

# «Пермские моторы» — локомотив промышленности Прикамья



Уходящий год запомнился жителям нашего города выборами губернатора края, 100-летием авиаконструктора Павла Соловьёва, выбором названия для нового терминала аэропорта. Для пермяков-моторостроителей 2017-й стал годом освоения двигателя ПД-14, окончанием реконструкции уникального испытательного стенда, побед на чемпионатах профессионального мастерства. Об этом и многом другом беседуем с Сергеем Поповым, управляющим директором АО «ОДК — Пермские моторы», депутатом Законодательного собрания Пермского края, председателем регионального отделения Союза машиностроителей России, региональным координатором федерального проекта «Локомотивы роста».

РАЗВИВАЕТСЯ  
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ —  
РАСТЁТ  
БЛАГОСОСТОЯНИЕ  
ГРАЖДАН

🗨 Сергей Владимирович, расскажите, пожалуйста, что важного произошло на «Пермских моторах» в этом году?

— Самое значимое событие этого года для нас — реконструкция испытательного стенда в Новых Лядах. Мы сделали универсальный адаптерный стенд, на котором могут испытываться раз-

ные типы авиадвигателей — и ПС-90А, и ПД-14. Уже закончены все строительные-монтажные работы, завершаются пусконаладочные работы, идёт доводка систем управления и программного обеспечения. Помимо самого стенда реконструированы два зала подготовки. Именно здесь, на рабочих станциях, будет производиться подключение всех систем двигателя к разъёмам специального переходного устройства — адаптера, а после испытаний — демонтаж, консервация и отгрузка потребителю. Ввод стенда в эксплуатацию запланирован на июнь 2018 года. А уже в июле здесь будет испытан первый серийный двигатель ПД-14, который в дальнейшем пойдёт на лётные испытания в составе российского самолёта МС-21.

Ещё один важный шаг: в этом году Европейское агентство по безопасности полётов (EASA) приняло заявку «Пермских моторов» на сертификацию производства двигателей ПД-14 в соответствии с правилами EASA, часть 21, «Сертификация воздушных судов, их компонентов и комплектующих изделий, организаций по разработке и производству». С нашим двигателем мы выходим на мировой рынок, поэтому европейская сертификация производства обязательна. В целом завод готов к серийному производству двигателей ПД-14, тем не менее мы продолжаем совершенствовать технологии, активно работаем с предприятиями двигателестроительной кооперации.

🗨 Для производства двигателя нового поколения нужны квалифицированные кадры. Как решается этот вопрос на вашем предприятии?

— Мы плотно работаем со школами: ежегодно проводим профессиональные пробы, когда каждый старшеклассник может «примерить» на себя профессии слесаря, станочника, литейщика, технолога, конструктора и контролёра. Уже второй год подряд в пермских школах организуем профориентационный чемпионат «Построй карьеру в ОДК».