посетили Центральный выставочный зал Перми.

«Сегодня мы увидели и узнали много интересных идей. У нас очень похожи города и люди. Самое главное, мы увидели перспективные направления и точки соприкосновения — это детская журналистика и работа с женщинами-инвалидами. У наших городов есть большой общий потенциал работы, его нужно развивать», — отметила инициатор проекта «Особая красота», руководитель центра социального продюсирования «Журавейник» Ольга Чиркова.

По информации пресс-службы РИК партии «Единая Россия» в Пермском крае

Приложите за проезд

Сергей Зорин

Анна Орлова

На этой неделе, 3 июля, жителям Перми презентовали новую бесконтактную систему оплаты проезда в городском электротранспорте — с помощью банковской карты. Для её внедрения даже не понадобилось менять валидаторы кондукторов — устройства, выдающие билеты. На них просто установили новое программное обеспечение.

Электронный кошелёк

Стоимость проезда осталась прежней — 20 рублей. Однако теперь не обязательно носить с собой кучу мелочи и считать монеты, толкаясь локтями в час пик. Достаточно иметь при себе любую современную карту платёжных систем «Мир», Visa или MasterCard, которая позволяет платить, просто поднеся её к считывающему аппарату кондуктора. На таких картах есть специальный значок в виде антенны либо надпись PayPass или PayWave. При этом пермякам не стоит беспокоиться, если на карте не окажется средств. Оплата проезда всё равно будет производиться, а рассчитаться с банком можно будет позже. В качестве платёжного документа может выступить мобильный телефон либо другое электронное устройство, которое поддерживает функцию бесконтактной оплаты товаров и услуг.

Пока систему запустили во всех трамваях и троллейбусах города в тестовом режиме. Ожидается, что пробный период продлится несколько месяцев. Если

его результаты окажутся положительными, к системе подключат все пермские маршрутные автобусы, а впоследствии распространят на весь регион.

На презентации новой услуги присутствовали губернатор Пермского края Максим Решетников и глава Перми Дмитрий Самойлов. Они сообщили, что транспортная система города и края будет становиться всё более современной и удобной, и поделились планами её развития. Глава региона отметил, что эта задача находится в числе его ключевых приоритетов наряду с медициной и образованием: «Мы недооцениваем роль общественного транспорта. Это не рыночная услуга, как у нас в последнее время было принято считать, а общественная. Если мы не будем развивать общественный транспорт, мы не справимся с проблемой пробок, не сможем обеспечить для людей доступность медицинской помощи, образовательных услуг и многое другое. Транспорт должен давать другой, более высокий, уровень комфорта».

По словам Максима Решетникова, в дальнейшем

власти рассчитывают продвигать и совершенствовать видеонаблюдение в общественном транспорте и даже пойти дальше — апробировать способ оплаты проезда через систему видеофиксации в салоне. Это когда камера сама считывает лицо зашедшего пассажира и автоматически снимает с его банковского счёта сумму стоимости проезда. Разумеется, такая опция может быть доступна только по желанию пассажира. Кроме того, в бюджет заложат средства на покупку нового подвижного состава.

С прицелом на будущее

Дмитрий Самойлов подтвердил, что все нововведения и современные технологии будут тестироваться в первую очередь в Перми. Он добавил, что на сегодняшний день в городе есть приоритет электротранспорта, однако остаётся очень много вопросов по поводу организации движения автобусов.

Дмитрий Самойлов, глава Перми:

— В ближайшие годы мы собираемся менять действующую маршрутную сеть. То, что мы сегодня увидели, — это логичный шаг к повышению удобства пользования общественным транспортом для горожан, гостей города с точки зрения опла-



ты проезда. Электротранспорт остаётся приоритетом для городских властей, вместе с тем мы продолжим развивать автобусную маршрутную сеть. До конца этого года планируем переходить на организацию конкурсных процедур среди перевозчиков, условия которых подразумевают непосредственную оплату транспортных услуг.

Глава города также добавил, что сейчас администрация Перми разрабатывает комплексную программу капитального

ремонта трамвайных путей, рассчитанную на 10 лет, и в ближайшие годы рассчитывает открыть трамвайное движение по ул. Революции.

Другой важной задачей, стоящей перед властями, является переход на новые отношения с перевозчиками. Если сейчас автобусные маршруты распределяются между ними на конкурсах и перевозчики работают по договору, то в будущем город и край перейдут на систему заказа транспортной работы, которая также бу-

дет проходить через новые конкурсные процедуры. Тогда перевозчики будут получать транспортный заказ на оказание общественной услуги, их задачей будет его выполнение. При этом всю билетную выручку получает государство. В рамках решения этой задачи планируется разработать новое тарифное меню: пассажиры смогут платить меньше за большее число поездок, покупая проездные карты.

Главным партнёром проекта выступил Сбербанк.