

случае речь не идёт об асфальте или бетоне, должен быть минимум непроницаемых поверхностей, значит, проект не будет «золотым». Правда, речь идёт о большом километраже, сотнях километров прогулочных дорожек. И всё это прописано в действующем генплане. Кому интересно, его можно найти как Мастер-план Перми. Город заплатил за эту работу 150 млн рублей. И не переплатил ни копейки! Голландский генплан — работа суперпрофи! И это не моя оценка, а профессионального сообщества, которое оценивало проект на различных выставках. Правда, и сами голландцы, и всё мировое архитектурное сообщество в большом недоумении: почему мы так мало используем эту работу?! Отдельно отмечу, что стратегическое развитие города, предложенное голландцами в 2010 году, полностью базируется на природных пермских ландшафтах, так называемых красных



ЛЮБОЙ ПЕРМЯК ДОЛЖЕН ИМЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ БЕСПРЕПЯТСТВЕННО ПРОЙТИ ВДОЛЬ ВСЕЙ РЕКИ — ОТ ИСТОКА ДО УСТЬЯ

и зелёных зонах. (Цитата: «Стратегия красных и зелёных зон определяет границы между урбанизированными зонами со сложившейся застройкой, которые и дальше могут застраиваться, и зонами ландшафта и общественных пространств, в пределах которых дальнейшее развитие застройки запрещено. При определении границ учитывались топография и естественные особенности местности, а также расположение существующей застройки». — **Ред.**)

? Вы сказали, что система пешеходных и велосипедных дорожек обойдётся недорого. В какую сумму? Кто-то пробовал считать?

— Я уже писала поправку в бюджет: необходимо выделять 3% дорожного фонда для создания пешеходной и велоструктуры в зелёных зонах. Тогда будут качественные мостовые переходы, дорожки вдоль русла и по кромкам долин. Почему я говорю о дорожном фонде? Считаю, что пешеход или велосипедист — полноправные участ-

ники дорожного движения, наравне с автомобилями и общественным транспортом. Проложив, согласно генплану, пешеходные и велосипедные дорожки, мы снизим нагрузку на транспортные потоки. Обращу внимание, что сеть пешеходных троп в долинах рек — не голландское изобретение, а единственно верное и органичное развитие Перми. Тема периодически всплывает в архитектурном сообществе. Думаю, ещё до середины 1980-х стихийными тропами в долинах активно пользовались пермяки. Потом это нарушилось: пешеходов победила частная собственность, одного забора вполне достаточно, чтобы перекрыть движение по привычному маршруту. Как раз подобные препоны мы и планируем убрать, поскольку они совершенно противозаконны.

? А если говорить о сроках?

— Когда я говорю о годах и десятилетиях для реализации, речь идёт о проложенной сети цивилизованных дорожек. На это нужно найти средства. Но

уже в этом году мы взяли речки Иву и Данилиху, составляем для них официальные туристские паспорта и запускаем пешеходные маршруты от истока рек до Камы. Зимой мы надеемся добавить третью реку. Скорее всего, это будет Егوشиха. 20–30 км прогулочных и частично велосипедных дорожек вдоль рек, включая Каму, будет уже в этом году. В основном это будут грунтовые дорожки.

? Как относятся к вашей деятельности?

— Очень по-разному. Хотя подразделения администраций, хоть представители бизнеса — по-разному, в зависимости от того, какие люди нам встречаются. Допустим, какой-то чиновник не склонен думать об интересах города, ему куда спокойнее ровно сидеть. Конечно, он к нашему движению будет относиться неважно: мы заставляем его работать, выполнять то, что входит в его обязанности, иногда общаемся уже в суде. А кому нравится, когда его понуждают? Однако есть сотрудники администраций, с которыми мы плодотворно сотрудничаем, вместе решаем насущные для Перми задачи. Такие люди, очевидно, относятся к нашему движению положительно.