

С заботой о завтрашнем дне

• перспектива

Ксения Оборина

Краевые власти решают вопросы социальной инфраструктуры региона

На прошлой неделе, 13 марта, в ходе совместной рабочей поездки по Свердловскому району Перми губернатор Пермского края Максим Решетников и глава города Дмитрий Самойлов проверили, как продвигается реконструкция участка дороги на пересечении ул. Героев Хасана и Транссибирской магистрали.

В рамках поездки руководители края и города также оценили ход строительства второго корпуса школы №42, посетили одно из ведущих предприятий района АО «ОДК-СТАР». В этот же день Максим Решетников принял участие в открытии нового корпуса средней образовательной школы в селе Фролы Пермского района.

Всё по плану

Реконструкция пересечения ул. Героев Хасана и Транссибирской магистрали является важнейшим для городской транспортной инфраструктуры объектом. Завершение всех работ планируется в декабре этого года. После введения объекта в эксплуатацию удастся полностью устранить проблему пробок на выезде из города в восточном направлении и обеспечить безопасное движение автотранспорта.

Напомним, реконструкция пересечения железнодорожного перехода и прилегающей к нему автомагистрали началась в 2017 году. Участок ул. Героев Хасана в настоящее время является одним из самых неудобных для автомобилистов: дорога здесь узкая, что значительно затрудняет движение транспорта. Автомагистраль связывает Пермь и Екатеринбург с дальнейшим выходом в города Урала и Сибири, а также с активно развивающейся в последнее время Пермской агломерацией.

По окончании работ транспортные средства смогут беспрепятственно выезжать из краевого центра на федеральную трассу. Уже известна, что проезжая часть станет значительно шире: появится шестиполосное движение — по три полосы в каждом направлении.

Реконструкция проводится совместно с ОАО «РЖД».

«В этом году у нас предусмотрен значительный объём работ. Этот участок станет одним из больших итогов 2018 года, потому что здесь мы расширяем узкое «горлышко», которое есть сегодня на ул. Героев Хасана», — отметил глава Прикамья Максим Решетников. — Спасибо большое Пермскому региону Свердловской железной дороги за то, что максимально идут нам навстречу там, где можно, ищут варианты решения общей задачи. Это сложнейший объект: здесь мы переключаем ход Транссибирской магистрали».

Артём Панов, заместитель начальника Свердловской железной дороги по Пермскому краю:

— Переключение движения поездов по этому участку Транссибирской магистрали будет проведено в два этапа: в конце апреля

и конце мая. Все пассажирские и грузовые поезда будут проходить по графику, перебоев в движении у нас не будет.

Общая протяжённость реконструируемого участка ул. Героев Хасана составляет около 1,1 км. По словам председателя правления компании «Старт» (генеральный подрядчик) Александра Кашеварова, с момента подписания договора все работы на дорожном объекте идут практически без остановок. С установлением тёплой погоды строители проведут замену верхнего слоя полотна дороги. Предполагается, что этот участок дороги будет сдан раньше установленного срока (срок сдачи — 1 декабря 2018 года). Александр Кашеваров также утверждает, что ремонт будет проводиться таким образом, чтобы жители региона и краевой столицы не заметили затруднений в движении.

Стратегия ремонта

Реконструкция участка ул. Героев Хасана — это лишь часть большого дорожного ремонта, выполнение которого намечается на ближайшие годы.

В ближайших планах ремонт дороги Пермь — Екатеринбург на участке от Кукуштан в сторону Кунгура, шоссе Космонавтов в краевой столице. Начинается строительство второго пускового комплекса Восточного обхода от развязки на Новые Ляды до подходов к мосту, работы планируется завершить в 2019 году. Кроме того, предстоит реконструкция дорог: Полазна — Чусовой со сдвиг объекта в 2021 году, Березники — Соликамск (2022 год); обходы Чусового и Куеды. В рамках государственно-частного партнёрства впервые в регионе начнётся строительство моста через Чусовую.

Максим Решетников, губернатор Пермского края:

— В этом году запланирована большая программа дорожного строительства и реконструкции в Перми и крае. Входим в ряд новых важных объектов: это, например, участок Восточного обхода Перми, строительство второй ветки моста через Чусовую, в городе это реконструкция ул. Революции, должны приступить к расчистке территории и строительству первого участка ул. Строителей. Запланирован и большой объём ремонта уже существующих дорог. По сравнению с прошлым годом, когда мы очень много сделали, темпы будут ещё увеличены.

Курс на перевооружение

Глава региона посетил и производственную площадку АО «ОДК-СТАР». Максим



В новой средней школе «Навигатор» в селе Фролы учащиеся найдут всё необходимое для развития творческих наклонностей

Решетников оценил ход реализации инвестиционного проекта предприятия и федеральной программы повышения производительности труда, реализуемой на предприятии.

Глава Прикамья отметил, что повышение производительности труда для пермских предприятий — это возможность усовершенствовать свои производства и выйти на новый уровень качества продукции, а для региона это инструмент развития экономического потенциала и обеспечения конкуренции с другими регионами.

По словам управляющего директора АО «ОДК-СТАР» Сергея Остапенко, в 2018 году предприятие планирует обновить порядка 20 современных высокотехнологичных станков. Основная цель — успешная конкуренция компании на мировом уровне.

«С точки зрения повышения производительности труда мы делаем ставку на техническое перевооружение. Современные системы управления не могут быть изготовлены на станках 70–80-х годов прошлого столетия. Нужно новое, передовое оборудование, образованные люди, способные работать на этом оборудовании, современная инфраструктура завода и организация производства с упором на сокращение потерь и изготовление продукции точно в срок — это этапы глобального повышения производительности труда. При этом мы не говорим о сокращении численности работников. Речь идёт о сокращении персонала, повышении объёмов и сложности выпускаемых нами систем автоматического управления», — отмечает Сергей Остапенко.

В целом на программу технического перевооружения «ОДК-СТАР» направит порядка 5 млрд руб. Обновлённые станки позволят в 2,5 раза увеличить произво-

дительность труда, то есть предприятие будет производить в 2,5 раза больше продукции с тем же численным составом работников. Реализация программы технического перевооружения позволит также снизить трудоёмкость изготовления деталей в три–пять раз, благодаря чему значительно сократится цикл изготовления агрегатов.

Школа нового поколения

Ещё одним пунктом рабочей поездки главы региона совместно с главой Пермского района Александром Кузнецовым стала новая школа в селе Фролы, которую приняли в эксплуатацию в декабре 2017 года.

Учебное заведение рассчитано на посещение 1225 учеников в одну смену, его площадь составляет 25,4 тыс. кв. м. В течение последних лет внимание краевых властей акцентируется именно на строительстве новых современных школ. Таким образом получится решить проблему, связанную с занятиями во вторую смену, появится больше возможностей для развития творческого и учебного потенциала учащихся.

На сегодняшний момент к приёму учащихся готовы более 75 учебных кабинетов, закуплено необходимое современное оборудование для занятий по труду, информатике, робототехнике, физике, химии и другим предметам. Есть три больших спортивных зала, актовый зал на 480 человек. В учебном заведении, которое носит название «Навигатор», учебные занятия начались 19 марта.

Помимо жителей Фролов новую школу будут посещать дети из ближайших населённых пунктов, которые в настоящее время обучаются в Лобановской школе. Тех, кто проживает в отдалённых частях района, будут доставлять в новое учебное заведе-

ние на школьном автобусе. Сейчас в новой школе обучаются 700 ребят, 1 сентября учебные классы примут уже около 900 детей.

Елена Чернякевич, директор Фроловской школы:

— Я очень рада, что у наших детей появилась такая уникальная, великолепная школа. Сейчас самое главное — сохранить то, что у нас есть. Свою первоначальную задачу я вижу в организации учебного процесса таким образом, чтобы всё оборудование, которое здесь есть, работало на благо детей, на их будущее. Очень хочется, чтобы наша школа оказалась достойна того труда, который в неё вложили строители. Сбылась наша мечта. Мы будем здесь жить со светлыми намерениями, творить только светлые и добрые дела.

В «Навигаторе» ребята не только смогут учиться, но и найдут для себя хобби, всё необходимое для развития творческих способностей. С апреля в этом образовательном учреждении начнут работу: детско-юношеская спортивная школа «Вихрь», детско-юношеский центр «Импульс», районный центр развития инженерного творчества — лаборатория робототехники.

С вводом новой школы в селе Фролы в эксплуатацию у многих родителей решилась проблема, связанная с переводом детей в школы города. Теперь они точно останутся учиться в родном селе: на сегодняшний день здесь есть всё необходимое для получения качественного образования.

Максим Решетников:

— Школу в селе Фролы построили в очень сжатые сроки — всего за девять месяцев. Строительство финансировалось из федерального бюджета в рамках президентского проекта, поэтому объект надо было сдать до конца декабря 2017 года. На мой взгляд, проект получился очень удачный. Я уверен,

что школа будет развиваться. Важно, что она станет обслуживать и соседние территории. Мы сделаем школу «Навигатор» центром не только образовательного процесса, но и дополнительного образования, культурной и спортивной жизни Пермского района. Я вижу коллектив, которому предстоит здесь работать, понимаю, что у школьников есть возможность получать хорошее образование. Мы будем делать всё, чтобы таких школ в крае появлялось ещё больше.

Продолжение следует

Новая школа в селе Фролы входит в число двух важнейших объектов, построенных за последние два года в Пермском крае. В прошлом году начала работу школа в селе Култаево на 400 мест. В ближайшие три года в Пермском районе планируется построить пять спортивных площадок, два межшкольных стадиона, три спортивных мини-площадки.

«Это только начало тех серьёзных преобразований, которые произойдут в крае, и в Пермском районе в частности. Впереди предстоит большой объём работы. В планах, подтверждённых финансированием, есть строительство школы на 1200 мест и ещё одного детского сада в селе Кондратово, школы и детского сада в селе Лобаново. Также в рамках федеральной программы планируется строительство трёх детских садов на 16 ясельных групп в сёлах Фролы и Двуречье, в Лобановском сельском поселении. Всё это поможет решить насущные вопросы жителей района, сделает их жизнь более комфортной», — делится планами развития Пермского района его глава Александр Кузнецов.

Напомним, на ближайшую пятилетку в рамках федеральной программы в Пермском крае планируется строительство 27 новых школ.

Администрация губернатора Пермского края