

# А мы пойдём на север!

Северную дамбу закроют на капремонт

**Накануне полного закрытия важнейшего для Перми участка дороги начальник городского департамента дорог и транспорта Илья Денисов, главный инженер МКУ «Пермблагоустройство» Матвей Чувашов рассказали об организации строительных работ, сроках их выполнения, изменениях в схеме движения общественного транспорта.**

## «Великая связка»

Открытие одной из главных транспортных артерий Перми — Северной дамбы — состоялось почти 60 лет назад: в сентябре 1959 года по ней прошёл первый трамвайный состав. Мост над ранее существовавшим здесь прудом приобрёл широкую популярность, стал кратчайшим путём, выводящим на Соликамский тракт.

Для горожан Северная дамба всегда являлась «великой связкой» центра Перми с Мотовилихой. Сегодня же, пересекая это расстояние на бешеною скорости, мы даже не осознаём, что раньше здесь был овраг с покатым спуском и глинистыми тропами к реке Егошихе. Для создания дамбы пришлось отводить русло реки, поток которой, прорываясь, всячески препятствовал её установке.

Сегодня Северная дамба является памятником градостроительства и архитектуры регионального значения, более полу века она неизменно служит жителям Перми. Однако последний капитальный ремонт дамбы проводился более 20 лет назад: в 1995–1996 годах ввиду производства строительных работ движение для всех видов транспорта также закрывалось. Тогда удалось полностью поменять дорожную одежду, асфальтовое покрытие и трамвайные пути.

Только за последние годы здесь произошло несколько сходов трамваев. Основная причина — основания трамвайных путей являются полностью изношенными. Исходя из задач обеспечения безопасности движения, создания комфортной сре-

ды, городские власти приняли решение приступить к полной реконструкции дорожного полотна Северной дамбы.

**Илья Денисов, начальник городского департамента дорог и транспорта:**

— В этом году после долгих обсуждений в администрации города приняли решение, как и 20 лет назад, вновь полностью закрыть движение на Северной дамбе для масштабной реконструкции. Мы понимаем, что в Мотовилихе в связи с этим сложится сложная дорожно-транспортная ситуация с движением всех видов транспорта. Однако сложившаяся аварийная ситуация на важнейшем для города дорожном участке говорит о необходимости принятия этого решения.

## Транспорт на Среднюю

Все маршруты общественного транспорта, а также потоки личного автотранспорта на период работ на Северной дамбе будут перенесены на Среднюю дамбу.



над: в сентябре 1959 года по ней прошёл первый трамвайный состав. Мост над ранее существовавшим здесь прудом приобрёл широкую популярность, стал кратчайшим путём, выводящим на Соликамский тракт.

Сегодня же, пересекая это расстояние на бешеною скорости, мы даже не осознаём, что раньше здесь был овраг с покатым спуском и глинистыми тропами к реке Егошихе. Для создания дамбы пришлось отводить русло реки, поток которой, прорываясь, всячески препятствовал её установке.

Сегодня Северная дамба является памятником градостроительства и архитектуры регионального значения, более полу века она неизменно служит жителям Перми. Однако последний капитальный ремонт дамбы проводился более 20 лет назад: в 1995–1996 годах ввиду производства строительных работ движение для всех видов транспорта также закрывалось. Тогда удалось полностью поменять дорожную одежду, асфальтовое покрытие и трамвайные пути.

Только за последние годы здесь произошло несколько сходов трамваев. Основная причина — основания трамвайных путей являются полностью изношенными. Исходя из задач обеспечения безопасности движения, создания комфортной сре-

ды, городские власти приняли решение приступить к полной реконструкции дорожного полотна Северной дамбы для масштабной реконструкции. Мы понимаем, что в Мотовилихе в связи с этим сложится сложная дорожно-транспортная ситуация с движением всех видов транспорта. Однако сложившаяся аварийная ситуация на важнейшем для города дорожном участке говорит о необходимости принятия этого решения.

В связи с временным закрытием трамвайных маршрутов для удобства жителей Мотовилихинского района будут изменены автобусные маршруты №26 (микрорайон Центральная Усадьба — ул. Ушинского) и №75 (микрорайон Соболи — микрорайон Костарево). Автобусный маршрут №26 будет перенаправлен по улицам Лианова, Анри Барбюса, Ивановской и КИМ, а №75 — продлён от микрорайона Костарево до площади Восстания.

Предстоящий ремонт будет проводиться на участке дороги от ул. Парковой до ул. Крупской. Полное закрытие движения здесь произойдёт в ночь с 16 на 17 июня.

Матвей Чувашов, главный инженер МКУ «Пермблагоустройство»:

— Полное ограничение движения на всю ширину дорожного участка Северной дамбы будет производиться 45 дней. Это поможет подрядчикам полноценно расположить технику, открыть одновременно несколько фронтов дорожных работ. По нашим расчётам, если оставить по одной полосе, мы всё равно получим многокилометровые пробки вплоть до площади Восстания, но на более долгий

шаг 1 сентября», — отмечает Илья Денисов.

## С опережением графика

Предстоящий ремонт будет проводиться на участке дороги от ул. Парковой до ул. Крупской. Полное закрытие движения здесь произойдёт в ночь с 16 на 17 июня.

Матвей Чувашов, главный инженер МКУ «Пермблагоустройство»:

— Полное ограничение движения на всю ширину дорожного участка Северной дамбы будет производиться 45 дней. Это поможет подрядчикам полноценно расположить технику, открыть одновременно несколько фронтов дорожных работ. По нашим расчётам, если оставить по одной полосе, мы всё равно получим многокилометровые пробки вплоть до площади Восстания, но на более долгий

шаг 1 сентября», — отмечает Илья Денисов.

Предстоящий ремонт будет проводиться на участке дороги от ул. Парковой до ул. Крупской. Полное закрытие движения здесь произойдёт в ночь с 16 на 17 июня.

Матвей Чувашов, главный инженер МКУ «Пермблагоустройство»:

— Полное ограничение движения на всю ширину дорожного участка Северной дамбы будет производиться 45 дней. Это поможет подрядчикам полноценно расположить технику, открыть одновременно несколько фронтов дорожных работ. По нашим расчётам, если оставить по одной полосе, мы всё равно получим многокилометровые пробки вплоть до площади Восстания, но на более долгий

## • благоустройство

# Направление главного ремонта

На городских улицах началась жаркая пора решающих перемен

**В конце прошлой недели в Перми стартовал ремонт ещё одного дорожного объекта в рамках федеральной программы «Безопасные и качественные дороги» — шоссе Космонавтов от дома №335 до ул. Стакановской.**

## От окраин до центра

Как сообщили в управлении внешнего благоустройства администрации Перми, в ходе предстоящего ремонта на шоссе Космонавтов планируется заменить дорожное покрытие на площади более 75 тыс. кв. м, бортовой камень, отремонтировать тротуары, установить дорожные ограждения, освещение, нанести дорожную разметку.

К фрезерованию покрытия подрядчик приступит в ближайшие выходные, работы начнутся от ул. Дениса Давыдова в сторону ул. Стакановской. Ремонт будет вестись в ночные времена, однако в связи с фрезерованием скорость движения на участ-

ке может быть снижена. Подрядная организация — ООО «Дортехинжиниринг».

Сейчас завершается ремонт на участке шоссе Космонавтов от площади Центрального рынка до ул. Стакановской: подрядчик уже уложил новое асфальтовое покрытие, нанёс разметку, отремонтировал тротуары, сейчас проводится обновление уличного освещения.

В общей сложности в этом году за счёт бюджетов разных уровней в Перми будет отремонтирован почти 1 млн кв. м дорожного покрытия, в том числе 18 объектов площадью 400 тыс. кв. м — в рамках федерального проекта «Безопасные и каче-

ственные дороги». В рамках федерального финансирования уже стартовал ремонт на улицах Пушкина, Светлогорской, Липатова, Бригадирской, бульваре Гагарина. На

улице «Звезда». Как отметили в департаменте дорог и транспорта администрации Перми, закрытие связано со строительством теплосети для подключения дома

**На шоссе Космонавтов планируется заменить дорожное покрытие на площади более 75 тыс. кв. м**

улице Спешкова подрядчики меняют бортовой камень, после завершения этих работ приступят к замене дорожного покрытия.

## Транспорт — в объезд

Завтра, 17 июня, с 06:00 по 00:00 17 июля закрывается движение всех видов транспорта по ул. Пушкина, на участке от Комсомольского проспекта до ул. Га-

на ул. Пушкина, 72. Работы проводят ООО «ПСК».

В связи с этим изменится и движение общественного транспорта:

— маршрут №3 (станция Пермь I — микрорайон Нагорный) в сторону станции Пермь I будет следовать по ул. Пушкина, затем по Комсомольскому проспекту, улицам Луначарского и Сибирской, в обратном направлении — без изменений;

— маршруты №4 (мкрн Садовый — мкрн Нагорный) и №36 (ул. Мильчакова — мкрн Вышка-2 — мкрн Вышка-1) будут следовать по ул. Революции в прямом и обратном направлениях от Комсомольского проспекта до бульвара Гагарина;

— маршрут №61 (Центральный рынок — НПО «Биомед» — мкрн Новые Ляды) будет следовать через Южную дамбу и Комсомольский проспект в обоих направлениях;

— маршрут №63 (мкрн Крохалев — площадь Восстания) будет идти через Среднюю дамбу по ул. Революции до ул. Сибирской и далее по маршруту;

— маршрут №67 (мкрн Парковый — мкрн Садовый) будет курсировать через Среднюю дамбу, далее по улицам Николая Островского, Екатерининской (в обратном направлении по ул. Луначар-

ского) до Комсомольского проспекта, затем по ул. Пушкина и далее по маршруту;

— троллейбусный маршрут №10 в обоих направлениях будет следовать сообщением мкрн Парковый — площадь Дружбы через остановки «Гознак», «Центральный рынок», «Комсомольская площадь» и «Авторадио».

Троллейбусный маршрут №13 временно закрывается.

Также будет скорректировано время отправления рейсов остальных маршрутов общественного транспорта в целях синхронизации расписаний.

Интервалы движения при этом сохранятся. Подробное расписание можно будет посмотреть на сайте [www.map.gortransperm.ru](http://www.map.gortransperm.ru), а также получить по горячей линии для пассажиров по телефону 250-25-50.

*gorodperm.ru*

## • ремонт

Александра Чикилева