

ОБЩЕСТВО

По данным «Финист Трэвел», на втором месте находится Тунис, за ним идут Крым и Сочи. Есть интерес к Болгарии как территории отдыха с детьми, но в меньшей степени. Останавливает подскочивший евро.

Остаётся надежда на то, что осенью в полной мере откроется Египет, где для наших соотечественников доступен только Каир. Хотя если есть желание попасть в Хургаду или Шарм-эль-Шейх, туда из Каира можно добраться автобусом или внутренними авиалиниями. Правда, это не слишком привлекательно для туристов. В то же время, как утверждают участники рынка, Египет очень «подтянулся» в смысле туристической инфраструктуры: приведены в порядок аэропорты, отели, был закуплен новый транспорт. Там осознали, что для них значит полноценный туристический поток.

Есть среди предложений сезона Кипр, но продажи этого направления небольшие. На этом рынке в Перми работает только один оператор «Библио Глобус», конкуренции нет, поэтому цены на путёвки достаточно высокие (100 тыс. руб. на двоих на 10 дней было до последнего скачка курса евро).

В этом году пользуется особой популярностью Грузия, куда планируется много экскурсионных туров. По данным «Финист Трэвел», уже в середине апреля ощущался дефицит отелей среднего ценового уровня. На высокий сезон — июль, август — уже свободно фонда нет, остался в продаже только дорогостоящий сегмент.

Чартерные цепочки из Перми в Таиланд и Вьетнам закончились 9 апреля. Вылеты откроются только в октябре. Участники рынка сообщили, что на предстоящее лето чартерные программы из Перми планируются в Турцию, Болгарию, на Кипр, в Тунис, Грецию (остров Крит), Сочи и Крым. По всем остальным направлениям — только регулярные перевозки. В этом году из Перми нет чартера в Испанию, поскольку в предыдущие два года продажи были очень плохими. Грецию (Халкидики) в прошлом году турфирмы «закрывали» с большими проблемами, поэтому на континентальную часть этого полуострова нынче чартеров нет. Убрали из чартерной программы Родос, также за неимением спроса.

Что касается внутрироссийского туризма, то хорошим спросом пользуются экскурсионные маршруты в Санкт-Петербург, Псков, Нижний Новгород.

Цены сезона

«В этом году цены поднялись в сравнении с прошлым годом на 20–30% практически на все направления. Лишь Крым остался на уровне прошлого года. Но по Сочи, Турции рост очень чувствуется. В декабре прошлого года, когда началась акция предварительного бронирования, туристы, которые проводили своё маркетинговое исследование рынка, просто кидали трубку со словами: «Таких цен не может быть». Потом смирились, успокоились и начали бронировать», — поясняет менеджер «Финист Трэвел» Юлиана Пигилева.

Участники рынка наблюдали с начала года три волны подъёма цен: первая прошла в конце января, вторая — в конце февраля и следующая — в марте. Чтобы отправиться в Карловы Вары на две недели (чартер есть из соседнего



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

Екатеринбурга), потребуется порядка 160 тыс. руб. на двоих вместе с визой. Испания из Москвы на июль–август — от 115 тыс. руб. (раньше это стоило 60–80 тыс. руб.). Поэтому о массовом потоке в европейском направлении говорить не приходится.

«В азиатском направлении поток растёт в последние годы в силу того, что развиваются чартерные программы перевозок. Запретительные меры в отношении Египта и Турции тоже внесли свою лепту в переориентацию потока — людям же надо куда-то ехать. Самыми оптимальными получились азиатские страны — Таиланд, Вьетнам, Индия. Этим обусловлено увеличение спроса. Эти направления (в первую очередь Таиланд, Вьетнам и китайский остров Хайнань) с точки зрения русского туриста становятся более или менее круглогодичными, чартерные программы туда сохраняются, в том числе и в летний период», — отмечают в турфирме «Солана».

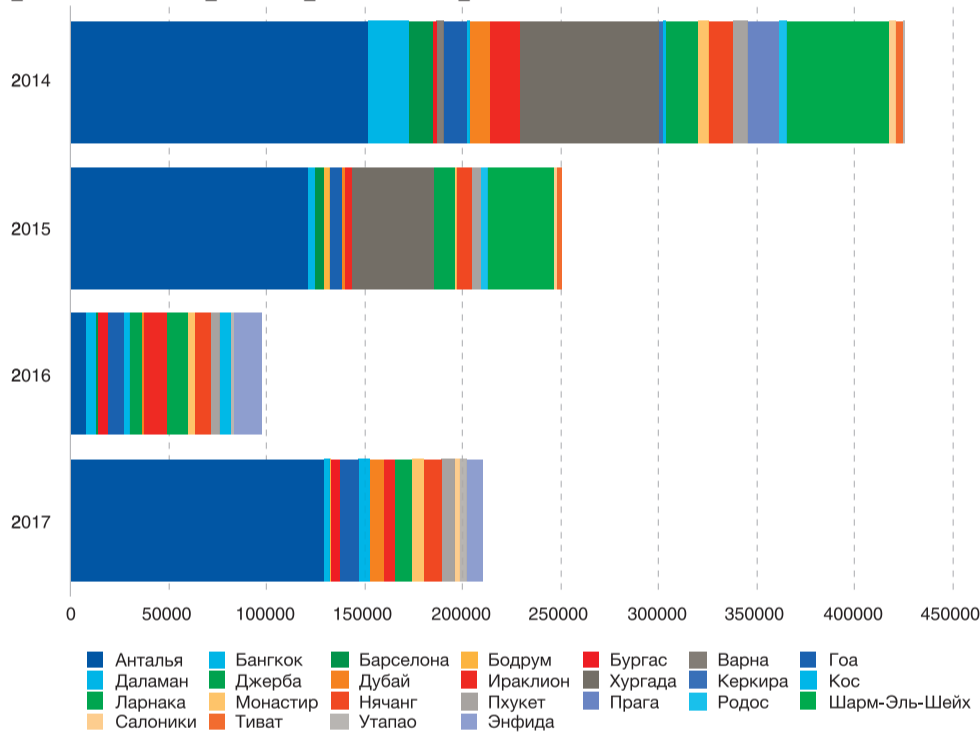
Положительный момент: за пять лет поменялись авиаперевозки. Они стали более упорядоченными, более прогнозируемыми. Если два года назад в Геленджик цена была 35 тыс. руб., до Анапы — 25 тыс. руб., то сейчас за 20 тыс. руб. можно долететь до Геленджика, за 18 тыс. руб. — до Анапы.

Где взять оптимизм?

Участники рынка уверены, что сегодня, как и 20 лет назад, туризм зависит от множества факторов — политических, экономических, природных (пожаров, наводнений, катастроф). К примеру, в Европе перестали делать скидки для русских — политический момент на этом рынке играет существенную роль.

«Нестабильность — основной тренд российского рынка на протяжении последних четырёх-пяти лет. Политика начала очень сильно вмешиваться в экономику, в том числе в ту её часть, которая связана с туризмом. Закрытие Египта, Турции, снижение доходов россиян и спроса на заграничный отдых, постоянные изменения валютного курса — всё это очень сильно влияет на качество и структуру рынка. Основная его проблема — очень мало уверенности в завтрашнем дне. Рынок крайне нестабилен, и люди без оптимистичного настроения давно его покинули. Остались самые живучие», — резюмирует Данил Поздеев.

Количество пассажиров на международных рейсах аэропорта «Пермь»



КСТАТИ

В этом году из пермского аэропорта откроется семь новых направлений

Министр транспорта Пермского края Николай Уханов сообщил на заседании правительства 10 мая, что в этом году пермский аэропорт планирует открыть несколько новых направлений — пять международных и два внутренних.

В частности, появятся рейсы в Аланию (с 29 мая, один рейс в 10 дней), Батуми (с 15 июня, два раза в неделю). Полёты в Душанбе начнутся лишь 1 октября, так как летом самолёты авиакомпании «Уральские авиалинии» задействуют в обеспечении мероприятий чемпионата мира по футболу. Сроки и интенсивность полётов в Бишкек и Ереван пока не определены. Их установят после того, как закончатся переговоры относительно Бишкека, а авиакомпания ARMENIA получит новые самолёты.

В качестве новых внутренних направлений в этом году откроется авиасообщение с Когалымом и Калининградом. Напомним, оба направления будут просубсидированы из краевого бюджета. Полёты будут осуществляться с 15 июня, два рейса в неделю.

Прямые рейсы из Перми в Калининград на текущий момент не выполняются. Так как Калининград является туристическим направлением, в минтрансе считают, что линия Пермь — Калининград имеет большой потенциал для развития, в том числе за счёт проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу. Также есть возможность использовать Калининград как транзитный аэропорт для пассажиров, следующих в Европу. Сроки и интенсивность полётов станут известны после окончания переговоров.