

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Привлекать инвестиции в муниципалитеты

За последний год произошёл ряд позитивных изменений в региональной инвестиционной политике



АЛЕКСАНДР ГРИГОРЕНКО, депутат Законодательного собрания Пермского края

Можно констатировать, что в Пермском крае созданы институциональные основы для инвестиционной деятельности. В частности, приняты законы о налоговых льготах для ТОСЭР, индустриальных и технопарков. Утверждён закон «Об инвестиционной политике в Пермском крае». При Министерстве экономического развития Пермского края работает Агентство инвестиционного развития. Краевые власти постепенно выстраивают работу с инвесторами по принципу единого окна.

Важно, что эти институциональные изменения запущены при тесном сотрудничестве правительства Пермского края и депутатов Законодательного собрания. Например, закон о налоговых льготах для индустриальных парков был разработан минпромторгом по рекомендации комитета по промышленности, экономической политике и налогам Законодательного собрания Пермского края. А благодаря поправке руководителя комитета Татьяны Миролюбовой в закон была добавлена норма о налоговых льготах для технопарков.

Это касается и закона «Об инвестиционной политике в Пермском крае». Депутаты Законодательного собрания предложили разработать его ещё в 2016 году. Тогда эта инициатива энтузиазма у правительства не вызвала. Но после давления депутатов этот закон, наконец-то, внесен и принят во втором чтении. В его доработке активное участие приняли депутаты. Так, восемь поправок предложил депутат Сергей Клепцин, ещё восемь поправок внесли Олег Постников и я.

Для меня как депутата от территорий принципиально важно, что отдельная, восьмая глава закона посвящена работе правительства по привлечению инвестиций в муниципалитеты края. Лично я считаю слабым местом инвестиционной политики региона концентрацию исполнительной власти только на крупных

инвесторах и территориях. При очевидных успехах в этом направлении («ЕвроХим», «Метафракс», «Новые фитинговые технологии») экономический блок правительства слабо работает с привлечением инвесторов в небольшие и средние муниципалитеты. В такие муниципалитеты, как правило, идут инвестиции небольшого объёма. Даже в ТОСЭР «Чусовой» пока пришли инвесторы с объёмом инвестиций не больше 100 млн руб. каждый.

И потому очень важно принятное на прошлой неделе правительством края постановление, согласно которому порог инвестиций для придания инвестпроектам статуса приоритетного инвестиционного проекта снижается с 350 до 100 млн руб. Предложение об этом было озвучено мной во время ежегодного доклада губернатора. И вот спустя полгода оно было реализовано.

Вместе с тем считаю порог в 100 млн руб. слишком большим для большинства муниципалитетов края. Есть пример успешных в привлечении инвестиций регионов, где этот порог значительно ниже. Так, в Ульяновской области порог составляет 10 млн руб. В Чувашии — от 30 млн руб. В Татарстане как такового порогового значения не установлено. Стоит позаимствовать позитивный опыт соседей.

Нужно также усилить работу министерства экономического развития по повышению инвестиционного потенциала территорий. Это прямая задача недавно созданного ГБУ «Агентство инвестиционного развития». Генеральный директор агентства Павел Носков уже озвучивал депутатам планы учреждения по созданию рейтинга инвестиционной привлекательности МСУ, проведению для муниципалитетов семинаров, выработке механизма стимулирования территорий к повышению инвестиционной привлекательности. Всё это правильные меры.

Агентству инвестиционного развития также стоит заняться маркетингом территорий. Исходя из опыта работы в проектном офисе моногорода Чусового, замечу, что это очень важное направление. И оно требует кадровой и финансовой поддержки территорий со стороны краевых властей. Это касается финансирования участия муниципалитетов в выставках и форумах, сюжетов СМИ и разработки брендов территорий и их презентаций. Особую роль в этом должен играть инвестиционный портал Пермского края. Он должен стать главным окном для захода инвесторов в край и одновременно презентационной витриной для муниципалитетов и инвестиционных площадок (технопарков, промышленных парков, ТОСЭР).

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Заксобрание поддержало создание Краснокамского и Чайковского городских округов

На пленарном заседании 22 марта депутаты приняли в двух чтениях законопроекты о преобразовании Краснокамского и Чайковского городских поселений в городские округа. Предполагается, что процесс объединения будет проходить в два этапа. На первом этапе городские поселения преобразуются в городские округа, а на втором будет происходить объединение поселений района с городским округом. Новые органы власти в территориях должны сформировать до 1 января 2019 года.

Напомним, в январе депутаты краевого парламента приняли проекты законов о преобразовании в городские округа Гремячинского и Кизеловского городских поселений.

В Прикамье приняли закон об инвестиционной политике

Соответствующее решение депутаты краевого Законодательного собрания приняли 22 марта. Закон должен стать фундаментом нормативной базы для привлечения инвесторов в регион. До этого в Пермском крае существовало большое количество нормативных актов, регулирующих различные аспекты инвестиционной деятельности, и их нужно было систематизировать. Закон формирует дополнительные предпосылки для расширения мер поддержки и разработки дополнительных налоговых, финансовых и нефинансовых стимулов. В документе также говорится о приоритетных инвестиционных проектах и о том, как они будут сопровождаться со стороны органов власти.

Планируется, что принятый закон поможет привлечь новых инвесторов и тем самым увеличить налоговые поступления и создать новые рабочие места.

В Законодательном собрании открылась уникальная выставка

В текущем году исполняется 100 лет архивной службе России. В связи с этим несколько архивов Пермского края предоставляют Законодательному собранию в рамках проекта «Уникальный документ» редкие и уникальные документы, архивные фотографии и материалы разных эпох по истории и культуре Пермского края.

Выставки будут проходить в зале пленарных заседаний Законодательного собрания. Первая из них посвящена Пермскому театру оперы и балета. Все материалы предоставлены Государственным архивом Пермского края.

Власти Прикамья собираются просубсидировать авиарейсы в Когалым и Калининград

В Заксобрание края внесли проект поправок в бюджет на 2018–2020 годы. В частности, правительство края предложило увеличить расходы на 2018 год на субсидии авиаперевозчикам, осуществляющим региональные перевозки в салонах экономкласса по специальному тарифу.

На дополнительные субсидии собираются выделить более 26,3 млн руб. В качестве субсидируемых предлагаются маршруты: Пермь — Нижний Новгород, Пермь — Калининград, Пермь — Минеральные Воды и Пермь — Когалым.

Для осуществления авиарейсов по маршруту Пермь — Нижний Новгород в 2018 году в период с 15 июня по 31 декабря с частотой два рейса в неделю потребуется 4,9 млн руб. (ожидаемый пассажиропоток — 1,7 тыс. человек).

Прямые рейсы из Перми в Калининград на текущий момент не выполняются. Так как Калининград является туристическим направлением, в минтрансе считают, что линия Пермь — Калининград имеет большой потенциал для развития, в том числе за счёт проведения в 2018 году чемпионата мира по футболу. Также имеется возможность использовать Калининград как транзитный аэропорт для пассажиров, следящих в Европу. Для осуществления авиарейсов по маршруту Пермь — Калининград в 2018 году в период с 15 июня по 30 сентября с частотой два рейса в неделю потребуется 1,5 тыс. человек.

Полёты по популярному туристическому направлению Пермь — Минеральные Воды открыты с 4 ноября 2017 года. За девять парных рейсов перевезено 647 пассажиров. Для осуществления авиарейсов в 2018 году в период с 1 июня по 30 сентября (два рейса в неделю) и с 1 октября по 31 декабря (один рейс в неделю) потребуется 8,5 млн руб. Ожидаемый поток пассажиров за этот период — 2,2 тыс. человек.

До настоящего времени прямые авиарейсы из Перми в Когалым не осуществлялись. Для осуществления авиарейсов по маршруту Пермь — Когалым в 2018 году в период с 15 июня по 31 декабря с частотой два рейса в неделю потребуется 7,6 млн руб.

В финансово-экономическом обосновании к проекту поправок говорится, что деньги на дополнительное субсидирование рейсов планируется, например, взять из остатка бюджетных ассигнований 2017 года, предусмотренных на предоставление субсидии авиаперевозчикам (11,5 млн руб.), и неосвоенных средств (13,8 млн руб.).