

Новая «визитка» города

Сергей Онорин

В Перми открыли новый международный терминал аэропорта

Здание нового терминала международного аэропорта в Перми ввели в эксплуатацию 30 ноября. В церемонии открытия приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, полномочный представитель президента в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич, глава региона Максим Решетников и председатель совета директоров компании-инвестора ООО «Новпорт» Роман Троценко. Новый терминал, как и старый, носит название Большое Савино.

Как всё начиналось

Аэродром Большое Савино создавался в 1952 году как место базирования 764-го истребительного авиационного полка «Сокол». В связи с ограниченными возможностями аэропорта Бахаревка и отсутствием площади для его расширения Большое Савино с 1965 года становится аэропортом совместного базирования. В ноябре 1964 года в нём принимается в эксплуатацию реконструированная бетонная взлётно-посадочная полоса. Уже в следующем месяце в аэропорту приземлился технический рейс первого в «Аэрофлоте» турбовинтового самолёта Ил-18 из Свердловска.

С февраля 1965 года начались регулярные грузовые рейсы, а через несколько дней состоялось открытие пассажирского рейса Свердловск — Пермь — Москва и обратно. В ноябре 1965 года заканчивается строительство нового перрона и стоянок самолётов, организуется двухсменная работа аэропорта. 18 февраля 1967 года принят в эксплуатацию аэровокзал. С мая 1970 года на самолётах Ил-18 начали летать пермские экипажи. 30 июля 1993 года в аэропорту от-

крывают таможенный пост, через четыре месяца аэровокзальный комплекс получил статус международного. В 2002–2003 годах в аэропорту проводится реконструкция взлётно-посадочной полосы, её длину увеличивают с 2500 до 3204 м, что позволило принимать воздушные суда всех типов без ограничений.

День сегодняшний

Площадь здания нового терминала составляет 29 тыс. кв. м. На первом этаже размещается 20 стоек регистрации, зона выдачи багажа с четырьмя линиями, камеры хранения, медпункт, а также информационное онлайн-табло.

В терминале работают лифты и эскалаторы. На втором этаже находятся таможенный и паспортный контроль, зона досмотра, выходы на посадку и зал ожидания. Есть два зала повышенной комфортности общей вместимостью 120 человек. Кроме того, в терминале предусматривается размещение нескольких кафе, магазинов сувенирной продукции и периодических изданий, duty free.

Привокзальная площадь рассчитана на 654 парковочных места. С полным вводом аэровокзального комплекса в

эксплуатацию его пропускная способность в час пик составит свыше 900 вылетающих и прилетающих пассажиров в час, а максимальное количество прилётов-вылетов, которые способен одновременно обслуживать новый терминал, — девять. Аэропорт располагает одной взлётно-посадочной полосой длиной 3,2 км и шириной 49 м.

«За последние пять лет в Приволжском федеральном округе, с учётом открытия в Перми, появилось шесть новых аэропортов. В следующем году новый комплекс откроется в Саратове. Аэропорт — это ворота в город, его визитная карточка. Здесь начинается знакомство гостей с регионом, отсюда начинаются путешествия, и сюда возвращаются домой», — отметил полпред президента в ПФО Михаил Бабич.

Как отметил председатель совета директоров ком-

пании «Новпорт» Роман Троценко, общий объём инвестиций в строительство нового пермского аэропорта составил 5,8 млрд руб. Если говорить о вложениях края и Минтранс РФ в дорожную инфраструктуру, то сумма инвестиционного проекта увеличится до 10 млрд руб.

Максим Соколов, министр транспорта РФ:

— В последнее время в России, в том числе и в Перми, увеличивается динамика пассажиропотока. В этом году авиация показывает двухзначные темпы роста. По итогам 2017 года мы выйдем на рекордное количество пассажиров, обслуживаемых российскими авиакомпаниями, — порядка 100 млн человек. Это абсолютный рекорд за всё время работы российской авиации. В Перми есть большой потенциал, это один из 15 городов-миллионников страны. Есть абсолют-

ная уверенность в том, что и в дальнейшем динамика роста пассажиропотока будет соответствовать высокому инвестиционному, туристическому, деловому потенциалу региона.

В 2006 году аэропорт обслуживал порядка 270 тыс. человек в год, к 2016 году этот показатель достиг уровня в 1,1 млн пассажиров. Предполагается, что к 2020 году аэропорт выйдет на показатель в 2 млн пассажиров.

Лучший из лучших

Новый терминал уже 30 ноября принял свой первый рейс из Москвы, выполненный авиакомпанией S7. С этого дня изменилась и схема движения городского автобуса №42 «Аэровокзал — аэропорт Большое Савино». Его маршрут теперь продлевается до нового терминала аэропорта. В обратном на-

правлении автобус заезжает к старому терминалу и далее следует в направлении остановки «Аэровокзал».

Максим Решетников, губернатор Пермского края:

— До февраля новый терминал аэропорта будет принимать только внутренние рейсы. Обслуживанием международных воздушных линий продолжит заниматься старый аэровокзальный комплекс. Перенос их в новый аэропорт произойдёт в первой половине 2018 года. Сегодня мы получили поддержку Минтранса РФ, где нашли средства на развитие нашего терминала в бюджете на 2018–2019 годы. В следующем году мы начнём строительство перронов, что даст возможность запустить телепорт. Это будет совершенно другой уровень обслуживания и комфорта пассажиров. Все работы планируем завершить к началу 2019 года. Параллельно будем открывать новые рейсы, формировать летнее расписание.

Глава региона также отметил, что пермский терминал — один из лучших проектов региональных аэропортов. При его создании применялись все существующие новации, учитывались до мелочей недоработки, допущенные в прежних проектах. Сейчас новый терминал обслуживает всего лишь на 20 человек больше, чем старый комплекс. Это говорит о совершенно другой форме производительности труда и уровне используемых технологий.

Никто не просил за себя

Жители края озвучили социальный градус проблем

На минувшей неделе губернатор Пермского края Максим Решетников ответил на обращения жителей региона в рамках всероссийской недели приёма граждан, посвящённой 16-летию партии «Единая Россия».

Поступившие вопросы, в частности, коснулись региональной программы газификации, продолжительности строительства объектов социального назначения, обеспечения транспортом системы скорой медицинской помощи. Встреча состоялась в региональной общественной приёмной председателя партии «Единая Россия» в Пермском крае.

Сдача объектов — досрочно

Отличительной чертой приёма по личным вопросам стало то, что каждый просил не за себя.

Так, жительница села Насадка Кунгурского района Вера Дворецкая пришла к губернатору с вопросом, волнующим не только её, но и всех односельчан. Благодаря стараниям краевых властей и «Газпрома», выполняющего обязательства по программе газификации, в Насадку начало поступать столь долгожданное голубое топливо.

Однако, по словам жителей, «до забора» ведётся

труба среднего давления, а установка редуцирования — понижения давления для готовки на плите в каждом доме должна быть своя, а её стоимость составляет от 20 тыс. до 30 тыс. руб.

«Ветеранам, пенсионерам, людям с ограниченными возможностями здоровья, многодетным семьям расходы на подключение будут компенсированы. С газовиками также договорились о том, что трубу они должны подводить не до границы земельного участка, а до фасада. Главное, чтобы газовики не попытались потом переложить свои затраты на людей», — адресовал своё требование губернатор главе района.

Обращения также коснулись объектов общественной инфраструктуры, каждый из которых находится в стадии строительства. Приехавшие на приём беспокоятся о сроках и своевременности их ввода в эксплуатацию.

Жительница Берёзовки Ирина Прибылева поставила вопрос о строительстве в райцентре комплекса «начальная школа — детский сад».

Максим Решетников, губернатор Пермского края:

— Проблема у вас была обусловлена тем, что пришлось снести один корпус, оказавшийся в аварийном состоянии, а заблаговременно новой школы не появилось. Сейчас объект строится быстро, финансированием обеспечен, подрядчик привлечён надёжный, с опытом возведения социальных объектов. По плану школа с садом должны быть сданы в декабре 2018 года. Однако недавно мне доложили, что всё может быть готово к сентябрю, если не будут затянута поставки учебного оборудования. Таким образом, нынешние берёзовские дошколята могут 1 сентября пойти в первый класс в новую школу.

Председатель Карагайской районной организации ветеранов войны и труда Надежда Носкова также приехала за содействием по вопросу, касающемуся здравоохранения. Её просьба коснулась вопроса о выделении автомобиля скорой помощи для центральной районной больницы. Сейчас пациентов вынуждены отправлять в райцентр и Пермь на «повидавшем виды» автомобиле.

Как заверил Максим Решетников, до конца текущего года в карагайскую боль-



ницу будут доставлены три автомобиля.

С вопросом в приёмную

Региональная общественная приёмная председателя партии «Единая Россия» была создана в сентябре 2008 года. С 2013 года работой приёмной руководит депутат краевого Законодательного собрания Александр Бойченко.

На сегодняшний день приёмная входит в десятку лучших по стране. За 11 ме-

сяцев 2017 года сюда поступило более 4 тыс. обращений, это почти наполовину больше, чем за аналогичный период прошлого года.

К участию в приёмах привлекаются депутаты, главы муниципалитетов, ответственные работники подразделений федеральных ведомств. Это способствует скорейшему решению проблем, их принципиальному урегулированию. Проводят-

ся выездные и тематические приёмы.

Адрес: 614068, г. Пермь, ул. Екатерининская, 210. Записаться на приём можно по телефону 236-79-92. Электронная почта: priemPP@permkrai.ru.

В приёмную также можно обратиться посредством сети Интернет, заполнив карточку на сайте www.gor59.ru, во вкладке «Написать обращение».