

РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

специнвестконтрактов, обеспечат инвестиции в экономику региона ещё в размере 122 млрд руб. (с созданием 2 тыс. новых рабочих мест).

«Нам нужно создать «фабрику» проектов, которые бы получали поддержку по федеральным и региональным программам, увеличивать масштабы этой работы. Мы продолжаем работать со специнвестконтрактами. Не менее важно обеспечить заказами региональные производства. Это должна быть системная работа», — подчеркнул Максим Решетников.

В числе важных направлений промышленной политики было названо продвижение предприятий на рынок. В этом году был сформирован единый каталог промышленной продукции предприятий региона, который впервые был представлен потенциальным заказчикам на Международном газовом форуме в Санкт-Петербурге. В нём — более сотни пермских предприятий и более 3 тыс. единиц продукции, перечень которой постоянно пополняется.

С 2014 года реализуется «дорожная карта» сотрудничества с ПАО «Газпром», по итогам которой объём закупок газового холдинга в крае составил 41 млрд руб. В этом году «дорожная карта» пролонгирована, ведётся выстраивание кооперации с другими крупными заказчиками. Предложения пермских предприятий в рамках корпоративной программы импортозамещения рассматриваются корпорациями «Ростех», «Роскосмос», «Тактическое ракетное вооружение».

Чтобы получаемые крупными предприятиями средства продолжали работать в региональной экономике и оказывали мультипликативный эффект, на базе Регионального центра инжиниринга создан Центр промышленной кооперации. У него есть договорённости с шестью крупными холдингами о проведении совместных мероприятий, где крупный и малый бизнес ищут возможности для взаимодействия. В проработке уже находятся пять контрактов на поставку продукции в рамках кооперации с холдингом «ЕвроХим» и готовится более десятка предложений о кооперации для компании «Уралкалий».

Впрочем, далеко не все отрасли чувствуют себя уверенно. Прирост показывают обрабатывающее производство, предприятия химии, производители лекарств, электроэнергии, продуктов питания. Но вот машиностроение пока остаётся в отрицательном секторе.

Алексей Чибисов в ходе своего доклада прошёл по самым известным болевым точкам.

На особом контроле правительства, по его словам, находится ПАО «Мотовилихинские заводы», где 4 августа была введена процедура наблюдения. Сегодня совместно с госкорпорацией «Ростех» обеспечена стабильная работа предприятия и принимаются «все необходимые меры для выполнения гособоронзаказа 2017 года».

На заводе им. Дзержинского, где более 10 лет продолжается процедура банкротства (это обусловлено статусом завода, находящегося в федеральной собственности и относящегося к ОПК), правительство края и уполномоченные федеральные органы, по словам министра, готовят комплекс мероприятий, с тем чтобы «вывести завод на нормальную систему функционирования».

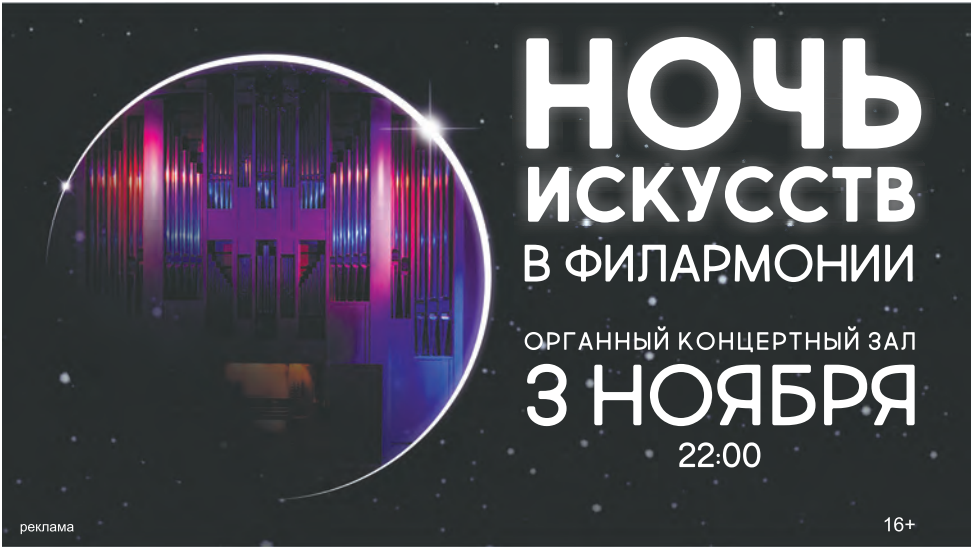
Правительство усилило контроль над финансово-хозяйственной деятельностью предприятия «Пермский свинокомплекс». «Губернатор поставил задачу, чтобы количество рабочих мест в посёлке Майском не сокращалось, чтобы там реализовывались новые инвестиционные проекты. Арендатор, который сегодня работает, свои обязательства не выполнил, поэтому правительство активно ищет нового инвестора», — пояснил Алексей Чибисов.

Он призвал также не нагнетать обстановку вокруг судьбы пермского мотовозоремонтного завода «Ремпутьмаш». «Сама площадка предприятия ограничена для развития, так как находится практически в центре города. Поэтому желание руководства завода развивать литейное производство, которое действительно в Пермском крае очень востребовано, на этой площадке осуществить невозможно. Задача собственника — показать перспективы развития производства, а задача Минпромторга — оказать максимальное содействие в подборе площадок для размещения этого производства. Номенклатура продукции, которую выпускает предприятие, уникальна и имеет перспективы», — констатировал чиновник.

По его словам, пара вариантов для обсуждения уже есть. Это большая индустриальная зона, которая тянется от «Мотовилихинских заводов» до Камской ГЭС, где много неиспользованных площадей. Кроме того, власти планируют активно развивать Осенцовский транспортный узел. Этот вариант удачен для бизнеса, связанного с железной дорогой, по причине наличия развитой железнодорожной инфраструктуры. А права работников правительство обещает защитить.



В правительстве края, по словам Алексея Чибисова, готовят комплекс мероприятий с тем, чтобы вывести завод им. Дзержинского «на нормальную систему функционирования»



НОВОСТИ КОМПАНИЙ

На ремонтную кампанию 2017 года «Азот» направил 1,4 млрд рублей

В филиале «Азот» АО «ОХК «УРАЛХИМ» подвели итоги масштабной ремонтной кампании 2017 года, которая проходила в подразделениях предприятия с апреля по октябрь. Всего в ремонт и модернизацию оборудования «Азота» холдинг инвестировал более 1,4 млрд руб.

Ремонтная кампания прошла в основных производственных подразделениях предприятия: цехах по производству аммиака — 1А и 1Б, цехе карбамида. В 1А в рамках остановочных работ были проведены ремонт и экспертиза промышленной безопасности котлов-утилизаторов, ремонт футеровки печи риформинга, замена катализатора низкотемпературной конверсии оксида углерода.



В цехе карбамида в мае 2017 года были проведены ремонтные работы на компрессоре двуокиси углерода и в системе вакуум-конденсации компрессора, ремонт металлоконструкций, установлен новый насос плава карбамида.

Одни из самых масштабных работ 2017 года были проведены в цехе крупнотоннажного агрегата аммиака 2 — 1Б. Остановочный ремонт длился почти 19 суток. За это время произведена замена катализатора сразу на трёх стадиях производства аммиака: сероочистке, вторичном риформинге и среднетемпературной конверсии оксида углерода, заменены 18 элементов аппарата воздушного охлаждения на блоке синтеза, их диффузоры и система увлажнения, сделан ремонт футеровки печи риформинга. На работы в цехе 1Б было направлено 402 млн руб.

Также в мае в цехе гранулированной аммиачной селитры проведён остановочный ремонт, на который было направлено 73 млн руб. В его рамках заменён аппарат использования теплоты нейтрализации. Чтобы агрегат весом 16 т поднять на высоту 10-этажного дома, потребовались два крана грузоподъёмностью 300 и 150 т.

В период с июня по октябрь остановочные ремонты были проведены ещё в шести производственных и вспомогательных подразделениях филиала.

Кроме того, в период с июня по октябрь на заводе были проведены серьёзные ремонты в энергетическом блоке. Так, на одном из основных трансформаторов завода провели капитальный ремонт с заменой устройства регулирования под напряжением, на подстанциях предприятия установили частотные приводы на винтовые насосы, частично произвели замену релейных отсеков с микропроцессорными устройствами релейной защиты. В рамках программы капитальных вложений была установлена новая комплектная трансформаторная подстанция в цехе высших алифатических аминов.

Сергей Акимов, заместитель главного инженера филиала «Азот» АО «ОХК «УРАЛХИМ» по обеспечению производства:

— Компания «УРАЛХИМ» вкладывает значительные средства в модернизацию производства филиала «Азот». Проводимые работы направлены на повышение надёжности агрегатов, снижение потребляемых ресурсов и увеличение выработки производства. Ежегодно ремонты проводятся при непосредственном участии технологического персонала цехов и ремонтной службы предприятия. Из года в год мы говорим, что на нашем заводе трудятся высококвалифицированные специалисты, и ремонты 2017 года вновь стали тому подтверждением. Всё было сделано качественно и в установленные сроки.