

До первых трамваев

На Северной дамбе приступили к монтажу контактной сети для электротранспорта

В разгаре второй этап капитального ремонта Северной дамбы, результатом которого станет запуск движения электротранспорта и удлинение полосы поворота на ул. Крупской. Подрядчик приступил к монтажу контактной сети.

«**Н**а объекте завершена замена коммуникаций, уложен нижний слой асфальтового покрытия, что позволило 1 августа запустить движение автомобилей и автобусов», — отмечают в городском управлении внешне-го благоустройства.

Сейчас подрядчик активно готовится к запуску электротранспорта — монтирует контактную сеть, продолжает укладку рельсошпальной решётки. Работы ведутся в ночное время, с 00:00 до 06:00 движение по дамбе перекрывается. Параллельно ведётся удлинение полосы поворота на ул. Крупской. Здесь уже завершились работы по переустройству трёх колодезь связи, попадающих в зону

уширения, а также по устройству корыта для дорожной одежды. Ведутся работы по переносу опор освещения.

С открытием движения по Северной дамбе, ул. Пушкина и участку ул. Островского 1 августа изменились пути следования автобусов №1, 3, 4, 19, 36, 61, 67 и 68 — они ходят по своим обычным маршрутам. В то же время автобусные маршруты №32 и 77 следуют по Северной дамбе, затем до ул. 25 Октября в объезд по ул. Екатерининской, в обратном направлении — по ул. Луначарского. Автобус маршрута №14 продолжит следовать по ул. Островского, затем в объезд по улицам Пушкина, Горького, Екатерининской (в обратном направлении — по ул. Луначарского) и далее по маршруту.

Горожанам стоит обратить внимание и на то, что 1 августа остановка «Разгуляй» в направлении центра города для автобусных и троллейбусных маршрутов была перенесена на ул. Парковую. Теперь она располагается возле дома по адресу ул. Пермская, 2а.

Анатолий Дашкевич, заместитель главы администрации Перми:

— У нас не было сомнений, что мы выполним обещание, данное жителям, и движение автотранспорта будет открыто 1 августа. Работы находились на контроле врио губернатора Прикамья Максима Решетникова и главы города Дмитрия Самойлова. Объект очень сложный, на 800 метрах дамбы расположено 32 пересечки коммуникаций, которые необходимо было переустроить. Всё это время постоянно шёл дождь, что очень затрудняло работу. Не единожды подрядчику приходилось переделывать уже сделанное. Плюс нужно



понимать, что этот объект был совмещён с рядом других объектов. Мы дали возможность сетевым компаниям переложить свои сети на ул. Островского, где коммуникации находились в «предьярктном» состоянии. Думаю, эту зиму они бы уже не пережили. Сейчас заверша-

ются работы на ул. Пушкина. Впереди ещё много работы.

Завершить монтаж контактной сети, трамвайных путей и уложить верхний слой асфальта планируется к 1 сентября. С этого же дня по Северной дамбе должно возобновиться движение трамваев и троллейбусов.

В следующем году подрядчики займутся укладкой железобетонных плит на трамвайные пути, установкой пешеходных ограждений и благоустройством тротуаров. Официальный срок окончания всех работ на Северной дамбе — 1 сентября 2018 года.

Захар Редлов

Павел Шатров

Учить и предупреждать

Для решения проблем аварийности на пермских дорогах требуется комплексный подход

Сергей Онорин

ГИБДД по Пермскому краю привела неутешительную статистику аварийности на дорогах Прикамья. За шесть месяцев 2017 года зарегистрировано 1446 аварий с пострадавшими. В этих авариях погибло 158 человек, а 1861 получил ранение. 60% людей, попавших в ДТП, имеют водительский стаж меньше трёх лет.

Дорожные «войны»

Пьяные водители на дороге — пугающая тема. Тревожно выглядит всё та же статистика: более 8 тыс. человек ежегодно задерживаются за вождение в нетрезвом виде, только за январь–февраль 2017 года в Прикамье в два раза увеличилось число погибших в дорожно-транспортных происшествиях. В прошедшие выходные только в Перми сотрудники ГИБДД задержали 180 пьяных водителей.

К сожалению, произошло 187 автоаварий с участием детей в возрасте до 16 лет. В Пермском крае этот показатель выше, чем в целом по России и Приволжскому федеральному округу.

Виктор Кошелев, начальник ГУ МВД России по Пермскому краю, генерал-лейтенант полиции:

— «Старт» в этом году был дан такой, что, если подобные темпы аварийности сохраняются, мы придём к тому, что на дорогах в нынешнем году погибнет не менее 300 человек. И это в мирное время! Больше всего аварий происходит по вине самих водителей. Причём статистика утверждает, что лишь в каждом 13-м ДТП виноват пьяный владелец автомобиля. Зачастую автолюбители грешат нарушением скоростного режима на трассе, что приводит к трагическим последствиям.

На рост количества ДТП влияет множество причин. Вклад говорит о пострадавших или погибших, даже такой фактор, как хорошие

дороги, является причиной смертельных аварий: водители пользуются скоростными возможностями транспорта и выжимают максимум из них. Также стоит отметить и более сложный рельеф местности в сравнении с соседними регионами.

Одним из решений проблемы может стать увеличение числа камер видеонаблюдения. В ближайшие годы на развитие системы фотовидеофиксации из краевого бюджета планируется направить около 700 млн руб. В 2017 году на улицах Перми появится дополнительно ещё 34 комплекса фотовидеофиксации и 12 объектов видеонаблюдения с 40 камерами.

«Это очень отрезвляющее средство, с которым никто не может договориться. Взятку ему не дать, а штрафы приходят ощутимые», — отмечает Виктор Кошелев.

Качество зависит от обучения

Посмотрите, что сегодня творится на наших дорогах. Количество водителей личного автотранспорта стремительно увеличивается, пропорционально растёт число автомобилей, а вот культура вождения при этом снижается. Львиная доля городских ДТП происходит из-за невнимательности и неуважения участников дорожного движения друг к другу. Во многом это стало возможно из-за уровня подготовки водителей. Уже не раз поднимался вопрос о том, что нужно усилить контроль над автошколами.

Одной из функций, реализуемых краевым министерством образования и науки, является лицензирование образовательной деятельности организаций на территории Прикамья, в том числе и автошкол, которые входят в специальный реестр. Выдача лицензий осуществляется в заявительном порядке, они действуют бессрочно. Ведение деятельности без специального разрешения (лицензии) свидетельствует о наличии в действиях организации состава административного правонарушения. Но и при наличии такой лицензии некоторые организации, в частности автошколы, не соблюдают даже минималь-

учредитель школы Алексей Щеглов.

— Сколько автошкол существует в Перми в настоящее время?

— Порядка 40.

— В качестве одной из причин аварийности на дорогах многие специалисты и эксперты называют некомпетентность автошкол в обучении. В чём она заключается?

— Я бы отметил два недостатка: осуществление обучения по устаревшей программе и недостаточное количество часов по практическому вождению. Нынешняя программа обучения заложена ещё в советские времена, и в ней не предусмотрен

шёл снег или дождь, когда необходимо включать фары. Такие знания нужно изначально давать на курсах, а о них не говорится вообще.

— Как правило, по каким принципам сейчас работают автошколы?

— К сожалению, во главе угла деятельности многих автошкол стоит финансовый вопрос. Заплатит курсант деньги за обучение вождению, отчитали ему полагающиеся часы теории, поучили вождению, и до свидания. О качестве оказанных услуг в таких случаях не думают. Мол, потенциальный водитель все знания обретёт на собственном опыте, дорога сама всему научит. Очень жаль, что и сами обучаемые не очень-то стремятся к полноценным знаниям. Некоторых будущих водителей не интересует репутация автошколы, качество получаемых услуг. Им бы быстрее получить водительские права, а в будущем они сами всему научатся. И не задумываются такие горемыки, что, учась ездить по дорогам, не обладая элементарными знаниями, они зачастую создают серьёзные помехи на дорогах, аварийные ситуации. Более трети ДТП происходит по вине водителей, чей стаж вождения не превышает одного года. Изучая зарубежный опыт, порой диву даёшься, как серьёзно там относятся к курсам вождения начинающих автолюбителей на начальной стадии. А столь необходимая пропаганда безопасного вождения у нас просто отсутствует.

— Ситуация выглядит удручающей. Есть ли «свет в конце тоннеля»?

— Пока оптимизма мало. Однозначно программа обучения вождению автомобиля должна обрести новый вид, но об этом пока ничего не слышно. Пока же у нас

аварийность пресекается какими-то репрессивными способами, например путём повышения штрафов для нарушителей. Да, они приносят свои плоды, но должны применяться и другие меры разными службами, в том числе и системы образования. Это и создание социальных тематических роликов, активная пропаганда и агитационная работа, начиная с учебных заведений, и многое другое.

— Существует ли какой-то рейтинг популярности пермских автошкол? Какие советы вы можете дать тем, кто решил обучаться вождению автомобиля?

— Знаю, что УГИБДД по Пермскому краю периодически проводит анализ ДТП по вине начинающих водителей. После каждого такого ДТП, где у водителя стаж вождения до трёх лет, в базу ГИБДД попадает отметка о том, в какой автошколе учился виновник ДТП. Это делается для того, чтобы со временем сделать выводы об уровне подготовки водителей в каждой пермской автошколе, о квалификации инструкторов.

В этом вопросе важно понимать, что вы и автошкола — партнёры. Ваша цель — научиться водить машину и получить права, их цель — вам в этом деле помочь. Когда вы начинаете выбирать автошколу, общаться с кем-то, то смотрите на отношение. Чем более уважительное отношение, тем больше у вас шансов получить и знания, и права. Есть автошколы, давно зарекомендовавшие себя на рынке, куда будущие курсанты приходят по одновременно совету нескольких выпускников, довольных полученной услугой. Большое количество учащихся в первую очередь говорит о популярности автошколы. Во вторую — отчасти о репутации.

За январь–февраль 2017 года в Прикамье в два раза увеличилось число погибших в ДТП

ных требований законодательства. Как результат, впервые в этом году по решению суда аннулирована лицензия пермской автошколы «Мотор», а сейчас в Свердловском районном суде Перми находится на рассмотрении заявление об аннулировании лицензии частной автошколы «Регион 59».

Чужой опыт не помешает

В этом году своё 10-летие отмечает школа вождения ART Racing Perm, которая обучает автогонщиков и водителей искусству вождения. О существующей проблематике в этой сфере, путях снижения аварийности на дорогах нашему корреспонденту рассказал со-