

СЕЙЧАС НА УРАЛЕ  
ЭТО ЕДИНСТВЕННАЯ ГОРА ВЫСОТОЙ  
БОЛЕЕ 1000 м, К ВЕРШИНЕ КОТОРОЙ  
МОЖНО ПОДЪЕХАТЬ НА АВТОМОБИЛЕ



Благоприятное время для восхождения в холодный сезон — с конца февраля до начала марта, в это время погода обычно устойчиво ясная. Когда после февральских метелей в небе появляется синева, а робкие единичные голоса переживших зиму птиц предвещают неизбежный приход весны, во мне просыпается пресловутый «зов», поэтому, выхватив в прогнозе погодное окно, мы с другом 10 марта отправились по знакомой дороге на север Свердловской области. В багажнике лежали лыжи, палатка, тёплые спальные и прочие предметы, необходимые для сурового ночного времяпровождения в лесу, среди снегов на склоне горы. Машину планировалось оставить у одной из турбаз. До этого я не был на Конжаке пять лет. Мы слышали, конечно, о какой-то дороге, которую строят к неким месторождениям, но не придавали этому значения. Первые подозрения закрались после Карпинска. Узкая, не всегда чищенная грунтовка превратилась в асфальтированную трассу с ограждениями и новыми мостами. Реальность начала проясняться, когда мы увидели широкую укатанную дорогу, уходящую от основной трассы в сторону Серебрянского Камня. Оказав-

шиеся поблизости дорожные рабочие на вопрос, куда ведёт эта дорога, просто душно ответили: «На Конжак». Да-да, всё так и есть! Не прямо на вершину, но очень близко к ней, на Иовское плато. Дело в том, что ещё в 2007 году было выдано разрешение на добычу дунитов — полезных ископаемых, из которых в основном состоит гора. С тех пор разговоры о начале разработки месторождения велись с разной интенсивностью, экологи и общественность выражали обеспокоенность, но строительство началось в 2016-м. Новая дорога проходит траверсом по Серебрянскому хребту, поднимаясь всё выше, преодолевает границу леса и выходит на плоскогорье, извиваясь между возвышенностями, минуя Южный Иов, она приводит к дунитовому карьеру на Иовском плато. Пока здесь работает один экскаватор, несколько раз в день порода вывозится самосвалами. Дорога поддерживается в хорошем состоянии спецтехникой, она открыта для всех желающих, и продвижение по ней не представляет никаких трудностей. Естественно, это обстоятельство стало причиной необычайного притока туристов. Сейчас на Урале это единственная гора высотой более 1000 м,

к вершине которой можно подъехать на автомобиле. Впрочем, не все туристы поднимаются на высшую точку, даже сейчас это довольно утомительное предприятие. Большинство ограничивается осмотром пейзажей с дороги и подъёмом на окрестные вершины.

Сейчас ситуация вокруг Конжака выглядит довольно оптимистично. Карьер даёт работу жителям Карпинска и Кытлыма, появление дороги привело к увеличению туристского потока. Места на турбазах бронируются заранее, а поездку лучше планировать на будние дни, чтобы не пересекаться с организованными группами, которые прибывают на микроавтобусах. Многие люди, живя на Урале, имеют довольно приблизительное представление о горах, теперь у них есть возможность просто и комфортно побывать на одной из красивейших уральских вершин. Будущее, как всегда, неопределённо. Останется ли Конжаковский Камень жемчужиной Урала в ожерелье хребтов, возвышающихся над изумрудным бархатом кедровой тайги, или со временем карьер превратит его в очередную «минус-гору», уступчатую воронку в земной коре, покажет время. ■