

■ профи

МАСТЕРА СВОЕГО ДЕЛА



Многие из пермяков, наблюдая за работой городских коммунальных служб, сетуют, что и аварии устраняются не так быстро, как хотелось бы, и места раскопок благоустраиваются не сразу после завершения работ. Но лишь единицы прохожих проникаются к коммунальщикам благодарностью и пониманием. А ведь их труд нелёгок, так как работать приходится и днём и ночью, и в жару и в стужу. Работа коммунальных служб порой не видна горожанам, но от этого она не становится менее нужной и важной.

Не все догадываются, что коммунальщики на месте ликвидации аварии зачастую проявляют свои уникальные профессиональные качества. Узнать о профессионализме, например, новогорцев позволяют конкурсы профессионального

мастерства, которые проводятся в компании.

Как считает главный инженер ООО «НОВОГОР-Прикамье» Константин Гусев, профессиональные состязания для сотрудников компании стали не просто способом показать свои специ-

альные знания и умения. В ходе соревнований коллеги делятся ценным опытом, а лучшие сотрудники по итогам конкурсов получают прибавку к зарплате.

Всего в «НОВОГОРе» каждый год проходит шесть-восемь конкурсов по ключевым профессиям компании: слесари аварийно-восстановительных работ на сетях водоснабжения и водоотведения, лаборанты, слесари-ремонтники и т.д.

Особенно популярен конкурс профмастерства среди водителей «НОВОГОРа». Как правило, водители демонстрируют свой



профессионализм, не только выполняя обычные задания, но и поражая зрителей настоящим шоу. Например, с помощью ложки, прикреплённой к ковшу экскаватора, переносят сырое яйцо или ковшем закрывают спичечный коробок. Поэтому на таких конкурсах всегда много болельщиков, чаще всего это члены семей новогорцев.

Сотрудники компании «НОВОГОР-Прикамье», которые одними из первых приходят на помощь горожанам в случае коммунальных аварий, всегда с особым почтением относятся к своим коллегам-водителям. Каждый новогорец понимает, что профессионализм водителя спецтехники, работающей на месте аварийной ситуации, может решить успех дела. От точности, уверенности и умений, например, машиниста экскаватора зависит то, как быстро бригада сможет добраться до места повреждения и приступить к восстановительным работам. Поэтому умельцы управлять спецтехникой в компании «НОВОГОР-Прикамье» на особом счету.

В этом году на конкурс профессионального мастерства среди водителей грузовых, легковых автомобилей и машинистов экс-

каваторов заявились 12 водителей грузового транспорта, шесть машинистов экскаваторов и восемь водителей легковых машин. Сначала участники сдавали теорию — отвечали на вопросы о правилах дорожного движения, об охране труда и оказании первой медицинской помощи.

Практическое задание для водителей было традиционным: выезд из бокса, движение змейкой и остановка на стоп-линии, заезд задним ходом в бокс, далее, тоже задним ходом, движение змейкой и парковка. На всё по регламенту соревнований отводилось четыре минуты. Учитывались время и качество прохождения дистанции, соблюдение ПДД.

Пока легковые и грузовые машины исполняли фигурные пируэты, на складе сыпучих грузов демонстрировали своё мастерство машинисты экскаваторов. Им надо было максимально быстро загрузить определённое количество тонн песчано-гравийной смеси (ПГС) — шестью ковшами как можно точнее наполнить кузов самосвала 5 т ПГС. Штрафные баллы начислялись за просыпание грунта мимо кузова и другие ошибки при работе машиниста.

По итогам всех состязаний лучшим водителем грузового транспорта стал машинист автокрана Юрий Хорьков. Второе место занял победитель шести предыдущих конкурсов Константин Кетов. Третье место с минимальной разницей в баллах занял молодой водитель Дмитрий Нецветаев. Среди водителей легковых автомобилей третий год подряд первое место достаётся Максиму Красноперову. Сергей Белоусов занял второе место. Бронзу получил Леонид Ковбель.

Среди машинистов экскаваторов лучшим признали Ивана Ширинкина, второе место занял Вадим Мурсалимов. Третье место присудили Андрею Останину, он был самым точным при погрузке ПГС, но немного подвели знания охраны труда.

Константин Гусев, завершая конкурс, отметил хорошее знание правил дорожного движения участниками, а также качественную подготовку по охране труда и оказанию первой помощи. По его словам, профессионализм водителей очень важен для ресурсоснабжающей компании, так как роль транспортного цеха в деятельности «НОВОГОРа» является одной из ключевых.


РКС
**НОВОГОР –
Прикамье**
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

2002

- **МАШИНИСТА ЭКСКАВАТОРА (ЖСВ) 6-го разряда**
(удостоверение тракториста-машиниста категории «С», свидетельство об обучении по профессии «машинист экскаватора» с присвоенным 5-м разрядом); Мотовилихинский р-н. Режим работы: сменный.
З/п 25 000–30 000 руб.
- **ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ (подменный) 4-го разряда**
(удостоверение на право управления транспортным средством категорий «С, D, E», выданное ГИБДД; наличие пройденной и действительной водительской медкомиссии; опыт работы от 3 лет по вышеуказанной категории); Мотовилихинский р-н. Режим работы: сменный.
З/п 20 000–23 000 руб.
- **ОПЕРАТОРА НА РЕШЕТКЕ 2-го разряда**
(обучение за счет предприятия)
Дзержинский р-н, мкр-н Камская Долина, ул. Борцов революции, 409.
Режим работы: сменный (6 дней, 40 часов в неделю).
З/п 12 000–13 000 руб.

Контактная информация специалиста: ул. Чернышевского, 28, 7 этаж, 718 кабинет.
Тел.: 8-912-48-05-411, (342) 201 98 89, e-mail: yaroshevskaya_nl@novogor.perm.ru.
Приемные дни: ПН-ЧТ с 09:00 до 17:00, ПТ с 9:00 до 16:00, перерыв 13:00 – 14:00.