

## ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА

ПЕРСПЕКТИВЫ

## Стратегия — партнёрство

Максим Решетников представил возможности Пермского края на авиасалоне МАКС-2017

РИНАТА ХАЙДАРОВА

Врио губернатора Пермского края Максим Решетников на авиасалоне МАКС-2017 провёл ряд переговоров с руководством промышленных госкорпораций. Это уже второе крупное московское мероприятие за последнее время, на котором врио губернатора Пермского края представил возможности региона, — в начале июля он посетил Moscow Urban Forum. Результаты деятельности авиасалона — договорённости Прикамья с крупнейшими промышленными компаниями страны о загрузке предприятий края.

## Самолёты и космос

18 июля 2017 года на Международном авиакосмическом салоне МАКС-2017 врио губернатора Пермского края Максим Решетников провёл ряд встреч с руководителями промышленных государственных корпораций — генеральным директором АО «ОДК» Александром Артюховым и генеральным директором госкорпорации «Роскосмос» Игорем Комаровым, где обсудил вопросы обеспечения пермских предприятий заказами госкорпораций и инвестиционные проекты в авиационной и ракетно-космической отраслях.

Александр Артюхов подтвердил загрузку предприятий группы «Пермские моторы» заказами по производству двигателя ПС-90А-76 для самолётов Ил-476. В 2017 году планируется выпустить 16 двигателей этой модификации. Врио губернатора отметил, что сейчас на федеральном уровне обсуждается следующая модификация этого двигателя — ПС-90А3.

«Это далеко не предел загрузки предприятий. Но, если учитывать те проблемы, которые есть в смежных производствах, очень хорошо, что этот объём заказа подтверждён», — отметил Максим Решетников.

В начале этого года стартовала программа научно-исследовательских разработок по двигателю ПД-35, финансирование стартовой части которой уже

началось. На встрече с АО «ОДК» врио губернатора также обсудил подготовку к серийному производству двигателя ПД-14.

«Совокупность этих программ позволит загрузить производственные и научные мощности региона. Предприятие «Авиадвигатель» — один из крупнейших центров разработок в авиакосмической отрасли в масштабах всей страны», — прокомментировал Максим Решетников.

Врио губернатора также провёл обсуждение с главой Роскосмоса Игорем Комаровым и генеральным директором АО «НПО Энергомаш» Игорем Арбузовым проекта в области ракетного двигателестроения «Новый Звёздный» в Новых Лядах, который базируется на трёх приоритетных в национальном масштабе промышленных комплексах: ракетное и авиационное двигателестроение, а также энергетическое машиностроение.

«Ключевая тема по технополису «Новый Звёздный» — это подтверждение развития площадки в микрорайоне Новые Ляды. Сегодня на совещании руководство Роскосмоса подтвердило, что все деньги для этого есть в федеральном бюджете», — сказал Максим Решетников.

По словам врио губернатора, федеральный бюджет до 2021 года выделит на реализацию проекта 8 млрд руб. Краевые и городские власти, со своей стороны, решают вопросы развития



ФОТО ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА ПЕРМСКОГО КРАЯ

На авиасалоне состоялось подписание соглашения между врио губернатора Пермского края Максимом Решетниковым и индустриальным директором кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии госкорпорации «Ростех» Сергеем Абрамовым

социальной, жилищной и дорожной инфраструктуры в посёлке Новые Ляды. Проект строительства жилья, как отметил Максим Решетников, обсуждается с руководством ПАО «Протон-ПМ».

## От «оборонки» до агропрома

Ещё одной важной для Пермского края частью переговоров стало подписание соглашения между врио губернатора Пермского края Максимом Решетниковым и индустриальным директором кластера обычного вооружения, боеприпасов и спецхимии госкорпорации «Ростех» Сергеем Абрамовым.

Соглашение подразумевает стратегическое партнёрство. Первым из совместных проектов станет сотрудничество в области авиационной обработки полей между агропредприятиями Пермского края и Ростехом.

«Пермский край является важным регионом для корпорации: здесь находится ряд важных предприятий кластера «Вооружение», таких как «Мотовилихинские заводы». Реализация проекта по обеспечению комплексных авиационных работ позволит нам нарастить своё присутствие в регионе, а также будет способствовать развитию технологий в области малой авиации», — заявил Сергей Абрамов.

В целом система управления авиационными работами в России подразумевает организацию центра оказания услуг агрохозяйствам страны, построение единой базы по учёту посевных площадей, мониторинг, а также внедрение электронной системы ведения авиационных работ с применением системы ГЛОНАСС. Одним из этапов проекта станет запуск в серийное производство специализированного самолёта для проведения авиационных работ Т-500 с форсуночной системой опрыскивания.

«Сотрудничество с госкорпорацией «Ростех» предполагает дополнительные возможности для сельского хозяйства в сфере обработки сельхозугодий. У сельхозпроизводителей, которые пользуются нашей поддержкой, есть потребность в этих услугах. Обработка полей — это повышение урожайности, эффективности сельского хозяйства. Мы рассматриваем эту перспективную тему, которая одновременно решает вопросы авиационного в стране и эффективности сельского хозяйства», — прокомментировал соглашение Максим Решетников.

Не менее важными для Пермского края стали встречи с руководством корпорации «Тактические ракетные вооружения», в которую входят два крупных пермских предприятия — «Машиностроитель» и НИИ композиционных материалов. Предприятия являются ядром комплекса «Композиты Прикамья» и реализуют большой объём производства в рамках программы вооружений.

По итогам первого дня работы авиасалона МАКС-2017 Максим Решетников сообщил, что переговоры с представителями всех ключевых госкорпораций прошли успешно.

«Основным предметом всех переговоров была загрузка пермских предприятий, увеличение объёма инвестиций. Представители корпораций отмечают, что пермские площадки — основа их производства, и рассматривают их дальнейшее развитие как перспективное», — сказал врио губернатора.

Добавим, что в Прикамье новые инвестпроекты реализуются не только в сфере ОПК, но и во всех ведущих отраслях промышленности. Общий объём инвестиций составляет порядка 500 млрд руб. Сегодня Пермский край всё чаще звучит в повестке федеральных СМИ, интерес к региону неуклонно растёт, причём в самых разных аспектах.



«Пермские моторы» обеспечены заказами на поставку двигателей для отечественной авиации