

# Ремонту придали ускорение

Пожалуй, наиболее значимый объект нынешнего сезона дорожного ремонта — Коммунальный мост. Транспортная артерия соединяет два берега Камы, и ежедневно тысячи пермяков ездят по мосту. Ремонтные работы вызвали неизбежные заторы. Неудивительно, что горожане пристально следят за ходом ремонта. В начале недели на мосту состоялось рабочее совещание, которое провёл глава Перми Дмитрий Самойлов. Градоначальник поручил найти возможность сократить сроки ремонта, и подрядчик скорректировал график работ.

**Н**апомним, 10 мая на Коммунальном мосту начались плановые работы. При той интенсивности движения, которая есть на мосту, существует проблема высокой степени износа покрытия, независимо от того, какой асфальтобетон применяется, поэтому с периодичностью раз в три года такая «операция» мосту необходима.

Мост был введён в эксплуатацию в 1967 году. Ремонт позволит обеспечить безопасность движения, сохранить само сооружение.

Сегодня ограничено движение на двух полосах в направлении из города на участке от ул. Окулова до середины моста. С 13 июня планируется перекрытие следующего участка.

Заместитель главы администрации Перми Анатолий Дашкевич доложил, что сейчас нужно отфрезеровать тот асфальт, который начал разрушаться, дойти до защитного слоя, заменить гидроизоляцию и уложить асфальтобетонное покрытие. «Сейчас в основном выпол-

няются механизированные работы, все ручные работы подрядчик старается делать ночью, поскольку после фрезы дорожное полотно нужно вымыть и вымести. От таких действий днём могут пострадать проезжающие мимо машины. Мы помогли подрядной организации составить технологическую карту и построить работу должным образом», — рассказал он.

**«Перекупов на объекте быть не должно! Полгорода утром и вечером стоит в пробке»**

Глава города обратился к Анатолию Дашкевичу, сказав о необходимости ускорить работы на объекте.

**Дмитрий Самойлов, глава Перми:**  
— Поступают обращения от жителей о том, что дорожники пассивно ведут работы на мосту. Я съездил и посмотрел, как трудится подрядчик. Перекупов на объекте быть не должно!

Полгорода утром и вечером стоит в пробке, люди опаздывают по делам, клянут такую организацию работы на чём свет стоит, разными непарламентскими словами. Рассмотрите возможность повысить темп работ, сократить сроки ремонта моста в дальнейшем.

Дмитрий Самойлов потребовал ежедневно докладывать ему о ходе работ на мосту. За недостаточный контроль за ходом работ глава города объявил выговор главному инженеру Матвею Чувашову, поручив жёстче контролировать ремонт моста в дальнейшем.

Заместитель директора по строительной части подрядной организации Айк Каizarян пообещал, что работы ускорятся. «После того как будет снят старый слой гидроизоляции, работы пойдут быстрее. До 5 июня должны открыть одну полосу для движения в асфальтовом покрытии, затем приступим ко второму этапу. Понимаем, что жителям доставлены определённые неудобства, приносим свои извинения», — говорит представитель подрядчика и обещает, что приложит все усилия, чтобы сократить сроки ремонта.

В результате совещания график ремонта был скорректирован. Подрядчик заверил, что уже к 5 июня будет запущено движение по ныне закрытой части моста.



• кстати

## Трафик меняется в режиме онлайн

Приняты меры по облегчению движения через Красавинский мост

Пермская дирекция дорожного движения в постоянном режиме мониторит ситуацию, связанную с изменением трафика из-за ремонта Коммунального моста. В результате перенастроена работа светофоров возле ДЮК, на пересечении ул. Подлесной и шоссе Космонавтов, ул. Куфонина и проспекта Паркового, улиц Подлесной и Зои Космодемьянской.

На перекрёстках ул. Попова — ул. Петропавловская и ул. Попова — ул. Ленина дежурят наряды ГИБДД, чтобы не допускать перегораживания перекрёстков идущим транспортом, а также образования заторов.

С 14 мая на пересечении улиц Трамвайной и Желябова запрещён поворот налево и увеличено время работы зелёного сигнала светофора на ул. Трамвайной, с тем чтобы в вечернее время из центра было легче попасть на Красавинский мост.

