

## РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР

## ТЕНДЕНЦИИ

## Оптимизм или оптимизация?

Окончание. Начало на стр. 1

## С небес на землю

Как сообщил «Новому компаньону» председатель Пермского совета Роспрофавиа Сергей Тулупов, в авиастроительном комплексе Пермского края «как таковых заявленных сокращений нет». При этом глава профкома авиаторов отметил, что в течение последних двух лет в пермском авиастроении (практически все его объекты сосредоточены на площадке бывших «Пермских моторов») происходит реорганизация и оптимизация производства, вывод непрофильных организаций на аутсорсинг.

«После вывода на аутсорсинг все, кто пожелал, перешли в три структуры (АО «ОДК-ПМ», АО «Энергетик-ПМ», АО «Металлист-ПМ» — *ред.*). Процесс реорганизации проходил в последние год-два. Сейчас он уже закончился», — заявляет Сергей Тулупов.

При этом на заводе поговаривают о предстоящем банкротстве ремонтной службы предприятия — АО «РЭМОС-ПМ», после которого значительная часть сотрудников будет сокращена (по неофициальным данным, под сокращение попадут несколько сотен человек), а часть сотрудников будет переведена в АО «Энергетик-ПМ».

АО «РЭМОС-ПМ» зарегистрировано в 2002 году, основным видом деятельности является ремонт машин и оборудования. За 2015 год чистый убыток компании составил 16,8 млн руб. Ранее, как утверждает информированный источник, работники ремонтного подразделения уже отправлялись в отпуска без содержания по инициативе работодателя. По данным того же источника, в результате планируемой оптимизации должна увеличиться норма выработки на одного работника ремонтного подразделения. Ранее, в апреле 2014 года, заявлялось о том, что Объединённая двигателестроительная корпорация, являющаяся собственником Пермского моторного завода, продала госкорпорации «Станкопром» 100% акций АО «РЭМОС-ПМ».

## Металл вялотекущий

Александр Лямин, председатель Пермской краевой организации Горно-металлургического профсоюза РФ, отме-



ФОТО ИГОРЬ ФАЛЬКО

**ООО «Сода-хлорат» заявило о сокращении 525 человек — такова цена модернизации производства**

чает, что в пермской металлургии также «нет резких сокращений», а ситуацию в целом он характеризует как «вялотекущую». По словам лидера профсоюзной организации, сложной остаётся ситуация в городе металлургов Чусовом. Однако связана она прежде всего с теми сокращениями, которые происходили на ЧМЗ в прошлые годы, когда был проведён демонтаж старых производств завода под проект трубно-сталеплавильного комплекса.

«Сейчас ситуация в Чусовом сгладилась, но стабильно держится на депрессивном уровне. Численность работников ЧМЗ, по данным за апрель 2017 года, — 2131 человек, а годом ранее — 2270 человек. На заводе происходят единичные сокращения, не принимают новых сотрудников вместо ушедших, уходят пенсионеры», — рассказывает Александр Лямин.

По словам главы профсоюза металлургов, убытки по итогам года получил Соликамский магниевый завод, в связи с чем ситуация на этом предприятии немного осложнилась, были единичные увольнения. «По данным за апрель 2017 года, численность СМЗ состави-

ла 2796 человек, а по данным за тот же период прошлого года — 2807 человек, сокращения численности почти не произошло», — отмечает эксперт.

«Ухудшение положения СМЗ связано с тем, что курс доллара опустился, а продукция предприятия продаётся в долларовом эквиваленте. При этом внутри страны инфляция продолжается. С этим связана проводимая на предприятии оптимизация: сокращаются издержки, уменьшаются материальные затраты, анализируются затраты на персонал, однако сокращений не проводится», — говорит Лямин.

По словам главы профсоюзов, ситуация в целом на рынке металлургии не критичная, но и не утешительная: «Роста нет, ситуация с зарплатами и прибылью держится на низком кризисном уровне».

Несмотря на неожиданное заявление о приостановке второй очереди проекта Лысьвенского металлургического завода (ЛМК) по строительству листопрокатного комплекса, ЛМЗ также не проводит сокращений. Однако обещанного набора 1000 сотрудников, которые должны быть трудоустроены в новом цехе холодного проката, очевидно, также не произойдёт.

«Проект забуксовал, обещанной господдержки и гарантий получено не было, банки кредит не дали. Свои средства предприятие израсходовало на строительство корпуса под цех холодного проката. Теперь нужны финансы для приобретения дорогостоящего оборудования фирмы Danieli, но их нет. Не помогло даже подписание специнвест-контракта», — отмечает Лямин.

По словам главы профсоюзов, стабильно работает ОАО «Губахинский кокс», имеющее один из новейших печных фондов в стране. «Несколько снизились объёмы продаж у ЗАО «Пермцветмет», поскольку сократилась потребность в алюминии на мировом рынке», — отмечает эксперт, оговариваясь, что главная беда российской металлургии сегодня — это «засилие китайцев с их дешёвой продукцией».

## Горячие точки

В целом, как сообщили в Пермском крайсовпрофе, ситуация с занятостью в крае в этом году несколько лучше, чем в прошлом: в 2016 году было заявлено к сокращению порядка 13 тыс. человек, в этом году планируется сократить, по официальным данным, только 10 тыс.

«Волнует завод им. Дзержинского. На предприятии идут сокращения, введён режим неполного рабочего времени. Большие сокращения проводит Сбербанк, правда, обещает трудоустроить часть людей в своих же структурах. О передаче на аутсорсинг одной из своих структур заявил «Уралкалий», — рассказывают в крайсовпрофе.

Если в частных компаниях сокращения связаны с колебаниями рынка, то в оборонной промышленности причина сокращений — отсутствие или сокращение объёмов гособоронзаказа.

Неритмично, с периодическим переходом на неполный рабочий день работает предприятие, входящее в структуру «Мотовилихинских заводов», — ООО «МЗ «Камасталь». По данным отчётности этой компании, с 2012 по 2015 год «Камасталь» демонстрировала убытки от продаж и убытки по чистой прибыли. Так, в 2015 году при выручке 3,8 млрд руб. прибыль от продаж «Камастали» была отрицательной (-199,4 млн руб.), а чистый убыток составил 155,6 млн руб. В пресс-службе «Мотовилихинских заводов» информацию о переводе работников «Камастали» на неполный рабочий день не опровергли, но и не подтвердили. Источник на заводе сообщил, что речь идёт об отдельных цехах предприятия.

Одновременно был инициирован очередной иск о банкротстве «Мотовилихинских заводов», на этот раз поданный от ВНИИ «Сигнал». Эта компания поставляла на «Мотовилихинские заводы» комплектующие для военной техники. Задолженность «Мотовилихинских заводов» перед «Сигналом» составила 32,1 млн руб.



ФОТО ИГОРЬ КАТАЕВ

**Ситуация в Чусовом сгладилась, но стабильно держится на депрессивном уровне**