

Медицина и страховки

Конечно, медицинская страховка должна быть, но где-то она не понадобится вовсе, а где-то не поможет. Когда Александр Люкшин был в Индии, в Бангалоре, он поранился, и рана загноилась. Пришлось идти на операцию, которая была

САМЫМ ДОРОГИМ
ОКАЗАЛСЯ ПЕРЕЛЁТ
ЧЕРЕЗ ТИХИЙ ОКЕАН
ИЗ НОВОЙ ЗЕЛАНДИИ
В ЧИЛИ — 45 ТЫС. РУБ.

сделана вполне на уровне и абсолютно бесплатно. После этого он обращался за перевязкой в медпункты на вокзалах и всегда эту перевязку получал бесплатно — даже страховку не спрашивали. Но стоило перелететь из Индии в Таиланд... Одна перевязка — 2 тыс. руб.

Там же, в Индии, пришлось обратиться к стоматологу и испытать культурный шок: врач без халата, без перчаток... Но коронка, которую он поставил, уже полгода держится.

Транспорт

Средства передвижения могут стать как самой затратной, так и самой экономичной статьёй расхода, всё зависит от квалификации путешественника и от его готовности терпеть неудобства.

Главное правило — авиабилеты надо покупать заранее и не жалеть времени на поиски вариантов. Из агрегаторов Александр предпочитает Skyscanner, но необходимо и обшаривать сайты авиакомпаний, форумы, очень полезную группу «Путешествуем почти бесплатно» в социальной сети ВКонтакте; помнить, что иногда лететь с несколькими пересадками гораздо дешевле, чем напрямую, и т. д. По словам Александра, можно улететь из Москвы в Гавану за 10 тыс. руб., из Лондона на Бали — за 20 тыс. руб., а из Санкт-Петербурга в Финляндию — за \$1! В кругосветке Александра самым дорогим оказался перелёт через Тихий океан из Новой Зеландии в Чили — 45 тыс. руб., хотя билет и приобретался заранее. А вот авиасообщение внутри Тихооке-



анского региона крайне бюджетное: с острова Бали в Австралию можно долететь за 2 тыс. руб., а если озаботиться покупкой билетов заранее — за 1 тыс. руб.

По суше Александр путешествовал в основном автостопом, а также на поездах и автобусах, переезды Иран — Шарджа и Малайзия — Индонезия совершил по морю.

Лучшее в мире место для автостопа — Таиланд. Александр рекомендует именно там впервые попробовать этот способ передвижения: хорошие дороги, хорошие комфортабельные машины, очень отзывчивые люди — можно даже не махать руками, сами остановятся и предложат подвезти. Этим способом он не только изъездил весь Таиланд, но и переехал в соседнюю Малайзию. Там путешествовать так же удобно: отзывчивые водители, комфортабельные и недорогие автобусы. Поэтому он дважды пересёк эту страну в разных направлениях и испытал на себе даже такую транспортную экзотику, как деревянный автобус, резной, как русские деревенские наличники.

А вот на островах Индонезии, особенно на Суматре, автостоп — не вариант. Там мало автомобилей, да и дороги

не очень. На Бали можно просто и дешево арендовать машину, а ещё лучше — байк, там множество способов аренды.

Не работает автостоп и в Австралии. Там, видимо, нет традиции таких путешествий, и машины ни за что не останавливаются. Аренда автомобилей в Австралии дорогая, как, впрочем, вообще всё в этой стране. Автобусы не дешевле: билет на автобус, который идёт сутки, стоит 17 тыс. руб. Самолёты дешевле! Но есть одна хитрость: можно взять машину на перегон. Кому-то нужно перегнать свой дом на колёсах с севера Австралии на юг, ты берёшься это сделать дней за пять, за аренду не платишь, только за бензин. Это очень удобный способ посмотреть Австралию.

В Латинской Америке, особенно в Бразилии, очень удобно использовать приложение BlaBlaCar для поиска попутных машин.

Кроме автостопа есть ещё и аквастоп, и желающих «застопить» какую-нибудь яхту становится всё больше. Понятно, что посреди моря не будешь стоять с поднятой рукой, поэтому для аквастопа есть специальные сайты — например, crewbay.com. Как правило,