

# Вторая жизнь пермского Арбата

Градсовет рассмотрел вопросы развития пешеходной улицы Пермской, а также типовые решения внешнего вида торговых павильонов

• городская среда

Заседание Градостроительного совета при главе Перми было включено в программу прошедшего в Перми VII межрегионального архитектурно-строительного форума, который был организован в рамках 24-го строительного салона «Стройкомплекс регионов России — 2018». Эксперты совета рассмотрели три варианта дальнейшего развития пешеходной улицы в Перми, а также оценили новый стиль городских нестационарных торговых объектов (НТО).

Три пути для Пермской

Напомним, в состав градсовета входят специалисты городского планирования, экологии, ЖКХ, проектных, общественных, творческих, научных и экспертных организаций, органов государственной власти Пермского края, депутаты краевого Законодательного собрания и Пермской городской думы. С концепцией развития ул. Пермской собравшихся экспертов познакомила директор Института террито-

риального планирования Елена Ермолина.

Основная идея — создание на ул. Пермской уникального оживлённого пространства, насыщенного событиями и многообразными функциями. При этом Пермская не должна «конкурировать» с такими общественными пространствами, как набережная реки Камы, эспланада, парк им. Горького. Иными словами, здесь для горожан и гостей Перми должно быть представлено что-то другое, отличное от упомянутых площадок.

Докладчик представил три варианта развития пермского Арбата:

— оставить участок от Комсомольского проспекта до ул. Сибирской пешеходным, наполнив его разнообразными событиями;

— продлить пешеходную часть от Комсомольского проспекта до ул. Газеты «Звезда», но от ул. Газеты «Звезда» до ул. Сибирской организовать «успокоенное» движение транспорта;

— пустить автотранспорт от Комсомольского проспекта до ул. Сибирской также в рамках «успокоенного» движения, но при этом обустроить широкие пешеходные тротуары с озеленением.

Елена Ермолина отметила, что в плане фактического землепользования основная часть кварталов ул. Пермской находится в частной собственности. Существуют также ограничения по объектам культурного наследия. На примере некоторых крупных городов авторы предложенной пермской концепции хотели бы благоустроить улицу на принципах тактического урбанизма, насытить её для комфорта горожан незатратными элементами: лесенками, скамейками, столиками. Также стоит открыть здесь кафе, творческие площадки.

Члены градсовета активно включились в обсуждение, внесли свои предложения. Так, председатель Пермской городской думы Юрий Уткин высказался за открытие на улице музея прикамского символа — медведя. Кому-то по душе пришёлся исключительно пешеходный вариант улицы. Но некоторые участники высказались за вариант с ограниченным автомобильным движением, при этом предложив полностью закрыть движение транспорта на выходные.

Виктор Щипалкин, член Союза архитекторов России, заведующий кафе-

дрой архитектуры Российской академии живописи, ваяния и зодчества Ильи Глазунова:

— Те усилия, которые предпринимаются в вопросе дальнейшей реконструкции улицы Пермской, нужно как можно скорее доводить до проекта и приступать к его реализации. Все работы на этом участке проводятся плодотворно, они охватили не только саму улицу, но и прилегающую территорию с застройками. Задуманная и представленная сегодня концепция при дальнейшей поддержке администраций города и края может воплотиться в жизнь, я думаю, за пару лет.

Дмитрий Самойлов, глава Перми:

— После сегодняшнего обсуждения вариантов развития улицы Пермской не принято окончательного решения. И я считаю это правильным. Этот вопрос был и остаётся резонансным, в связи с чем много противоречивых точек зрения, как использовать и развивать улицу. Сейчас нам необходимо выслушать мнения жителей. Будем ещё советоваться с представителями бизнеса, так как основой развития улицы могут стать внебюджетные источники. В том случае, если бизнес готов взять на себя открытие кафе, аттракционов и других видов уличного досуга для людей, городские власти поддержат эти начинания.

Новый вид ларьков и киосков

В Перми продолжается работа по упорядочению торговли на улицах. В общей сложности проект схемы размещения нестационарных торговых объектов предполагал размещение 606 объектов различной специализации на территории города.

Победители конкурса дизайна типовых решений для НТО



1-е место



2-е место



3-е место

Опубликовав проект схемы, администрация Перми принимала обращения и предложения жителей и предпринимательского сообщества. В городской департамент экономики и промышленной политики поступило около 100 обращений, по итогам рассмотрения которых в схему были внесены более 200 новых объектов.

Как отметила на градсовете и. о. начальника департамента экономики и промышленной политики администрации города Перми Ирина Пименова, работа по разработке схемы не окончена, при необходимости будут внесены корректировки как по локации, так и по специализации тех или иных нестационарных объектов.

Презентацию типовых архитектурных решений нестационарных торговых объектов на градсовете провёл

первый заместитель начальника департамента градостроительства и архитектуры администрации города Перми — главный архитектор Дмитрий Лапшин.

«НТО должны иметь приличный и, в соответствии с зонированием, единообразный вид. Предлагаемые проектом светлые, прозрачные павильоны, я думаю, только украсят город. Надо ещё поработать с освещением, оно должно быть представлено в проекте на должном уровне», — сказал глава Перми Дмитрий Самойлов.

Напомним, нестационарные объекты устанавливаются только в соответствии со схемой размещения. Действие новой схемы вводится поэтапно: с 1 июня 2018 года — для центрального планировочного района, с 1 января 2019 года — для остальных территорий города.

Сергей Онорин



Основная задача — создать на пешеходной улице интересные «точки притяжения» для горожан и гостей Перми

## По «Зелёной» или по «Красной»?

В городе стартовал сезон экскурсий по пешеходным маршрутам

• достопримечательности

Евгений Запискин

Маршрут «Зелёная линия» объединяет исторические, культурные и архитектурные объекты города. «Красная линия» рассказывает 16 историй любви знаменитых людей, которые жили в Перми и оставили свой след в истории города.

Преимущество пешеходных маршрутов «Зелёная линия» и «Красная линия» состоит в том, что каждый желающий может самостоятельно совершить экскурсию в любое время. Можно передвигаться по культурным объектам с помощью цветной разметки на тротуарах и читать информацию о примечательных местах и зданиях на специальных стендах.

Кроме того, по этим маршрутам для групп от 20 человек проводятся бесплатные экскурсии. Экскурсоводы учитывают возрастные особенности группы, проводят викторины и интерактивы. Вся экскурсия по одному из двух маршрутов занимает полтора часа.

Как сообщает пресс-служба администрации Перми, подать заявку на групповую экскурсию можно по телефону 8-964-190-30-54 (Евгения) или по e-mail: lenako-perm@yandex.ru (Елена Владимировна Костина).

