

## УРБАНИСТИКА



му предлагает создать. Для этого планируется освободить из коллекторов малые реки Данилиху и Егошиху и в местах их впадения в Каму создать ландшафтные парки. Данилихинский парк станет главным общественным пространством в микрорайонах западного кластера — вокруг завода им. Дзержинского, городским оазисом, приспособленным как для спокойного отдыха, так и для спорта.

Егошихинский парк будет главным парковым пространством Разгуляя и завода им. Шпагина. Он должен нести культурно-образовательную функцию, быть органично связанным с соседним креативным кластером.

На берегу Камы за цирком планируется создать Пляж Грина — новый городской парк-пляж. Все эти территории связуют между собой два бульвара — Рельсовый и Мотовилихинский, которые пройдут по полотну бывшей железной дороги: Рельсовый — от Перми II до Перми I, а Мотовилихинский — от Перми I до ТПУ на площади Восстания.

Градопланировщики из бюро MLA+ не склонны размещать на этой узкой полоске трамвай, его они планируют пустить по ул. Ленина. По их мнению, это прибрежное пространство хорошо подойдёт для парка-бульвара с пешеходным и велосипедным движением, с арт-интервенциями и спортивной активностью. Особым аттракционом парка-бульвара предлагается сделать детскую железную дорогу от Перми I до завода им. Шпагина.

Как считают петербуржцы, новые парки не создадут транспортных проблем. В целом проект «Пермь — 300 лет на Каме» включает в себя кардинальное улучшение транспортной ситуации в Перми.

Подобно большинству западных урбанистов, представители MLA+ считают, что центр города — не место для автомобилей, здесь должен развиваться преимущественно общественный транспорт. Для автомобильного движения предлагается создать круговое транзитное кольцо вокруг центра города, ликвидировать разрывы улиц, достроить несколько внутренних дорог.

На улицы Окулова и Монастырскую предлагается вернуть двухстороннее дви-

жение, а для их разгрузки — активизировать внутриквартальные улицы, например ул. Матросова, которая в настоящее время практически не работает.

Улицу Строителей предлагается продлить до ТПУ Пермь II и максимально активизировать; между улицами Строителей и Локомотивной создать сквозной проезд через тоннель или, наоборот, эстакаду и то же самое сделать с улицами Углеуральской и Данцина.

Ну и, говоря о транспорте и транспортной доступности, нельзя не упомянуть то, что разработчики назвали «камскими коридорами»: исполняя вековую мечту пермяков, они предлагают продолжить улицы, перпендикулярные Каме, практически до самой воды, чтобы из каждой точки города можно было выйти на берег.

Конечно, концепция городского развития «Пермь — 300 лет на Каме» вызывает множество вопросов. Конечно, она нуждается в огромной проработке и детализации; потребуется внесение изменений в генплан, а для этого необходимо пройти Законодательное собрание...

Понятно, что к 300-летию Перми весь этот план, полностью, реализовать не удастся. Но, понимая все сложности, которые несёт в себе реализация концепции «Пермь — 300 лет на Каме», эксперты понимают и то, какие возможности даёт этот проект. Это не просто сумма парков, жилья и торговых центров — это принципиально новая городская среда, это возможность для Перми стать лидером по качеству жизни, обогнать соседей и вырваться вперёд в конкурентной гонке городов.

**Геннадий Игумнов, гость презентации, бывший губернатор Прикамья:**

— Конечно, этот проект потребует затрат и времени на реализацию, но он того стоит. Пермь всегда была городом промышленным, городом-заводом, но сегодня многие промышленные предприятия, расположенные в городской черте, требуют реконструкции или переноса. Мне кажется, что направление выбрано верное. Если ему следовать, при этом не спешить и не затягивать, а действовать планомерно, постепенно и настойчиво, может получиться очень и очень неплохо — и для Перми, и для жителей, и для развития всего Пермского края.

Подписка на второе полугодие **Новый компаньон**  
**696** рублей

Подписчикам газеты «Новый компаньон» журнал «Компаньон magazine» доставляется бесплатно.

Подробности по тел.: (342) 210-40-23, 210-40-26  
e-mail: [ltv@idk.perm.ru](mailto:ltv@idk.perm.ru)

реклама

БОЛЬШОЙ ЗАЛ  
ФИЛАРМОНИИ

19:00



**28 НОЯБРЯ**

**GLENN MILLER ORCHESTRA**  
*Jazz Christmas*

[kassy.ru](http://kassy.ru) 235 0000

реклама

