

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

СТРОИТЕЛЬСТВО

# Без терний к «Звёздному»

## Реконструкция дороги на «Протон-ПМ» может завершиться до октября 2018 года

Наталья Калюжная

Качество дороги к «Новому Звёздному» яростно обсуждается на городских форумах уже не первый год. Велосипедисты признаются, что заворачивают на ней «там, где кончается асфальт», а автолюбители рассказывают, что «при коммунистах весной там были волны, как на море». Благодаря тому, что участок дороги попал в инфраструктурную программу кластера «Новый Звёздный», он всё-таки будет реконструирован. Однако о глобальной перестройке речь не идёт.

«Дорога узкая, даже в минимальный трафик все едут со скоростью не больше 60 км в час», — пишут горожане на форуме «Терон» об этом участке дороги и высказывают разнообразные пожелания: чтобы после реконструкции дорога не делала «мёртвых петель», а в идеале стала бы четырёхполосной. И тут же оговариваются, что бюджет реконструкции столь глобальных преобразований явно не предполагает — на строительство «четырёхполоски» потребовалось бы порядка 7 млрд руб., в то время как на реконструкцию выделено порядка 400 млн руб.

Капитальный ремонт дороги на участке Васильевский лог — ул. 40 лет Победы ведётся в рамках создания кластера ракетного и авиационного двигателестроения «Технополис «Новый Звёздный».

«Эта работа входит в программу мероприятий по развитию кластера на 2014–2017 годы, утверждённую правительством Пермского края (мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры), а также предусмотрена соглашением о сотрудничестве госкорпорации «Роскосмос» и региона, подписанным в 2015 году. Реконструкция дороги организована в интересах ключевых участников кластера — ПАО «Протон-ПМ» и АО «ОДК-ПМ», производство которых расположено в Новых Лядах», — сообщили в пресс-службе ПАО «Протон-ПМ».

Таким образом, изначально ремонт дороги вписывался в планы на 2014–2017 годы. Однако реально в 2017 году удалось провести лишь тендер на осуществление ремонтных работ. Конкурс состоялся в январе 2017 года, максимальная цена контракта была установлена в размере 443,8 млн руб.

Как сообщили по запросу «Нового компаньона» в Министерстве транспорта Пермского края со ссылкой на данные КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края», окончание работ по договору о ремонте участка дороги запланировано на 31 октября 2018 года, при этом работы «ведутся с опережением графика».

На вопрос о том, предусмотрены ли какие-то особые условия для перевозки крупногабаритной техники (в рамках кластера «Новый Звёздный» «Протон-ПМ» осваивает производство и изготовление узлов и агрегатов двигателя нового поколения РД-191 для семейства ракет-носителей «Ангара», и можно предположить, что по этому участку дороги будут перевозить довольно крупные «узлы»), в минтрансе сообщили: «Проектная документация разработана для автомобильной дороги общего назначения, без учёта перевозки крупногабаритной техники и без учёта особых требований к покрытию».

По данным КГБУ, капитальный ремонт выполняет генеральный подрядчик ООО «АБЗ №1». «К ООО «АБЗ №1» больших нареканий относительно качества выполняемых работ в период строительного сезона не было. Стоимость работ по договору — 383 898,876 тыс. руб. На 2017 год планировалось выполнить работ на сумму 185 057,261 тыс. руб. Фактически на 31 декабря 2017 года выполнено работ на сумму 196 963,466 тыс. руб.», — сообщают в КГБУ. При этом, по сообщению министерства транспорта, объёмы инвестиций в проект реконструкции в связи с кризисом не корректировались.

Что касается качества дороги и преобразований, которые будут произведены в ходе её капремонта, в КГБУ сообщили: «После капитального ремонта на участке протяжённостью 5,8 км будет восстановлено транспортно-эксплуатационное состояние дороги до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования к безопасному и комфортному движению автотранспорта. Ширина асфальтобетонного покрытия увеличится до 9 м против 7 м на текущий момент. Повысится пропускная способность автодороги».

Стоит отметить, что минимальная ширина проезжей части при четырёхполосном движении согласно СНиП — 14 м, поэтому очевидно, что ни о какой глобальной перестройке дороги и «превращении» её в четырёхполосную речь не идёт. Дорога будет лишь расширена и доведена до нормативного состояния.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

## Зид «законтрактовался» на 1,5 млрд рублей

Как сообщил «Новому компаньону» заместитель директора ФГУП «Машиностроительный завод им. Дзержинского» по безопасности Александр Сентябов, сумма контрактов, заключённых заводом на 2018 год, в данный момент составляет 1,5 млрд руб. «В эту сумму входит и гособоронзаказ. Договоры заключаются до сих пор, и планируется, что общая сумма контрактов на 2018 год достигнет 2 млрд руб.», — заявляет топ-менеджер. По словам Сентябова, в 2016 году объём заказов предприятия составил менее 1 млрд руб. «Самым удачным после 2012 года был 2014-й, тогда сумма контрактов составила 1,5 млрд руб.», — говорит замдиректора.

Напомним, ФГУП «Машиностроительный завод им. Дзержинского» находится в процедуре банкротства с 2006 года. 80% заказов предприятия выполняется для нужд корпорации «Алмаз-Антей». АО «Концерн воздушно-космической обороны «Алмаз-Антей» объединяет предприятия, производящие и разрабатывающие зенитно-ракетное и радиолокационное оборудование. ФГУП «Машиностроительный завод им. Дзержинского» производит взрыватели и пиротехнику для различных систем вооружений.

## ФНС требует банкротства «Искры-Турбогаз»

20 декабря 2017 года ФНС России в лице инспекции Федеральной налоговой службы по Мотовилихинскому району города Перми обратилась в Арбитражный суд Пермского края с требованием о признании ООО «Искра-Турбогаз» банкротом из-за неуплаченной свыше трёх месяцев задолженности в размере 11,04 млн руб. Как сообщили в Арбитражном суде Пермского края, рассмотрение обоснованности иска, назначенное на 16 января, отложено на 15 февраля.

Напомним, ранее «Искра-Турбогаз» уже признавался банкротом. В декабре 2015 года Арбитражный суд Пермского края объявил предприятие несостоятельным. Инициатором банкротства стал поставщик метрологического оборудования ООО «Урал-Тест» из-за задолженности по договору поставки 2010 года в 255 тыс. руб. Предприятие прошло процедуру наблюдения, вступило в конкурсное производство. Тогда одной из причин банкротства стало сокращение потребностей ПАО «Газпром» в газоперекачивающих агрегатах пермского производства. Создание унифицированного агрегата ГПА-16У мощностью 16 МВт позволило ПАО «Газпром» частично отказаться от услуг НПО «Искра», что привело к снижению объёмов конструкторских работ и количества поставляемых ГПА серии «Урал», производство которых является одним из основных направлений деятельности ООО «Искра-Турбогаз».

Чистый убыток ООО «Искра-Турбогаз» по итогам 2015 года составил 308,3 млн руб. В информации на сайте компании, обновлённой в октябре 2017 года, говорится, что «в связи с частичным закрытием производства предприятие реализует излишки оборудования систем ГПА». О сегодняшней ситуации на рынке ГПА анализируют и следующие данные: в 2017 году ПАО «НПО «Искра» получило убыток по чистой прибыли в 204,8 млн руб. При этом ещё в 2016 году прибыль НПО «Искра» была положительной.

НПО «Искра», контролировавшее ООО «Искра-Турбогаз» до 2013 года, в 2016 году вернуло себе актив, выкупив его в рамках банкротства. По данным ресурса bankrot.fedresurs.ru, 5 декабря 2016 года по итогам торгов в форме аукциона был заключён договор в форме купли-продажи с единственным участником торгов ПАО «НПО «Искра». ООО «Искра-Турбогаз» было продано НПО «Искра» за 1,27 млрд руб. Через две недели после сделки конкурсный управляющий ООО «Искра-Турбогаз» сообщил о том, что производство по делу о признании ООО «Искра-Турбогаз» несостоятельным прекращено.

