

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ГРАДОНАЧАЛЬНИК

Дмитрий Самойлов: Есть внутреннее удовлетворение от того, что мы делаем

Глава Перми — об итогах года, подготовке к празднованию 300-летия города и своём месте в политике

Юлия Усольцева

— Дмитрий Иванович, хотелось бы начать с подведения итогов года. Как вы оцениваете реализацию городских программ в 2017 году? Как я понимаю, не все из них были исполнены так, как хотелось бы.

— У нас 25 муниципальных программ, и я не могу сказать, что какая-то из них была очень плохо исполнена. Более того, я думаю, что горожане оценивают работу городской власти исходя не из того, какие пункты программ выполнены, а какие нет. Скорее всего, оценка основывается на том, как изменился город. Если подходить к вопросу с этой точки зрения, то в этом году гораздо больше получилось, чем не получилось.

Мы системны в своих приоритетах. Мы всегда говорили, что инвестиции в образование — тема №1. В этом году у нас появился новый детский сад — «Конструктор успеха» на Пролетарке, строятся два новых корпуса школ №42 и 59, школы №73 в Кировском районе и №112 в Мотовилихе вышли из капремонта. Мы начали строить сразу два бассейна и ещё один проектируем. У нас есть понимание, что и на каких земельных участках мы будем строить в ближайшие пять лет. Есть полная поддержка по этому поводу краевого правительства и губернатора. Например, губернатор принял решение, что край будет софинансировать строительство пяти школ в Перми.

Если говорить о дорогах, то второй год мы «проходим» текущим ремонтом миллион квадратных метров. У всех на слуху ремонт Северной дамбы, бульвара Гагарина, шоссе Космонавтов, улиц Шешилова, Пушкина. А в развязку на пересечении ул. Свйазева и шоссе Космонавтов мы не вложили ни копейки, она полностью сделана за счёт инвестора. Это пример успешного муниципально-частного партнёрства. Нельзя не отметить, что второй год подряд город получает сотни миллионов рублей по федеральной программе «Безопасные и качественные дороги», это колоссальная помощь в модернизации улично-дорожной сети. Без этой поддержки мы бы не смогли держать такие высокие темпы дорожных ремонтов. Второй пример — программа «Комфортная городская среда», позволившая отремонтировать 185 пермских дворов.

У нас появился новый аэропорт — очень важный инфраструктурный объект для города. Полностью пересмотрено отношение к транспортно-пересадочному узлу, и мы наконец-то сможем реализовать своё давнее предложение — провести трамвай на Пар-

ковый. Всё это было сделано благодаря взаимодействию с краевыми властями.

Уже сейчас площадь на Перми I выглядит совершенно по-другому. Ещё несколько месяцев назад там всё было закрыто заборами, а сегодня — два прекрасных здания с подсветкой, полностью восстановленными фасадами.

Нельзя не отметить, что год был насыщенным и с точки зрения политической обстановки: впервые за 17 лет состоялись выборы губернатора, к нам приезжал президент России Владимир Путин.

Если говорить о том, что не до конца получилось, то это — окончательно разобраться с темой аварийного и ветхого жилья. Этот вопрос за год-два, даже за четыре года не решить, несмотря на то что мы очень много вкладываем в решение этой проблемы и используем все механизмы: и развитие застроенных территорий, и строительство муниципального жилья. Будем над этим работать.

— Если говорить о городском хозяйстве, то у меня к вам вопрос-дежавю. Каждый год после первого снега вы устраиваете показательную «порку» — в ручном режиме выстраиваете работу дорожных служб. Вы сами не устали от ситуации, что приходится из раза в раз повторять одно и то же?

— Я не знаю почему, не с меня началось, но уборка снега — это какая-то сакральная тема. Тема политическая. Когда в феврале 2014 года Пермская гордума назначила меня временно исполняющим обязанности главы (до прохождения конкурса), я хорошо запомнил, как Анатолий Саклаков сказал тогда на заседании: «Вот посмотрите: за окном падает снег уже не Маховикова, а Самойлова».

Я помню, как в октябре 2014 года в ручном режиме запускали подрядчиков на уборку снега, потому что они, откровенно говоря, проспали. Это были непростые суббота и воскресенье, но к понедельнику ситуация была нормализована. Тогда я практически все районы объехал. Техника была готова, просто у подрядчиков не было необходимого количества экипажей и рабочих. Я это запомнил надолго, и то, что я сейчас делаю, — это в какой-то мере, если говорить с юмором, ностальгия, а в какой-то мере — тонкая настройка.

Но снег — это не самое страшное, поверьте мне. Нам бы с тротуарами разобраться в нашем рельефном городе, где к тому же постоянные перепады температур. Вот это задачка посложнее. Город как устроен? Часть осадков с крыш



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

сходит на тротуар. Ночью снег и наледь с тротуара убрали, а днём лёд снова образовался... Мы натренировали подрядчиков чистить дороги, следующая задача — натренировать чистить тротуары. Это не так легко, как хотелось бы. Здесь надо использовать больше малогабаритной техники, применять ручную работу, новые противогололёдные материалы. Но при этом баланс цены и качества тоже надо учитывать.

— Вы рассказали про итоги года, давайте теперь поговорим о будущем. Уже сейчас идёт подготовка к празднованию 300-летия Перми. Как на сегодняшний день выстроена эта работа на уровне города: создан ли какой-то проектный офис, определены ли цели и задачи на ближайшие пять лет?

— Во-первых, в связи с юбилейными датами городов-миллионников, таких как Пермь, президентом Российской Федерации подписывается указ. И, насколько мне известно, все необходимые действия со стороны правительства Пермского края и губернатора проведены.

Здесь надо понимать, что 300-летие Перми — это не только день города в традиционном понимании, не просто фейерверк, выступление звёзд эстрады, спортивные мероприятия. Самое главное — это те объекты, которые могут

или должны появиться на территории города к юбилею. Это может случиться, только если край и город объединят свои усилия.

Во-вторых, у меня нет никаких сомнений в том, что у нашего губернатора колоссальные лоббистские возможности, и он точно профессионально и грамотно ими воспользуется для того, чтобы привлечь и федеральное софинансирование, и фигуры российского уровня. Речь идёт не только о политиках и чиновниках, но и о бизнесменах, которые могут вложиться в наш город.

Безусловно, городские власти принимают очень серьёзное участие в подготовке совместных проектов в рамках празднования юбилея Перми.

— А можете привести пример таких проектов?

— Та же набережная, о которой сегодня очень много говорится. Максим Геннадьевич показывал президенту эту большую набережную в той части, которая была реконструирована совсем недавно. Владимир Владимирович увидел тот природный размах, потенциал развития, который есть у города, и поддержал губернатора в реализации этого проекта.

Хочу отметить, что в этом году мы провели большой объём работ в нижней части набережной. В следующем году планируем продолжить эту работу. Пермь I и Речной вокзал, о которых я