

# Сколько стоит постоять

С 1 июня в Перми цена платной автопарковки вырастет до 20 рублей в час

**В Перми прошёл круглый стол на тему развития парковочного пространства. Одним из самых обсуждаемых вопросов встречи стало изменение тарифной политики. С начала лета стоимость платного парковочного места в городе увеличена на 5 рублей – до 20 рублей. Рост тарифа, по словам представителей мэрии, необходим для удобства самих автомобилистов: в сегодняшней ситуации не за горами новый дефицит парковочных мест.**

## Как пользуемся и как платим

Система платной парковки заработала в Перми с августа 2016 года. Её внедрение за два года позволило существенно разгрузить центр города, а автомобилистам в дневное время без особых проблем найти свободное парковочное место. По словам открывшего заседание круглого стола заместителя главы администрации Перми

Анатолия Дашкевича, первые положительные результаты говорят о том, что систему нужно развивать дальше.

Итоги первого этапа работы платных парковок подвёл начальник Пермской дирекции дорожного движения Максим Кис. Пиковая загруженность парковочных мест составила 92%, средняя их занятость — 76%.

В 2018 году водители воспользовались этой услугой

более 66 тыс. раз, что принесло в казну порядка 10,5 млн руб. Расходы на содержание платных парковок составили за этот же период 4,8 млн руб.

Что касается способов оплаты, то по итогам первого квартала этого года самыми популярными стали мобильное приложение и сайт. Ими воспользовались 52% пользователей парковок. При помощи SMS-сообщений оплатили парковку 41% автомобилистов, 7% — с помощью паркоматов.

За неоплаченную парковку и стоянку на газонах было вынесено 15 тыс. постановлений о штрафах на общую сумму более 22,5 млн руб.

## Расчёты по методике

Зона действия платной парковки ограничена улицами Пушкина, Попова, Окулова (от ул. Газеты «Звезда» до ул. Попова), Монастырской (от Перми I до ул. Газеты «Звезда»), Советской (от ул. Максима Горького до ул. Николая Островского) и Николая Островского. Плата за парковку составляет 15 руб. в час и взимается в рабочие дни с 09:00 до 19:00.

В настоящее время организовано около 2500 парковочных мест. Как показывает практика, средняя продолжительность стоянки в зоне платной парковки составляет чуть менее полутора часов, тогда как раньше парковки использовались в основном для долговременной стоянки.

**Максим Кис, начальник Пермской дирекции дорожного движения:**

— С момента начала работы платных парковок была утверждена методика изменения размера платы, которая напрямую зависит от заполняемости парковочных мест. Это даёт администрации города изменить стоимость часа, регулируя таким образом заполняемость парковок.

Согласно методике, для каждой тарифной зоны подбирается такой тариф, который бы обеспечивал 80–90%-ную максимальную заполняемость парковочных мест. Сейчас она превышает эти показатели, и, следовательно, стоимость парковки повышается на фиксированный шаг в 5 рублей.



Плата за парковку является обычным регулятором в области дорожного движения, позволяющим использовать городскую транспортную инфраструктуру максимально интенсивно и эффективно, говорят специалисты. В мэрии обращают внимание на то, что по сравнению с другими городами плата за парковку в Перми довольно низкая. Например, в Екатеринбурге и Тюмени

занятости парковочных мест существующая система перестаёт работать. Для того чтобы она создавала комфортную среду, необходимо повысить цену. Пермь является одним из немногих городов-миллионников, где реализация проекта введения платной парковки прошла успешно. Всё очень быстро заработало, и люди увидели эффект через короткое время. Со- нечно же, много вопросов возникало при его запуске. Некоторые вопросы остаются до сих пор. Например, контроль оплаты. Достаточно сказать, что охват контролируемой территории, включённой в этот проект, составляет всего 11%. Но, конечно, больше положительных моментов. Сегодня заполняемость парковок составляет 92%, значит, дефицит парковочных мест опять может возникнуть. Увеличение платы до 20 рублей призвано решить проблему. Но прежде всего нужно понимать, что цель — не заработать деньги, а обеспечить порядок и удобство автомобилистам. Приоритетная задача — сделать так, чтобы каждый пермяк мог комфортно перемещаться в центре и парковать свою машину.

## «Задача — сделать так, чтобы каждый пермяк мог комфортно перемещаться в центре и парковать свою машину»

платы за час парковки составляет 30 руб., в Ростове-на-Дону — 35 руб., в Нижнем Новгороде — от 50 руб., в Казани — 30 и 50 руб. в зависимости от зоны.

## Вопросы остаются

Собравшиеся за круглым столом высказали свои мнения по поводу организации парковочного пространства и новой стоимости парковки.

**Арсен Болквадзе, депутат Пермской городской думы:**

— На сегодняшний день при достижении определён-

вместная слаженная работа администрации города, депутатского корпуса привела к тому, что сначала была проработана нормативно-правовая база, а затем уже введена система.

**Дмитрий Малютин, заместитель председателя Пермской городской думы:**

— Проект реализуется уже два года и в целом хорошо себя показал. Ко-

## СПРАВКА

Контроль оплаты парковки осуществляется с помощью автомобилей, оснащённых комплексами мобильной фотофиксации «ПаркРайт». Также организована работа пешего патруля с переносным фотофиксатором и фотовидеофиксация фактов размещения транспорта на газонах.



# Манеж «Пермь Великая» откроют к осени

За лето власти Прикамья планируют устранить все оставшиеся нарушения

**Директор ГКАУ «Центр спортивной подготовки Пермского края» Пётр Перминов в интервью «Новому компаньону» рассказал, когда манеж «Пермь Великая» начнёт свою работу.**

**Н**апомним, крытый футбольный манеж «Пермь Великая» начали возводить летом 2015 года. Строительство планировалось завершить в ноябре 2016-го, но акт ввода в эксплуатацию подписали лишь в ноябре 2017 года. Так как до сих пор не все допущен-

ные подрядчиком нарушения устраниены, объект закрыт для спортсменов и зрителей. Предполагалось, что манеж возобновит работу в мае, но срок вновь перенесли.

Пётр Перминов сообщил, что крытый футбольный манеж точно запустят к концу лета.

«Сейчас на улице комфортная погода и спортсмены тренируются на настоящем газоне. Поэтому у нас есть немного времени, чтобы выполнить все требования прокуратуры, устранить все недостатки футбольного манежа и сделать его эксплуатацию абсолютно безопасной. Давайте лучше один раз всё сделаем, причём так, чтобы потом не закрываться и ничего не доделывать», — говорит Пётр Перминов.

[newsco.ru](#)

