

АКЦЕНТЫ

ФОТОФАКТ

Изучили. Узнали. Поняли

На плакате Дягилевской гимназии заклеили портрет Иосифа Сталина

В День знаний 1 сентября на плакате, размещённом на фасаде Дягилевской гимназии, заклеили портрет Иосифа Сталина.

Напомним, ранее на стенах пермской гимназии им. Дягилева появился плакат с надписью «Моя Россия. Наш Пермский край. Изучаем. Знаем. Понимаем». Изображение Иосифа Сталина на этом плакате в череде бесспорно «положительных героев» российской истории вызвало волну негатива среди пермяков. В частности, директор книжного магазина «Пиотровский» Михаил Мальцев и экс-председатель регионального Законодательного собрания профессор Евгений Сапир написали письмо директору гимназии Раисе Зобачевой с просьбой убрать с фасада гимназии изображение Сталина.

Позже на сайте change.org появилась петиция, в которой предлагалось из уважения к памяти жертв политических репрессий убрать со стены Дягилевской гимназии портрет Иосифа Сталина. Практика собрала около 1000 подписей и была направлена главе Перми, директору гимназии №11 им. Сергея Дягилева и в департамент образования Перми.



ИНФРАСТРУКТУРА

Вокзальная перезагрузка

Доработанный проект реконструкции Перми II представят в конце сентября

АНАСТАСИЯ КОЖЕВНИКОВА

Инвестор проекта транспортно-пересадочного узла (ТПУ) на Перми II — ООО «Трансстрой-М» — планирует представить краевому правительству доработанный эскиз проекта и обоснование экономической целесообразности ТПУ. По предварительным оценкам, стоимость проектной документации не должна превысить 300 млн руб. Конкретная стоимость будет известна после подготовки технико-экономического обоснования. Об этом «Новому компаньону» сообщили в краевом министерстве транспорта.

Ранее, в конце июня, привлечённый инвестором проектировщик — ООО «Хоумленд Мастерплэн» разработал предварительные проектные решения транспортно-пересадочных узлов. Материалы были рассмотрены на рабочих встречах с представителями минтранса, администрации Перми и Свердловской железной дороги в июле и августе. В результате проектировщику выдали рекомендации, в частности, необходимо было уточнить параметры транспортно-

го обслуживания в зоне ТПУ и на прилегающих территориях.

Напомним, для создания и реализации проекта транспортно-пересадочного узла в Перми было создано ОАО «Развитие вокзалов-Пермь». В июле 2016 года между краевым минтрансом и ООО «Трансстрой-М» (выступает от ОАО «РЖД») было заключено акционерное соглашение, по которому компания и краевое правительство, сложив по 150 млн руб., выступили соучредителями ОАО «РВ-Пермь». Эти деньги планировалось потратить на содержание общества, разработку предпроектной документации и покупку недвижимости. В итоге свои обязательства регион выполнил ещё в конце 2013 года, но компания «РЖД» отказалась от вложения средств. И до зимы этого года «РВ-Пермь» тратило деньги на управленические расходы (11,6 млн руб.), аренду транспортных средств (3,2 млн руб.), консультационные услуги (2,8 млн руб.) и т. д. Об этом стало известно после проверки сотрудниками краевой КСП итогов работы ОАО «РВ-Пермь». Общая сумма



финансовых нарушений составила 11,7 млн руб.

В феврале в заксобрании перед депутатами выступил директор столичной фирмы ООО «Трансстрой-М» Алексей Заварцев, который пояснил, что его компания намерена выкупить акции на 150 млн руб. и уже внесла первый платёж в размере 100 тыс. руб. Концепция разработки проектной документации, по словам Заварцева, должна была быть

готова к концу мая. Однако летом этого года стало известно о том, что компания ещё не выкупила акции и сейчас ждёт выпуск повторной эмиссии акций ОАО «РВ-Пермь».

В министерстве корреспонденту «Нового компаньона» пояснили, что решение о выпуске акций не принято и во второй половине сентября этого года планируется собрание акционеров общества для рассмотрения этого вопроса.