

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ДОРОГИ

Транссиб всё ближе

Развязка улицы Героев Хасана с важнейшей железнодорожной магистралью России будет готова к ноябрю

АНАСТАСИЯ ЮЖНАЯ

Реконструкция развязки ул. Героев Хасана и Транссибирской магистрали переходит в финальную стадию. 30 мая было произведено второе переключение движения поездов, после которого подрядная организация приступила к демонтажу старого путепровода. Уникальный проект, позволивший подключить железную дорогу к автомобильной, практически не нарушая деятельности РЖД, почти закончен. В заключительной стадии будет произведено расширение дороги (ул. Героев Хасана) до шести полос. Проект реализуется с опережением графика, и пермские власти выражают надежду, что реконструкция участка будет завершена уже в ноябре.

На минувшей неделе губернатор Пермского края Максим Решетников и глава Перми Дмитрий Самойлов проинспектировали ход реконструкции развязки ул. Героев Хасана и Транссибирской магистрали. В течение двух лет велись работы, итогом которых станет расширение ул. Героев Хасана до шести полос движения. В месте пересечения железной и автомобильной дорог построена эстакада, которая позволила реконструировать участок с минимальными потерями и неудобствами для жителей и местных промпредприятий.

Максим Решетников, губернатор Пермского края:

— Хочется отметить, что здесь использовалась уникальная технология: чтобы расширить дорогу, не строилась дорога, а, по сути, Транссиб «менялся» (в месте пересечения — ред.) на эстакаду. Хочется поблагодарить коллег из РЖД, которые пошли на это инновационное решение и реализовали его без сбоев.

Заместитель начальника по территориальному управлению Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» Артём Панов, в свою очередь, отметил, что «город, край и железная дорога сработали в одном тандеме и как нельзя лучше». По словам представителя РЖД, ещё в четыре утра 30 мая по старому участку железнодорожных путей шли поезда. «За 12 часов демонтировали старый путь, сняли контактную подвеску, переключили всё напряжение

на нечётный путь нового путепровода. Весь объём работы был выполнен за полсуток», — говорит Артём Панов.

Реконструкция пересечения ул. Героев Хасана и Транссибирской магистрали проходит в три этапа: первый этап — строительство железнодорожных путепроводов с переустройством железнодорожных путей, второй — реконструкция участка автомобильной дороги и ул. Героев Хасана от км 8+930 (автодороги Пермь — Екатеринбург) до ул. 4-я Ферма, третий — реконструкция ул. Героев Хасана от ул. 4-я Ферма до ул. Василия Васильева.

По информации МКУ «Пермблагострой», на данный момент уже выполнены работы по переустройству подземных коммуникаций, установлено щебёночное основание конструкции дорожной одежды для уширения справа после пересечения с ул. Васильева. Слева на уширении после путепровода в сторону автодороги Пермь — Екатеринбург выложен верхний слой из асфальтобетона, строятся инженерные коммуникации.

Все работы на объекте идут по графику. После 30 мая подрядная организация (мостоотряд №123) приступила к демонтажу старого путепровода. Поскольку эти работы сопряжены с повышенной опасностью, с 2 по 11 июня движение на ул. Героев Хасана будет перекрываться по графику, в основном в ночное время. В этот период объезд закрытого участка будет осуществляться либо по Восточному, либо по Южному обходу.



Дмитрий Самойлов, глава Перми:

— Вы прекрасно знаете, что пересечение главного входа Транссибирской магистрали и въезда с ул. Героев Хасана — это долгожданный ключевой объект 2018 года. Произошло знаковое событие — в эксплуатацию запускается новая железнодорожная эстакада. После того как поезда пойдут по этой эстакаде, по Транссибу, подрядчик приступит к разборке насыпи, которая всегда была «узким горлышком» на въезде в город и выезде из него. Затем будут продолжены работы по реконструкции уже непосредственно ул. Героев Хасана. Сегодня очень важный день, и хочется поблагодарить Свердловскую железную дорогу, потому что найденное нами совместно с РЖД решение оказалось оптимальным. Мы не перекрывали ни Транссиб, ни въезд в город. Подрядную организацию — мостоотряд №123 — мы благодарим за качественную плановую работу.

По словам Дмитрия Самойлова, к концу года будет реконструирован участок на ул. Героев Хасана у въезда в город, одновременно ведётся текущий ремонт ул. Васильева. «Столь высокие темпы работ на этих объектах стали возможны благодаря софинансированию: на 75% они финансируются из краевого дорожного фонда, а на 25% — из городского», — говорит глава города.

Как отмечает Дмитрий Самойлов, стоимость железнодорожной эстакады, включая затраты на проектные изыскания и сам проект, составила 209 млн руб., затраты на строительство — порядка 190 млн руб. «Мы впервые делаем в этой части ул. Героев Хасана ливневую канализацию, проводится очень много работ по перекладке инженерных сетей и коммуникаций. Это насыщенный городской участок, который обошёлся в сотни миллионов рублей», — рассказывает глава города.

Максим Решетников:

— Нужно предупредить, что неудобства ещё будут. Однако радует то, что работа идёт по графику, и в ноябре мы должны получить нормальный, полноценный въезд в город, «южные ворота» города, шестиполосную магистраль. И тогда люди, разумеется, почувствуют улучшения.

В сентябре мы должны сдать ещё 20–27-й км дороги Лобаново — Кояново. И можно будет сказать, что мы получим полноценный въезд в город. Мы продолжим весь этот поток, сможем спокойно по шестиполосной дороге ехать до ул. Васильева. Пропускная способность будет существенно выше. Это крайне важный для всех горожан проект. На многих промышленных предприятиях в Свердловском районе его ждут, спрашивают, когда же сделают. Следующий этап, который мы будем реализовывать в будущем году, — ул. Хлебозаводская.

Заместитель главы администрации Перми Анатолий Дашкевич отметил, что работы по строительству развязки выполнены раньше срока. «2 июня мы приступаем к разборке путепровода 150-тонным краном. Разбирается верхнее пролётное строение, плиты и боковые крепежи у моста. Для этого мы ограничиваем движение по ночам. Окончание работ по контракту запланировано на декабрь, но думаю, что весь этот объект будет сдан немного раньше», — говорит Анатолий Дашкевич.

Реконструкция «южных ворот» города — отнюдь не единственный крупный проект дорожного строительства, который планируется реализовать в 2018 году.

Максим Решетников:

— Объявлен конкурс на строительство 4–9-го км Восточного обхода (это уже подъезд к мосту), разворачиваются работы по строительству моста через Чусовую (бумаги наконец-то подписаны, изыскания проведены, уточняется проектирование некоторых участков). Сейчас начинаем разворачивать строительную площадку, на прошлой неделе на эту тему было несколько совещаний с подрядчиком. В этом году мы должны исправить странную геометрию дороги на аэропорт, большие объёмы капитального ремонта будут выполняться в районе улиц Связева, Леонова, Карпинского — готовим инфраструктуру под будущий зоопарк. Приступаем к проектированию ещё одного важного объекта — развязки ул. Промышленной с шоссе Космонавтов. Перечислять объекты можно очень долго.

