

Ребята выполняют задания из области механики, молекулярной и квантовой физики и электродинамики. Помимо этого, в ходе онлайн-игры ученики знакомятся с российской промышленностью, изучают продукцию Объединённой двигателестроительной корпорации и выбирают сферы, в которых им хотелось бы развиваться дальше.

Не могу не сказать о многопрофильной всероссийской олимпиаде «Звезда», которая под эгидой пермского СоюзМаша проводится на базе Пермского политехнического университета. В этом году участие в «Звезде» ценно вдвойне: победители и призёры конкурса не только получают грамоты и подарки, но и официально прибавят пять баллов к результату ЕГЭ по профильному предмету. Школьники проверяют свои знания по авиационной и ракетно-космической технике, электронике, радиотехнике, машиностроению, технологиям кораблестроения, водного и наземного транспорта. Уже более 100 пермских школ подали заявки, это в четыре раза больше, чем в прошлом году!

Помимо школ идёт мощное взаимодействие с профильными техникумами и вузами. Наверное, все уже слышали о дуальной системе обучения, когда теоретическую часть знаний студент получает в аудитории, а практическую — на заводе. На «Пермских моторах» эта система успешно работает: в прошлом году состоялся первый выпуск «дуальщиков» Пермского авиационного техникума им. А. Д. Швецова (ПАТ). 42 выпускника, получившие профессии слесаря и станочника широкого профиля, пришли работать на уже ставшее им родным предприятие. А выпуск «дуальщиков»-технологов оказался «золотым»: из 18 человек пятеро окончили авиатехникум с красным дипломом. По словам преподавателей, давно не было таких блестящих результатов.

Ежегодно наши специалисты участвуют в конкурсах профессионального мастерства — как внутризаводских, так и региональных и даже федеральных. И не просто участвуют, а побеждают. В этом году, например, наши ребята завоевали пять первых мест в основных компетенциях на корпоративном чемпионате профмастерства по международным стандартам, организованном ОДК.



❓ Как вы считаете, с приходом команды нового губернатора что-то поменяется в промышленной политике региона?

— У Максима Геннадьевича есть чёткое понимание, что развитие промышленности напрямую связано с качеством жизни людей в крае. Развивается промышленность — растёт благосостояние граждан. Губернатор активно взаимодействует с предприятиями, лоббирует их интересы на федеральном уровне, что не может не радовать. При объединении усилий региональных и федеральных властей пермские предприятия могут выйти на совершенно новый уровень, стать локомотивами роста региона.

❓ «Локомотивы роста» — так называется проект партии «Единая Россия», координатором которого вы стали в Пермском крае. Какие первоочередные задачи вы для себя ставите?

— Этот проект направлен на развитие российской промышленности в целом. Это задача не на один год, на десятилетия, но этим нужно заниматься уже сегодня, последовательно и целенаправленно.

Не вызывает сомнений необходимость развития импортозамещения с последующим переходом в итоге к импортонезависимости. Кроме того, необходимо формировать сквозной технологический каркас, на базе которого будут созданы прорывные производства, связанные с высокими технологиями. Таким образом, станет возможным переход к новому промышленному укладу «Индустрия 4.0». Именно эту цель преследует запускаемая в рамках проекта программа «Заводы развития». Необходимо выделить те компетенции, в которых у России есть опережающий или сопоставимый с общемировым задел для успешной конкуренции на мировом рынке. И, наконец, нужно создавать с нуля заводы опережающего развития, так называемые фабрики будущего.

В Пермском крае сегодня в поддержке нуждаются в первую очередь представители малого и среднего бизнеса. Реальную помощь в этом вопросе могут оказать крупные промышленные предприятия, передавая на аутсорсинг часть работ по изготовлению тех или иных деталей. В «ОДК — Пермские моторы» такая работа уже ведётся. Мы планомерно и целенаправленно делегируем полномочия по производству деталей небольшим компаниям. Так, машиностроительная компания «СПЕЦ-М» изготавливает трансмиссии для ГТУ, завод «Пермэнергокомплект» производит клапаны перепуска воздуха для двигателей, компания «Изуран» делает контейнеры для перевозки двигателей... В результате этого сотрудничества мы, с одной стороны, развиваем и поддерживаем малый и средний бизнес, а с другой — снижаем себестоимость своей продукции. Уверен, общими усилиями мы выведем пермскую промышленность на новый уровень развития.