

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

СТРОИТЕЛЬСТВО

Без терний к «Звёздному»

**Реконструкция дороги
на «Протон-ПМ» может
завершиться до октября 2018 года**

НАТАЛЬЯ КАЛЮЖНАЯ

Качество дороги к «Новому Звёздному» яростно обсуждается на городских форумах уже не первый год. Велосипедисты признаются, что заворачивают на ней «там, где кончается асфальт», а автолюбители рассказывают, что «при коммунистах весной там были волны, как на море». Благодаря тому, что участок дороги попал в инфраструктурную программу кластера «Новый Звёздный», он всё-таки будет реконструирован. Однако о глобальной перестройке речь не идёт.

«Дорога узкая, даже в минимальный трафик все едут со скоростью не больше 60 км в час», — пишут горожане на форуме «Терон» об этом участке дороги и высказывают разнообразные пожелания: чтобы после реконструкции дорога не делала «мёртвых петель», а в идеале стала бы четырёхполосной. И тут же оговариваются, что бюджет реконструкции столь глобальных преобразований явно не предполагает — на строительство «четырёхполоски» потребовалось бы порядка 7 млрд руб., в то время как на реконструкцию выделено порядка 400 млн руб.

Капитальный ремонт дороги на участке Васильевский лог — ул. 40 лет Победы ведётся в рамках создания кластера ракетного и авиационного двигателестроения «Технополис «Новый Звёздный».

«Эта работа входит в программу мероприятий по развитию кластера на 2014–2017 годы, утверждённую правительством Пермского края (мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры), а также предусмотрена соглашением о сотрудничестве госкорпорации «Роскосмос» и региона, подписанным в 2015 году. Реконструкция дороги организована в интересах ключевых участников кластера — ПАО «Протон-ПМ» и АО «ОДК-ПМ», производство которых расположено в Новых Лядах», — сообщили в пресс-службе ПАО «Протон-ПМ».

Таким образом, изначально ремонт дороги вписывался в планы на 2014–2017 годы. Однако реально в 2017 году удалось провести лишь тендер на осуществление ремонтных работ. Конкурс состоялся в январе 2017 года, максимальная цена контракта была установлена в размере 443,8 млн руб.

Как сообщили по запросу «Нового компаньона» в Министерстве транспорта Пермского края со ссылкой на данные КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края», окончание работ по договору о ремонте участка дороги запланировано на 31 октября 2018 года, при этом работы «ведутся с опережением графика».

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Зид «законтрактовался» на 1,5 млрд рублей

Как сообщил «Новому компаньону» заместитель директора ФГУП «Машиностроительный завод им. Дзержинского» по безопасности Александр Сентябов, сумма контрактов, заключённых заводом на 2018 год, в данный момент составляет 1,5 млрд руб. «В эту сумму входит и гособоронзаказ. Договоры заключаются до сих пор, и планируется, что общая сумма контрактов на 2018 год достигнет 2 млрд руб.», — заявляет топ-менеджер. По словам Сентябова, в 2016 году объём заказов предприятия составил менее 1 млрд руб. «Самым удачным после 2012 года был 2014-й, тогда сумма контрактов составила 1,5 млрд руб.», — говорит замдиректора.

Напомним, ФГУП «Машиностроительный завод им. Дзержинского» находится в процедуре банкротства с 2006 года. 80% заказов предприятия выполняется для нужд корпорации «Алмаз-Антей». АО «Концерн воздушно-космической обороны «Алмаз-Антей» объединяет предприятия, производящие и разрабатывающие зенитно-ракетное и радиолокационное оборудование. ФГУП «Машиностроительный завод им. Дзержинского» производит взрыватели и пиротехнику для различных систем вооружений.

ФНС требует банкротства «Искры-Турбогаз»

20 декабря 2017 года ФНС России в лице инспекции Федеральной налоговой службы по Мотовилихинскому району города Перми обратилась в Арбитражный суд Пермского края с требованием о признании ООО «Искра-Турбогаз» банкротом из-за неуплаченной выше трёх месяцев задолженности в размере 11,04 млн руб. Как сообщили в Арбитражном суде Пермского края, рассмотрение обоснованности иска, назначенное на 16 января, отложено на 15 февраля.

Напомним, ранее «Искра-Турбогаз» уже признавался банкротом. В декабре 2015 года Арбитражный суд Пермского края объявил предприятие несостоятельным. Инициатором банкротства стал поставщик метрологического оборудования ООО «Урал-Тест» из-за задолженности по договору поставки 2010 года в 255 тыс. руб. Предприятие прошло процедуру наблюдения, вступило в конкурсное производство. Тогда одной из причин банкротства стало сокращение потребностей ПАО «Газпром» в газоперекачивающих агрегатах пермского производства. Создание унифицированного агрегата ГПА-16У мощностью 16 МВт позволило ПАО «Газпром» частично отказаться от услуг НПО «Искра», что привело к снижению объёмов конструкторских работ и количества поставляемых ГПА серии «Урал», производство которых является одним из основных направлений деятельности ООО «Искра-Турбогаз».

Чистый убыток ООО «Искра-Турбогаз» по итогам 2015 года составил 308,3 млн руб. В информации на сайте компании, обновлённой в октябре 2017 года, говорится, что «в связи с частичным закрытием производства предприятие реализует излишки оборудования систем ГПА». О сегодняшней ситуации на рынке ГПА сигнализируют и следующие данные: в 2017 году ПАО «НПО «Искра» получило убыток по чистой прибыли в 204,8 млн руб. При этом ещё в 2016 году прибыль НПО «Искра» была положительной.

НПО «Искра», контролировавшее ООО «Искра-Турбогаз» до 2013 года, в 2016 году вернуло себе актив, выкупив его в рамках банкротства. По данным ресурса bankrot.fedresurs.ru, 5 декабря 2016 года по итогам торгов в форме аукциона был заключён договор в форме купли-продажи с единственным участником торгов ПАО «НПО «Искра». ООО «Искра-Турбогаз» было продано НПО «Искра» за 1,27 млрд руб. Через две недели после сделки конкурсный управляющий ООО «Искра-Турбогаз» сообщил о том, что производство по делу о признании ООО «Искра-Турбогаз» несостоятельным прекращено.

