

Дорогу мусоровозу!

Компании по вывозу мусора выступают за запрет парковки около контейнерных площадок

Сегодня очень часто предприятия, которые занимаются вывозом бытовых отходов, жалуются на невозможность доступа спецтехники к мусорным контейнерам из-за хаотично припаркованных рядом с ними автомобилей.

Ситуация носит и острый социальный характер: дискомфорт испытывают жители близлежащих домов. В итоге из-за этих самовольных стоянок нарушается график уборки отходов, мусор накапливается в переполненных контейнерах и разлетается по округе, рядом с контейнерами появляются горы пакетов и мешков, которые служат местом пропитания для бездомных собак и крыс.

В настоящее время в Перми работают несколько предприятий, которые занимаются вывозом мусора. Многие из них поддержали предложение ассоциации организаций, операторов и специалистов в сфере обращения с отходами «Чистая страна» о запрете парковки автомобилей возле контейнерных площадок.

Новогодний кошмар

Настоящим бичом для коммунальщиков становятся праздничные и выходные дни, когда автомобили занимают каждый свободный клочок проезжей части. В будние дни также можно наблюдать самовольные стоянки транспорта в местах, совершенно не предназначенных для этих целей. Особенно этим грешат работники офисов, которые оставляют своих «железных друзей» недалеко от места своей работы — во дворах многоквартирных домов, междворковых проездах, рядом с контейнерными площадками.

«Особенно остро проблема встала в период новогодних праздников, когда фактически во всех районах города контейнерные площадки оказались заблокированными, нашим сотрудникам пришлось опустошать мусорные баки вручную, — комментирует ситуацию директор одной из пермских компаний по сбору и вывозу мусора. — Мы консультировались с коллегами из других регионов, для них этот вопрос стоит так же остро, поэтому запрет таких парковок мы обязательно поддержим. Освобождение дворового пространства — ещё один шаг к формированию удобной и комфортной городской среды».

Как нам пояснили в компании, если в первые новогодние дни пермяки в основном выбрасывали упаковку от самых разных товаров, то ближе к концу новогодних каникул на контейнерных площадках стали появляться и ёлки. Исходя из опыта предыдущих лет, в компании утверждают, что горожане будут выносить их до марта.

«Новогодние каникулы для нас можно назвать условными. Мы усиленно дежурили по городу. Больше всего мусора вывезли из Индустриального и Мотовилихинского районов. Стихийные свалки чаще всего

возникают в Свердловском и Мотовилихинском районах. Как правило, они появляются в лесных зонах и около рек, но бывает, что горы хлама вырастают и у контейнерных площадок. Сюда сваливают ветки после обрезки деревьев, крупногабаритный мусор, ящики из-под фруктов, мусор, сметённый с городских магистралей. Чаще всего этим грешат те, кто не заключает с нами договоров об обслуживании. При этом они не стесняются ежедневно подкидывать по 10 и более кубов мусора», — сетуют в другой компании по вывозу мусора.

Разрешите подвинуться...

Но вернёмся к инициативе специалистов в сфере обращения с отходами о запрете парковки автотранспорта возле мусорных площадок. Именно эту проблему, наряду с порой ненадлежащей расчисткой дорог коммунальными службами, предприятия по вывозу мусора называют главной преградой в своей работе.

Наверняка жители города заметили, что мусор в наших дворах стал убираться чаще, при этом не доставляя особого дискомфорта горожанам. Раньше загрузка мусора велась довольно шумно, но сегодня используют контейнеры совершенно другого типа. Теперь есть возможность вывезти мусор поздним вечером или ранним утром, однако и в это время суток мусоровоз порой не может подъехать к контейнерным площадкам, к которым, как говорится, не пройти и не проехать из-за плотно припаркованных автомобилей, вставших здесь на «ночёвку». Жители близлежащих домов не могут добраться до контейнера, оставляют пакеты с мусором около него. Теперь уже сотрудникам управляющих компаний приходится сначала погрузить мусор в контейнеры, и только после этого в работу включается мусоровоз. В общем, парковка у мусорных баков вовсе не кажется такой мелкой проблемой.

В настоящее время рассматриваются разные варианты борьбы с нерадивыми автолюбителями, в частности техническая блокировка подъезда легковых машин к площадкам. Есть и менее радикальные способы. Например, перед контейнерной площадкой будет размещаться жёлтая полоса, запрещающая парковку, и знак «Остановка запрещена». Такое решение уже поддержали Липецкая и Астраханская области, Красноярский край. Минстрой России планирует ввести эти новшества в ряде пилотных регионов, и если они «приживутся», то в дальнейшем будут введены по всей стране.

«Пока парковка возле мусорного бака не считается



нарушением законодательства. Владельца авто можно оштрафовать за создание препятствия для мусоровоза на 500 руб. Но такие штрафы, как показывает практи-

ка, — редкость», — говорят в ассоциации «Чистая страна». В мае ассоциация «Чистая страна» собирает поднять вопрос об утверждении стандарта контейнерной площадки. Также в новых проектах предлагается предусматривать контейнерную площадку в таком месте, где автомобили не мешали бы мусоровозам разгружать контейнеры. По предварительным расчётам, парковочных мест во дворах станет на два меньше, зато жителям всего дома не придётся переплачивать за уборку мусора и испытывать неудобства.

Роспотребнадзор в ближайшее время готов изменить нормативы сроков вывоза мусора из дворов и расстояние от контейнеров до жилых домов

ка, — редкость», — говорят в ассоциации «Чистая страна». В мае ассоциация «Чистая страна» собирает поднять вопрос об утверждении стандарта контейнерной площадки. Также в новых проектах предлагается предусматривать контейнерную площадку в таком месте, где автомобили не мешали бы мусоровозам разгружать контейнеры. По предварительным расчётам, парковочных мест во дворах станет на два меньше, зато жителям всего дома не придётся переплачивать за уборку мусора и испытывать неудобства.

Между тем Роспотребнадзор в ближайшее время готов изменить нормативы сроков вывоза мусора из дворов и расстояние от контейнеров до жилых домов. В ведомстве посчитали, что существующие сейчас правила содержания территорий населённых мест, действующие с 1988 года, устарели и не учитывают развития отрасли обращения с отходами. В проекте новых правил СанПиН минимальное расстояние от домов до контейнерных площадок сокращается с 20 до 10 м, максимальное количество самих контейнеров во дворах увеличивается с пяти

до 10. Вместо ежедневного вывоза мусора в документе появилась норма «не более двух суток в тёплое время года» (при среднесуточной температуре выше -5 граду-

Без особой радости

сов) и «не более пяти суток в холодное время года». На первый взгляд, исходящая инициатива о преобразовании дворовой территории в части мусорных контейнеров полезная, но автомобилистам она точно придётся не по вкусу. «По-моему, нас в очередной раз хотят загнать в тупик, головную боль из-за парковочного места сделать ещё более невыносимой, — делится автолюбитель Николай, житель одного из домов на ул. Милиционера Власова. — Никто специально не хочет парковаться у мусорных контейнеров, но порой это приходится делать из-за нехватки парковочных мест во дворе. Количество мест возле моего дома не увеличивается, а сокращается, и никому нет дела до расширения парковочного пространства».

«Меня возмущает, что опять за нас всё решают чиновники. Я ничего не слышал о задуманных экспериментах, хоть бы вначале поинтересовались у жителей домов их отношением к будущему запрету парковки недалеко от контейнерных площадок. Вы посмотрите, что сегодня происходит:

практически в каждой семье есть автомобиль, а в некоторых не один. Личный автотранспорт — это всегда удобно, но из-за увеличения количества автомобилей

средств. А значит, при создании помех движению мусоровоза возможно как наложение штрафа в размере 2 тыс. руб., так и задержание автомобиля, стоящего возле контейнерной площадки, что предусмотрено КоАП РФ. Почему редко штрафуют таких нарушителей, это вопрос уже к ГИБДД», — высказал свою точку зрения автолюбитель со стажем Андрей Кошулько.

Кстати, в самой инспекции по безопасности дорожного движения мало что известно об инициативах предприятий по сбору и вывозу мусора. «Каждый водитель транспортного средства должен подчиняться правилам дорожного движения, это основной закон для автолюбителей, который нужно соблюдать не только во время движения, но и в местах стоянки машин у многоквартирного дома. Этот закон предусматривает различные нормы и штрафы. Что касается предлагаемых нововведений, то мы ничего об этом не знаем и сейчас не готовы это обсуждать», — ответили в пресс-службе УГИБДД по Пермскому краю.

А вот эксперты по жилищному самоуправлению поясняют, что умножение запретов, как и их ужесточение, имеет смысл только при неотвратимости наказания: «ГИБДД очень редко обращает внимание на дворы или площадки даже после подачи заявлений. Поэтому обсуждение меры ответственности сегодня представляется бессмысленным, пока не будет указан чёткий алгоритм привлечения нарушителей к ответственности. Более того, работоспособность этого алгоритма должна быть проверяема и гарантирована».