

АКЦЕНТЫ

СОТРУДНИЧЕСТВО

Условия для инвестиций

«Пермские моторы» на МАКСе подписали ряд важных соглашений

Очередной Международный авиационно-космический салон прошёл для «Пермских моторов» не впустую: достигнут ряд ключевых договорённостей. В частности, управляющий директор АО «ОДК-Пермские моторы» Сергей Попов и генеральный директор ОАО «Ильюшин Финанс Ко.» Александр Рубцов подписали соглашение об основных условиях поставки восьми новых авиационных гражданских двигателей ПД-14 для пассажирских авиалайнеров МС-21-300.

«Основная работа по доводке нового двигателя лежит на пермяках, но в этом проекте участвует вся корпорация ОДК — заводы в Рыбинске, Москве, Уфе», — отметил Сергей Попов.

Освоение серийного производства двигателей пятого поколения выходит на финишную прямую: в настоящее время собрано 12 двигателей, до конца этого года и в течение следующего планируется собрать ещё шесть, завершив, таким образом, сборку опытной партии. Произведено более 28 500 единиц специальной оснастки и инструмента, при сборке ПД-14 используется более 2500 новых деталей и сборочных единиц.

В августе этого года будет закончена реконструкция испытательного стенда: он предназначен для испытаний серийно выпускаемых двигателей ПС-90А и новых ПД-14. Пропускная способность при его эксплуатации вырастет в два-три раза.

Серийное производство двигателей станет возможным после получения сер-

тификата типа Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации). Это произойдёт в 2018 году. В рамках действующего между Объединённой двигателестроительной корпорацией и корпорацией «Иркут» договора подписано дополнительное соглашение о поставке 70 двигателей ПД-14 в ООО «Авиакапитал-Сервис» в интересах «Аэрофлота».

Также на МАКСе было заключено трёхстороннее соглашение с ЗАО «ИФК Техник» о поддержке в эксплуатации двигателей ПС-90А самолётов Ту-204 авиакомпании Red Wings. Российские двигатели в 2022 году установят на четыре самолёта авиакомпании.

В первый день МАКСа состоялась встреча генерального директора Объединённой двигателестроительной корпорации Александра Артюхова, врио губернатора Прикамья Максима Решетникова и управляющего директора «ОДК-Пермские моторы» Сергея Попова, где обсуждались вопросы загрузки производственных мощностей пермских предприятий ОДК, инвестиционные про-



ФОТО ЛАДИСЛАВ КАРПОВ

екты, реализуемые корпорацией в Пермском крае.

«Встреча врио губернатора Пермского края и главы ОДК была важна для дальнейшего эффективного сотрудничества. Максим Геннадьевич подчеркнул, что регион готов создавать условия для того, чтобы ОДК инвестировала в пермские предприятия», — прокомментировал Сергей Попов.

Помимо этого, обсуждался вопрос строительства нового здания для Перм-

ского авиационного техникума им. Швецова. Александр Артюхов отметил необходимость помощи учебному заведению, готовящему кадры для авиационной промышленности.

На авиасалоне также было подписано дополнительное соглашение к долгосрочному контракту с ПАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», согласно которому сотрудничество компаний продлится до 2025 года.



Реклама

16 ЛЕТ — ГАЗЕТА
ГОРОДСКОГО
БОЛЬШИНСТВА

Получите большинство:

210-40-28, 210-40-23, reklama@idk.perm.ru

Подробнее о рекламных возможностях

«Пятницы» — newsko.ru/ads

* Газета «Пятница» — лидер по величине читательской аудитории среди общественно-политических изданий в Перми, по данным исследования Института «УралИНСО» за 2009–2014 гг. По данным Mediascope (апрель–май 2016 г., National Readership Survey), каждый выпуск «Пятницы» в среднем читает 143,1 тыс. чел. — максимальный показатель среди нерекламных газет региона.