

## ФИНАНСЫ

## ИНВЕСТИЦИИ

# Последовательность в приоритетах

## Инвестиционная часть бюджета Перми увеличится на 800 млн рублей

Алёна Морозова

Глава Перми Дмитрий Самойлов направил в Пермскую городскую думу проект бюджета на 2018 год и на плановый период до 2020 года. Согласно проекту бюджета, его инвестиционная часть будет увеличена на 800 млн руб. (с 2987 млн до 3772 млн руб., рост составит 26%). Параметры бюджета по доходной и расходной части увеличатся на 2 млрд руб. В целом размер бюджета достигнет 25 млрд руб.

За сложной темой формирования городского бюджета скрываются совершенно понятные для каждого пермяка вещи: строительство и содержание дорог, детсадов, школ, спортивных сооружений, расселение аварийного жилья, развитие городского транспорта, благоустройство города; социальная поддержка различных групп населения.

Как и прежде, приоритетами работы городских властей в будущем году останутся образование, строительство дорог и расселение аварийного жилья. При этом основной задачей муниципалитета является обеспечение опережающего развития города через увеличение объёма инвестиционных расходов и повышение их эффективности, улучшение качества муниципальных услуг и обеспечение социальной стабильности. Учесть все эти запросы общества в городском бюджете непросто, тем более соблюдая провозглашённые на всех уровнях власти принципы формирования бюджета: сбалансированность и бездефицитность, увеличение объёма инвестиционных расходов, повышение их эффективности и привлечение средств из вышестоящих бюджетов в качестве дополнительных финансовых ресурсов.

Проект городского бюджета на 2018–2020 годы сформирован на основе 25 муниципальных программ и традиционно сохраняет социальную направленность: доля отраслей социальной сферы составляет около 63% в общем объёме расходов бюджета.

**Дмитрий Самойлов, глава Перми:**

— Мы последовательны в своих приоритетах. Конечно, в первую очередь бюджет направлен на выполнение наших социальных обязательств и создание комфортной городской среды. Прежде всего это строительство новых школ, обновление улично-дорожной сети и переселение жителей из аварийного жилья.

В новом бюджете предусмотрены средства на приобретение здания для



ФОТО КОНСТАНТИН ДОЛГАНОВСКИЙ

**В последние три года в Перми системно наращиваются объёмы вложений в дорожную отрасль**

размещения детского сада на ул. Грибоедова, 68, строительство новых корпусов школ №42 и 59, нового корпуса гимназии №3 на ул. Звенигородской, 11, детских садов по адресу ул. Е. Пермяка / ул. Целинная и по адресу ул. Переселенческая / ул. Спортивная, строительство третьего муниципального дома на ул. Маяковского, 57 для расселения жителей из аварийного жилья, реконструкцию здания школы №93 и строительство спортивной базы «Летающий лыжник» на ул. Тихой, 22, строительство бассейна на ул. Сысольской, 10/5 и физкультурно-спортивного центра на ул. Веденеева, 25.

Василий Кузнецов, председатель комитета по социальной политике Пермской городской думы, отмечает, что замечаний к проекту бюджета с точки зрения социальной сферы у него нет. «Будет нулевое чтение, с нюансами мы ещё определимся. Но уже на данном этапе документ меня как председателя комитета по социальной политике устраивает».

Значительное внимание в новом документе уделено развитию городской инфраструктуры: планируется благоустройство дворовых территорий в рамках федерального приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды». Будут возобновлены капитальный ремонт фасадов многоквартирных домов, строительство и реконструкция автодорог с привлечением средств краевого дорожного фонда.

В последние годы городская власть добились улучшения показателей социально-экономического развития. Расходы инвестиционного характера растут, их эффективность повышается, это уже стало положительным трендом. Удалось добиться значительного повыше-

ния качества управления муниципальными финансами.

Многие проекты в городе были начаты и доведены до логического завершения. Так, за год была выполнена задача глобального обновления двух школ: после капитального ремонта открыла свои двери школа №14 (бывшая школа №73) в Кировском районе, завершён капитальный ремонт в школе №112 Мотовилихинского района. У школы после обновления поменялось даже имя. Теперь она называется «Город дорог».

Нельзя не упомянуть и открытие самого большого в Перми детского сада на 360 мест «Конструктор успеха» в Дзержинском районе. Ещё одна животрепещущая тема — расселение жильцов из аварийных домов. Постепенно проблемы жителей решаются. Так, сейчас готовится к сдаче второй муниципальный дом на ул. Баранчинской, 10. Уже полностью завершено строительство коробки дома, внутренняя отделка, ведётся благоустройство придомовой территории. Дом на 198 квартир будет сдан осенью.

Немалое внимание в проекте бюджета уделяется транспортной инфраструктуре. Это направление финансирования также стало традиционным. И затраты приносят свои плоды. Так, в июне этого года стартовал капитальный ремонт Северной дамбы: были полностью переустроены подземные коммуникации, уложено асфальтовое покрытие на проезжей части, смонтирована контактная сеть для электропоезда и рельсошпальная решётка, что позволило точно в срок запустить и автомобильный, и электротранспорт. Продолжается восстановление тротуаров, укрепление откосов, установка бортового камня. Согласно контракту срок

окончания всех работ — 1 сентября 2018 года, однако подрядчик выполняет заказ с опережением графика и планирует завершить объект уже весной 2018 года.

На протяжении последних трёх лет город системно наращивал объёмы вложений в дорожную отрасль. В 2016 году вышли на рекордный объём дорожного ремонта — 1 млн кв. м дорог, сдали две ключевые развязки (площадь Восстания и ул. Макаренко). В 2017 году началась реконструкция пересечения ул. Героев Хасана с Транссибирской магистралью, в ближайших планах — расширение ул. Революции и строительство ул. Строителей. Дорожный ремонт в этом году закончен. За два года в Перми отремонтировано 2 млн кв. м дорожного полотна.

Вся эта масштабная работа будет продолжена в будущем году.

Директор Института транспортного планирования Михаил Якимов полагает, что продолжать развитие транспортной инфраструктуры в городе необходимо. «Одно из новых интересных направлений сегодня — это развитие территории берега Камы в связи с переносом железнодорожной ветки. Есть пара интересных проектов, связанных с развитием трамвайного сообщения по улицам Сибирской, Николая Островского, на бывшей территории завода им. Дзержинского близ ПГНИУ. Ещё одна идея — трамвайную линию, которая идёт по ул. 1905 года, протянуть до железнодорожных путей и там обустроить транспортно-пересадочный узел. Эти проекты сейчас обсуждаются», — говорит эксперт.

В ноябре проект нового бюджета будет рассмотрен городской думой в первом чтении, в декабре — в окончательном.