

## РАЗВОРОТ

## ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

## Но вы держитесь

Окончание. Начало на стр. 1

## Первым делом — самолёты

В марте на первом заседании Авиационной коллегии при правительстве России вице-премьер Дмитрий Рогозин заявил, что в 2016 году на развитие авиационной промышленности было выделено 52 млрд руб., из них 31,9 млрд руб. — на проведение НИОКР по перспективным проектам. Для сравнения: в США затраты на НИОКР авиакосмической отрасли составляют примерно \$20 млрд, причём 70% этих затрат финансирует государство.

«Нам нужно продолжать создавать условия целенаправленного, поэтапного, через 10–15 лет, перехода на эксплуатацию преимущественно российских самолётов, которые должны отвечать всем современным требованиям», — заявил Рогозин. Сейчас же Россия серьёзно зависит от зарубежных производителей авиатехники. Российский парк дальнемагистральных самолётов на 80% состоит из иностранной техники.

Несмотря на, казалось бы, активное федеральное субсидирование отрасли, «ОДК-Пермские моторы» (производит авиадвигатели для гражданской авиации и газотурбинные установки для электростанций и транспортировки газа) вынуждено было отказаться от проекта переноса площадки на Восточный обход. В отчёточности предприятия тоже не всё гладко. При росте выручки предприятие получило отрицательную прибыль до налогообложения.

Так, выручка «ОДК-Пермские моторы», по данным отчёта о финансовых результатах предприятия, составила 21,2 млрд руб., что на 2,4% превысило прошлогодний показатель (20,69 млрд руб. в 2015 году). При этом выручка от продажи основной продукции в 2016 году составила 14,15 млрд руб. — 68,35% от общего объёма продаж. Однако затраты на производство также возросли: себестоимость продукции



**«Мотовилихинские заводы» не могут преодолеть безубыточную черту уже много лет, несмотря на серьёзную диверсификацию производства**

ОДК-ПМ в 2016 году выросла на 3,8% — с 16,1 млрд руб. до 16,7 млрд руб.

В результате валовая прибыль уменьшилась с 4,58 млрд руб. в 2015 году до

по этой статье составил 164,7 млн руб. Несмотря на это, компании всё-таки удалось выйти на безубыточный уровень по чистой прибыли. Этот показа-

руб. в 2016 году. Возможно, это связано с затратами на реализацию инвестпроекта «Чистый кварц».

### Под грифом «секретно»

Пермские оборонщики сохраняют завесу тайны, впрочем, и за этой завесой видно, что дела у них оставляют желать лучшего.

Производитель взрывателей, ФГУП «Машинстроительный завод им. Дзержинского», находится в состоянии банкротства и не декларирует свои показатели. В мае этого года стало известно, что на заводе уволено 40 сотрудников и предстоит сокращение ещё 50.

ФКП «Пермский пороховой завод» также не раскрывает своих финансовых показателей. Известны лишь данные за 2014–2015 годы: в 2015 году выручка предприятия составила 6,6 млрд руб. (в 2014-м — 4,4 млрд руб.), себестоимость продукции выросла с 3,7 млрд до 5,6 млрд руб. за 2015 год. Если в 2014 году предприятие было убыточно (чистый убыток составил 11,9 млн руб.), то в 2015 году предприятие вышло на прибыльный уровень: чистая прибыль составила 367,38 млн руб.

Напомним, на предприятии было закрыто гражданское производство промышленной взрывчатки (цех №1). Возможно, это помогло предприятию улучшить показатели прибыли.

Производитель реактивных систем залпового огня, ПАО «Мотовилихинские заводы», в течение предыдущих трёх лет (2013–2015 годы) демонстрировавший слабую положительную динамику, в 2016 году сделал шаг назад и увеличил свои убытки. Выручка МЗ за 2016 год составила 9,77 млрд руб., чуть превысив результат предыдущего года (9,57 млрд руб.). При этом себестоимость продаж росла более высокими темпа-



**«ОДК-Пермские моторы» всё-таки удалось выйти на безубыточный уровень по чистой прибыли**