

Сколько стоит постоять

С 1 июня в Перми цена платной автопарковки вырастет до 20 рублей в час

В Перми прошёл круглый стол на тему развития парковочного пространства. Одним из самых обсуждаемых вопросов встречи стало изменение тарифной политики. С начала лета стоимость платного парковочного места в городе увеличена на 5 рублей — до 20 рублей. Рост тарифа, по словам представителей мэрии, необходим для удобства самих автомобилистов: в сегодняшней ситуации не за горами новый дефицит парковочных мест.

Как пользуемся
и как платим

Система платной парковки заработала в Перми с августа 2016 года. Её внедрение за два года позволило существенно разгрузить центр города, а автомобилистам в дневное время без особых проблем найти свободное парковочное место. По словам открывшего заседание круглого стола заместителя главы администрации Пер-

ми Анатолия Дашкевича, первые положительные результаты говорят о том, что систему нужно развивать дальше.

Итоги первого этапа работы платных парковок подвёл начальник Пермской дирекции дорожного движения Максим Кис. Пиковая загруженность парковочных мест составила 92%, средняя их занятость — 76%.

В 2018 году водители воспользовались этой услу-

гой более 66 тыс. раз, что принесло в казну порядка 10,5 млн руб. Расходы на содержание платных парковок составили за этот же период 4,8 млн руб.

Что касается способов оплаты, то по итогам первого квартала этого года самыми популярными стали мобильное приложение и сайт. Ими воспользовались 52% пользователей парковок. При помощи SMS-сообщений оплатили парковку 41% автомобилистов, 7% — с помощью паркоматов.

За неоплаченную парковку и стоянку на газонах было вынесено 15 тыс. постановлений о штрафах на общую сумму более 22,5 млн руб.

Расчёты по методике

Зона действия платной парковки ограничена улицами Пушкина, Попова, Окулова (от ул. Газеты «Звезда» до ул. Попова), Монастырской (от Перми I до ул. Газеты «Звезда»), Советской (от ул. Максима Горького до ул. Николая Островского) и Николая Островского. Плата за парковку составляет 15 руб. в час и взимается в рабочие дни с 09:00 до 19:00.

В настоящее время организовано около 2500 парковочных мест. Как показывает практика, средняя продолжительность стоянки в зоне платной парковки составляет чуть менее полутора часов, тогда как раньше парковки использовались в основном для долговременной стоянки.

Максим Кис, начальник Пермской дирекции дорожного движения:

— С момента начала работы платных парковок была утверждена методика изменения размера платы, которая напрямую зависит от заполняемости парковочных мест. Это даёт администрации города изменить стоимость часа, регулируя таким образом заполняемость парковок.

Согласно методике, для каждой тарифной зоны подбирается такой тариф, который бы обеспечивал 80–90%-ную максимальную заполняемость парковочных мест. Сейчас она превышает эти показатели, и, следовательно, стоимость парковки повышается на фиксированный шаг в 5 рублей.



Константин Долгановский

Плата за парковку является обычным регулятором в области дорожного движения, позволяющим использовать городскую транспортную инфраструктуру максимально интенсивно и эффективно, говорят специалисты. В мэрии обращают внимание на то, что по сравнению с другими городами плата за парковку в Перми довольно низкая. Например, в Екатеринбурге и Тюмени

ной занятости парковочных мест существующая система перестаёт работать. Для того чтобы она создавала комфортную среду, необходимо повысить цену. Пермь является одним из немногих городов-миллионников, где реализация проекта введения платной парковки прошла успешно. Всё очень быстро заработало, и люди увидели эффект через короткое время. Со-

нечно же, много вопросов возникало при его запуске. Некоторые вопросы остаются до сих пор. Например, контроль оплаты. Достаточно сказать, что охват контролируемой территории, включённой в этот проект, составляет всего 11%. Но, конечно, больше положительных моментов. Сегодня заполняемость парковок составляет 92%, значит, дефицит парковочных мест опять же может возникнуть. Увеличение платы до 20 рублей призвано решить проблему. Но прежде всего нужно понимать, что цель — не заработать деньги, а обеспечить порядок и удобство автомобилистам. Приоритетная задача — сделать так, чтобы каждый пермяк мог комфортно перемещаться в центре и парковать свою машину.

«Уровень проработки темы очень высок. Все предложения, которые высказали участники круглого стола, мы учтём. Безусловно, это не последнее подобное мероприятие, на котором мы будем обсуждать возникающие вопросы», — подытожил встречу Анатолий Дашкевич.

«Задача — сделать так, чтобы каждый пермяк мог комфортно перемещаться в центре и парковать свою машину»

плата за час парковки составляет 30 руб., в Ростове-на-Дону — 35 руб., в Нижнем Новгороде — от 50 руб., в Казани — 30 и 50 руб. в зависимости от зоны.

Вопросы остаются

Собравшиеся за круглым столом высказали свои мнения по поводу организации парковочного пространства и новой стоимости парковки.

Арсен Болквадзе, депутат Пермской городской думы:

— На сегодняшний день при достижении определё-

вместная слаженная работа администрации города, депутатского корпуса привела к тому, что сначала была проработана нормативно-правовая база, а затем уже введена система.

Дмитрий Малютин, заместитель председателя Пермской городской думы:

— Проект реализуется уже два года и в целом хорошо себя показал. Контроль оплаты парковки осуществляется с помощью автомобилей, оснащённых комплексами мобильной фотофиксации «ПаркРайт». Также организована работа пешего патруля с переносным фотофиксатором и фотовидеофиксация фактов размещения транспорта на газонах.

СПРАВКА.

Контроль оплаты парковки осуществляется с помощью автомобилей, оснащённых комплексами мобильной фотофиксации «ПаркРайт». Также организована работа пешего патруля с переносным фотофиксатором и фотовидеофиксация фактов размещения транспорта на газонах.

• КСТАТИ

Доступная среда расширяется

Инвалидам разрешат парковаться под знаками, запрещающими парковку

Министерство внутренних дел предлагает изменить правила дорожного движения в части, касающейся управления машин инвалидами, сообщает РИА «Новости». Полиция предлагает, например, разрешить парковку под запрещающими знаками автомобилям, которые перевозят инвалидов, а также машинам, которыми управляют инвалиды. Речь идёт о знаках «Стоянка запрещена», «Стоянка запрещена по нечётным числам месяца» и «Стоянка запрещена по чётным числам месяца».

Оставить машину у запрещающего знака смогут только те водители, на транспортных средствах которых есть знак «Инвалид». Госдума также запретит его продажу, чтобы избежать махинаций ради льгот. Предполагается, что теперь наклейку «Инвалид» можно будет получить только в органах соцзащиты. Её будут выдавать людям любой группы инвалидности, а не только инвалидам первой и второй группы, как это происходит сейчас.

Новые правила также приравняют инвалидов на колясках с электродвигателем к пешеходам. Ранее их считали транспортными средствами, а термин «пешеход» касался только тех, кто перемещался на коляске с ручным управлением. По правилам сотрудники ГИБДД могли эвакуировать коляски с электродвигателем за нарушение правил парковки.



Константин Долгановский

Манеж «Пермь Великая» откроют к осени

За лето власти Прикамья планируют устранить все оставшиеся нарушения

• инфраструктура

Директор ГКАУ «Центр спортивной подготовки Пермского края» Пётр Перминов в интервью «Новому компаньону» рассказал, когда манеж «Пермь Великая» начнёт свою работу.

Напомним, крытый футбольный манеж «Пермь Великая» начали возводить летом 2015 года. Строительство планировалось завершить в ноябре 2016-го, но акт ввода в эксплуатацию подписали лишь в ноябре 2017 года. Так как до сих пор не все допущен-

ные подрядчиком нарушения устранены, объект закрыт для спортсменов и зрителей. Предполагалось, что манеж возобновит работу в мае, но срок вновь перенесли.

Пётр Перминов сообщил, что крытый футбольный манеж точно запустят к концу лета.

«Сейчас на улице комфортная погода и спортсмены тренируются на настоящем газоне. Поэтому у нас есть немного времени, чтобы выполнить все требования прокуратуры, устранить все недостатки футбольного манежа и сделать его эксплуатацию абсолютно безопасной. Давайте лучше один раз всё сделаем, причём так, чтобы потом не закрываться и ничего не доделывать», — говорит Пётр Перминов.

По его словам, уже установлены пожарные водоёмы и заменены все электрические вводы. «Проблемы пока остаются только в административно-бытовом комплексе. В настоящий момент разрабатывается проект укрепления балок, которые, видимо, были недостаточно хорошо сделаны в ходе ускоренного строительства», — пояснил он.

newsko.ru



Константин Долгановский