

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

ТЕНДЕНЦИИ

Свет в конце трубы

Прикамские металлурги воспряли после затяжного кризиса

Наталья Калюжная

После нескольких «упадочных» лет пермские металлурги заявляют о начале «светлой полосы». За последние годы предприятия отрасли пережили множество пертурбаций: банкротство «Мотовилихи», отсечение от ЧМЗ «марте-новских» цехов и отказ от реализации проекта трубно-сталеплавильного комплекса, смены собственников и топ-менеджмента. Несмотря на то что и 2017 год был для металлургов непростым, они заявляют о положительной динамике: ЛМЗ после слияния с ММК увеличил выручку, ЧМЗ освоил производство рессор под новым брендом, «Мотовилихинские заводы» уменьшили убыток. В 2018 году представители отрасли также ожидают «умеренных улучшений».

Рост с ограничениями

По данным федеральных аналитиков, в 2017 году цена на продукцию металлургов на отечественном рынке и за рубежом выросла, начал восстанавливаться после длительного спада внутренний спрос. Однако при торговле на экспорт российские компании понесли потери из-за введения антидемпинговых пошлин в отдельных странах, и в целом темпы роста рынка остаются незначительными. В 2018 году ожидается дальнейший рост цен на продукцию металлургов и незначительный рост объемов рынка.

Общероссийские тенденции сказались и на деятельности прикамских металлургов. Крупнейшими представителями металлургической отрасли в Пермском крае являются Чусовской металлургический завод (интегрирован в ОМК), Лысьвенский металлургический завод, в результате сделки слияния и поглощения в 2017 году вошедший в структуру Магнитогорского металлургического комбината (ММК), и ПАО «Мотовилихинские заводы», контролируемое «Ростехом».

В ПАО «Мотовилихинские заводы» отмечают, что цены на металлопродукцию в 2017 году находились на сравнительно высоком уровне, что позволило предприятию увеличить продажи на 30%. «По большей части рост достигнут за счёт увеличения продаж сортового проката — в 3,2 раза. По основно-



ФОТО ИГОРЬ КАТАЕВ

му продукту предприятия — поковкам для российского рынка — продажи увеличились на 14%, заняв 12% рынка. Существенной точкой роста стало производство черновых железнодорожных осей — здесь прирост составил 41%. В 2018 году запланировано дальнейшее увеличение объемов продаж этих видов продукции. Продажи штамповок, литья и полуфабрикатов увеличились в среднем на 15%, в этом году объёмы поставок останутся на сопоставимом уровне», — сообщили в пресс-службе ПАО «Мотовилихинские заводы».

В то же время с третьего квартала 2017 года на рынке стали действовать значимые для «Мотовилихи» факторы, несколько ухудшившие положение металлургов, в частности, выросли цены на сырьё. При этом рост цен на конечную продукцию не был столь же значительным, как издержки, следовательно, компенсировать возросшей выручкой затраты на сырьё не удалось.

Официальный комментарий пресс-службы ПАО «Мотовилихинские заводы»:

— Отрицательно на нашей работе сказываются непредсказуемые скачки цен на сырьё и материалы. Например, скачок цен на электроды, вызванный сильной зависимостью рынка от китайских производителей. При отсутствии возможности резко наращивать выпуск электродов в России или перейти на закупки в других странах резкое сокращение выпуска электродов в Китае привело к их дефициту и стремительному росту цен на рынке. Кроме того, в последнее время в связи со значительным скачком цен на топливо (рост

за месяц 7–10%) подорожала доставка продукции до потребителей.

Также неблагоприятным фактором является зависимость цен на лом от мировых цен на рынках металлургического сырья. Резкое повышение цен на лом в 2017 году произошло в летний период, традиционно использовавшийся ранее для создания запасов с минимальными издержками. Сейчас мы работаем в условиях высокого спроса на заготовки для железнодорожных осей, что связано со списанием старого вагонного парка. Спрос на остальные продукты — поковки, штамповки, отливки и сортовой прокат — остаётся стабильным, что связано со сравнительно стабильными объёмами выпуска машиностроительной продукции из производимых нами заготовок. Рост цен на металлургическую продукцию и топливо, вероятно, приведёт к дальнейшему росту цен на сырьё — в нашем случае металлолом.

По мнению специалистов «Мотовилихинских заводов», для компенсации резко выросших издержек в 2018 году металлургам просто необходимо повышение цен на конечную продукцию: «В летний период мы прогнозируем стабилизацию цен, что благоприятным образом отразится на работе с заказчиками», — отмечают в пресс-службе завода. В 2019 же году соотношение цен на конечную продукцию и исходные материалы может несколько выровняться благодаря снижению цен на применяемые металлургами электроды. «К положительным факторам можно отнести ожидаемое в следующем году снижение цен на графитированные электроды,

выросших за 2017 год в 10 раз. С начала 2019 года ожидается увеличение выпуска электродов в Китае, которое уже на первом этапе может удвоить производство в стране. Данный фактор, возможно, приведёт к обвалу цен на мировом рынке. Нарастить мощности по выпуску графитированных электродов планирует и крупнейший российский производитель», — сообщают в пресс-службе ПАО «Мотовилихинские заводы».

Напомним, ПАО «Мотовилихинские заводы» в 2017 году вошло в процедуру банкротства, а в 2018 году в отношении «Мотовилихи» было инициировано конкурсное производство. Согласно финансовой отчётности предприятия, выручка ПАО «Мотовилихинские заводы» по итогам I квартала 2018 года составила 1,16 млрд руб., что меньше выручки за аналогичный период прошлого года на 550 млн руб. (–32%). Чистый убыток предприятия по итогам квартала составил 254,8 млн руб., что почти в два раза меньше, чем убыток предприятия за аналогичный период прошлого года (498,4 млн руб.). Отметим, что металлургия не является единственным направлением деятельности предприятия. ПАО «Мотовилихинские заводы» объединяет заводы, специализирующиеся на производстве металлургической продукции (специальные марки стали, сортовой и листовой прокат, блюмсы, поковки, штамповки, литье), нефтепромыслового и бурильного оборудования и артиллерийских систем различных классов.

Эксперты «Мотовилихи» отмечают, что рост потребления металлургии