

Ремонту придали ускорение

Виталий Кокшаров

Пожалуй, наиболее значимый объект нынешнего сезона дорожного ремонта — Коммунальный мост. Транспортная артерия соединяет два берега Камы, и ежедневно тысячи пермяков ездят по мосту. Ремонтные работы вызвали неизбежные заторы. Неудивительно, что горожане пристально следят за ходом ремонта. В начале недели на мосту состоялось рабочее совещание, которое провёл глава Перми Дмитрий Самойлов. Градоначальник поручил найти возможность сократить сроки ремонта, и подрядчик скорректировал график работ.

Напомним, 10 мая на Коммунальном мосту начались плановые работы. При той интенсивности движения, которая есть на мосту, существует проблема высокой степени износа покрытия, независимо от того, какой асфальтобетон применяется, поэтому с периодичностью раз в три года такая «операция» мосту необходима. Мост был введён в эксплуатацию в 1967 году. Ремонт позволит обеспечить безопасность движения, сохранить само сооружение.

Сегодня ограничено движение на двух полосах в направлении из города на участке от ул. Окулова до середины моста. С 13 июня планируется перекрытие следующего участка.

Заместитель главы администрации Перми Анатолий Дашкевич доложил, что сейчас нужно отфрезеровать тот асфальт, который начал разрушаться, дойти до защитного слоя, заменить гидроизоляцию и уложить асфальтобетонное покрытие. «Сейчас в основном выпол-

няются механизированные работы, все ручные работы подрядчик старается делать ночью, поскольку после фрезы дорожное полотно нужно вымыть и вымести. От таких действий днём могут пострадать проезжающие мимо машины. Мы помогли подрядной организации составить технологическую карту и построить работу должным образом», — рассказал он.

«Перекуров на объекте быть не должно! Полгорода утром и вечером стоит в пробке»

Глава города обратился к Анатолию Дашкевичу, сказав о необходимости ускорить работы на объекте.

Дмитрий Самойлов, глава Перми:

— Поступают обращения от жителей о том, что дорожники пассивно ведут работы на мосту. Я съездил и посмотрел, как трудится подрядчик. Перекуров на объекте быть не должно!

Полгорода утром и вечером стоит в пробке, люди опаздывают по делам, клянут такую организацию работы на чём свет стоит, разными непарламентскими словами. Рассмотрите возможность повысить темп работ, сократить сроки ремонта моста.

Дмитрий Самойлов потребовал ежедневно докладывать ему о ходе работ на мосту. За недостаточный контроль за ходом работ глава города объявил выговор главному инженеру Матвею Чувашову, поручив жёстче контролировать ремонт моста в дальнейшем.

Заместитель директора по строительной части подрядной организации Айк Казарян пообещал, что работы ускорятся. «После того как будет снят старый слой гидроизоляции, работы пойдут быстрее. До 5 июня должны открыть одну полосу для движения в асфальтовом покрытии, затем приступим ко второму этапу. Понимаем, что жителям доставлены определённые неудобства, приносим свои извинения», — говорит представитель подрядчика и обещает, что приложит все усилия, чтобы сократить сроки ремонта.

В результате совещания график ремонта был скорректирован. Подрядчик заверил, что уже к 5 июня будет запущено движение по ныне закрытой части моста.



• КСТАТИ

Трафик меняется в режиме онлайн

Приняты меры по облегчению движения через Красавинский мост

Пермская дирекция дорожного движения в постоянном режиме мониторит ситуацию, связанную с изменением трафика из-за ремонта Коммунального моста. В результате перестроена работа светофоров возле ДКЖ, на пересечении ул. Подлесной и шоссе Космонавтов, ул. Куфониной и проспекта Паркового, улиц Подлесной и Зои Космодемьянской.

На перекрёстках ул. Попова — ул. Петропавловская и ул. Попова — ул. Ленина дежурят наряды ГИБДД, чтобы не допустить перегораживания перекрёстков идущим транспортом, а также образования заторов.

С 14 мая на пересечении улиц Трамвайной и Желябова запрещён поворот налево и увеличено время работы зелёного сигнала светофора на ул. Трамвайной, с тем чтобы в вечернее время из центра было легче попасть на Красавинский мост.

