

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

РАЗГОВОРЧИКИ

«Как мог, так и ответил»

Пермские думцы «проехались» по Анатолию Дашкевичу

Игорь Плюснин

На пленарном заседании Пермской городской думы депутаты заслушали доклад заместителя главы администрации Перми, начальника управления внешнего благоустройства Анатолия Дашкевича о содержании улично-дорожной сети города. Как и ожидалось, тема вызвала множество вопросов. Содержание и ремонт пермских дорог обсуждали более двух с половиной часов.

«Мы делаем одни и те же дороги»

В своём докладе замглавы администрации Перми Анатолий Дашкевич отметил, что в этом году в городе были отремонтированы 19 улично-дорожных объектов общей площадью более 440 тыс. кв. м за счёт средств федерального бюджета. На эти цели было выделено 500 млн руб. Доля автомобильных дорог местного значения, которые отвечают нормативным требованиям, выросла с 51,8 до 56,2%.

Выслушав доклад Дашкевича, депутаты перешли к вопросам. В частности, разговор зашёл о дорогах второй и третьей категории.

«Сделано в этом году действительно много. Но у нас остаётся проблема — мы очень часто делаем одни и те же дороги. Улицы Макаренко, Клары Цеткин, Народовольческая, Желябова — это центральные улицы своих микрорайонов, но третьей категории. Оттуда не вывозится снег, они заваливаются, есть проблемы с тротуарами и т. д., — объясняет депутат Пермской гордумы Владимир Плотников. — Улучшения по дорогам, конечно, есть. Мы с этим не спорим. Но повторю, мы делаем центральные дороги, а дороги на окраинах, к примеру, или, как я уже сказал, третьей категории, нам, получается, не нужны. Это неправильно».

Коммунист Геннадий Сторожев поинтересовался у Анатолия Дашкевича, когда планируют отремонтировать ул. Лодыгина от перекрёстка ул. Куйбышева и ул. Лодыгина до ул. Хлебозаводской. Напомним, что это одна из самых популярных улиц микрорайона Крохалева, также третьей категории.

«Я там давно работаю, и на моей памяти никто никогда этой дорогой не занимался. Она вообще есть в списках городских дорог? По крайней мере, на карте она есть», — поинтересовался Геннадий Сторожев.

Замглавы администрации Перми ответил, что состояние этой дороги поддерживается текущим ремонтом асфальтобетонного покрытия.

Крайне неприятный прецедент

Депутат Александр Филиппов обратил внимание Дмитрия Самойлова на то, что его заместитель Анатолий Дашкевич уходит от ответов на вопросы. Но всё же рискнул и задал ещё один: «Не так давно Пермское УФАС выиграло дело о содержании трамвайных путей.

Теперь «Горэлектротранс» не имеет права содержать трамвайные пути. У меня вопрос, каким образом они будут содержаться, с учётом того что снег может выпасть уже завтра? Какие контракты будут заключены, и кто это будет оплачивать с учётом позиции УФАС и суда?»

Начальник управления внешнего благоустройства ответил, что «этот прецедент крайне неприятный», но ситуация находится под контролем. На сегодняшний день заканчивается формирование нормативно-правовых документов и «разбивка элементов» между заказчиком и районами.

«Я ответа так и не услышал, — продолжил депутат Филиппов. — Этот неприятный, как вы сказали, прецедент был несколько месяцев назад. Вы говорите, что нормативы подготовите только к концу года. Мы знаем, что это не раньше конца января, а то и февраля. Я правильно понимаю, что в ближайший снежный период у нас либо никто не будет убирать, либо не будет выполняться решение суда?» — поинтересовался депутат.

Анатолий Дашкевич заверил Пермскую думу, что работы по содержанию

«С осени до ранней весны на дороги высыпаются тонны песка, улицы превращаются в грязное месиво, а летом весь песок превращается в пылевую бурю. Мы все этим дышим»

трамвайных путей выполняться будут в полном объёме, как и решение суда.

«Вопрос непростой, нам необходимо его тщательно просчитать, чтобы мы не нанесли вред населению, не остановили движение трамваев. Вот, как мог, так и ответил», — сказал замглавы администрации.

Провал за провалом

Ещё один серьёзный момент, на который обратили внимание пермские думцы, — провалы асфальта в дорожном покрытии. Только в этом году подобные случаи были зафиксированы на ул. Луначарского, Комсомольском проспекте, Северной дамбе и т. д.

«Мы дождёмся, что автомобилисты вместе с землёй начнут проваливаться. Вопрос очень серьёзный», — заметил депутат Дмитрий Малютин.



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

Анатолий Дашкевич ответил, что претензии в таких случаях предъявлять нужно не администрации и подрядным организациям. По его словам, на сегодняшний день изношенность сетей у тепловиков и «Новогора» приближается к критической.

«В этом году тепловые сети в первый раз за последние 10 лет реконструировались. Не латались, а именно реконструировались. Сетевики вложили почти 500 млн руб. Но этого очень

«Улицы превращаются в грязное месиво»

Депутат Илья Лисняк заметил, что в Перми в зимний период на дорогах до сих пор используют устаревшую пескосоляную смесь, которая уже доказала свою неэффективность.

Коллегу поддержал Владимир Плотников. «Стоимость контрактов — около 4 млрд руб. Цена впечатляющая. Однако ситуация с содержанием дорог не изменилась и выглядит как порочный круг. С осени до ранней весны на дороги высыпаются тонны песка, улицы превращаются в грязное месиво, а летом весь песок превращается в пылевую бурю. Мы все этим дышим», — заявил депутат.

Анатолий Дашкевич сообщил, что со второй половины октября идёт подготовка к зимнему сезону, в том числе заготовка противогололёдных материалов. Зимой на дорогах будет задействовано более 360 единиц специализированной техники.

«Мы начинаем частично применять новые современные материалы «Бионорд», которые производит Уральский завод противогололёдных материалов. В этом году мы начнём их применять при содержании тротуаров, дорог первой и второй категории. Подрядные организации находятся в стадии заключения договоров. Поэтому думаю, что начиная с этого года мы подходим к применению новых материалов», — рассказал Анатолий Дашкевич.

Замглавы администрации отметил, что в 2017 году подрядчики начинают применять новый вид материалов — жидкие реагенты — на дорогах первой, второй и третьей категории. По словам Анатолия Дашкевича, в течение зимы 2017–2018 годов около 20% материалов должны быть заменены на «Бионорд» и на жидкие реагенты.