

с авиакомпанией о перевозке велосипедов. Потом связаться с организациями на Аляске, и не только там, а вообще в любом месте, чтобы получить информацию, где лучше выгружаться, закупать продукты, приборы, снаряжение. Например, чтобы получить подробную карту местности, пришлось связываться с Техасским университетом. Перед отъездом нужно изучить почву, климат, температуру воздуха в тех местах, где мы будем проходить. У меня есть опыт путешествия по Аляске, но всё равно нужно всё перепроверить.

**?** Есть ли у вас среди путешественников пример для подражания?

— Фёдор Конюхов, конечно. В 2015 году он вручил мне Строгановскую премию в спортивной номинации, подарил свою книгу. Я очень уважаю этого человека. Кстати, он ещё и священник, и все его странствия связаны с духовным ростом. Каждое путешествие он посвящает чему-то чистому и светлому. Мне нравится его мироощущение. Он говорил: «Нельзя покорить вершину — можно с ней подружиться, и она разрешит подняться». Нельзя идти в горы с убеждением, что ты идёшь покорять вершину. Нет, мы отправляемся в путь, и хорошо, что проходим его живыми и здоровыми.

**?** Есть такие места, куда вы никогда не отправитесь в путешествие?

— Зоны военных конфликтов, горячие точки. Хотя, когда мы были на Памире, пришлось проходить через тропу наркокурьеров. Мне не нравятся густонаселённые страны, где слишком много народа, туристов. Я несколько раз ездил в Китай: путешествовал по стране, изучал её природу. И это было интересно. Но окажись я в Китае обычным туристом, страна бы мне совсем не понравилась.

**?** Было ли такое, что во время экспедиций случались непредвиденные ситуации, опасные для жизни?

— В любой экспедиции моя главная задача — максимально обезопасить свою группу. Стараюсь прорабатывать маршрут так, чтобы свести к минимуму возможность опасных для жизни ситуаций. Но, как ни готовься, опасные мо-

менты всё равно будут. Бывало, нападали дикие звери или лёд проваливался. Когда мы пересекали Памир, у нас заканчивались продукты. Чтобы не умереть с голоду, нам пришлось аварийно спускаться в Таджикистан. Путь проходил через вершину Пик Революции, которая расположена глубоко на территории страны. Заход в то время был возможен только со стороны Киргизии, потому что шла гражданская война. Пришлось делать огромный крюк, из-за этого мы

браться настолько далеко в горы. После разрешения всех формальностей мы проложили новый маршрут, который пролегал по более доступным дорогам.

**?** Что помогает вам принимать правильные решения в трудных ситуациях?

— Во время путешествия всегда бывают моменты, когда страшно. Но страх уберегает от глупостей и заставляет подумать, прежде чем что-то сделать. В трудной ситуации помогает внутренний голос. Нужно остановиться и услышать, что он тебе подсказывает. Я уже убедился, что чаще именно внутренние ощущения бывают правильными, а не голос разума.

**?** С чего начинать новичку, если он захочет пойти по вашим стопам?

— Все походы делятся на шесть категорий. Начинать нужно с первой, самой лёгкой, а затем постепенно увеличивать сложность маршрутов. Когда последняя категория будет «взята», добро пожаловать ко мне в команду.

**?** С маркой Forward вы сотрудничаете больше 10 лет. Как началась ваша совместная работа? И как вы стали руководителем команды Forward Travel?

— Я собирался в первую Тибетскую экспедицию в 2005 году и случайно купил велосипед Forward. До этого я даже не знал, что такие существуют, и тем более, что это наша пермская компания. Это была уникальнейшая экспедиция, о ней знали во многих странах. После этого мы начали сотрудничество. Следующая экспедиция Forward Travel с пересечением Центрального Кунь-Луна и Северного Тибета с запада на восток была в 2009 году. С Forward у меня было уже шесть или семь крупных экспедиций. Нам делают велосипеды по индивидуальным параметрам, предоставляют необходимое оборудование. Когда мы с командой путешествовали в Гренландии, назвали перевал в честь компании.

Летом 2011 года с Forward мы забирались на Килиманджаро, а осенью в рамках проекта «Полюса недоступности Земли» проложили маршрут через Кунь-Лунь, Тибет и Гималаи. В 2012 году летали на Мадагаскар и пересекли его почти полностью с севера на юг.

## C FORWARD У МЕНЯ БЫЛО УЖЕ ШЕСТЬ ИЛИ СЕМЬ КРУПНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ

потеряли много времени, несколько раз просто чудом оставались живы. Тогда на лыжах мы прошли самый длинный горный ледник на Земле — ледник имени Федченко, его длина — 80 км. В Америке тоже было немало трудностей. Когда асфальтовая дорога закончилась, пришлось ехать прямо по пустыне. Было ужасно жарко. А по ночам выли стаи койотов, приходилось держать рядом пустую бутылку или камень на случай обороны. Ещё был случай в Гренландии. Часть нашего маршрута пролегала по застывшему океану. У каждого за спиной было по 60 кг веса. Из-за урагана, в котором мы находились трое суток, мы не пересекли ледовый панцирь. Немного не дойдя до его середины, мы решили развернуться и пойти обратно. Это спасло нам жизни. Когда возвращались, океан уже начал пробиваться во фьорд, лёд стал таять, и я проваливался с рюкзаком и санями. Меня вытащил друг, протянув лыжную палку.

**?** Во время путешествий возникали проблемы с представителями местных властей?

— Во время экспедиции в Тибет в 2014 году нас депортировали прямо из-под Шапки Мономаха. Оказалось, что там находилась секретная зона. По возвращении нас уже встречала съёмочная команда центрального китайского телевидения. Мы стали героями для всей страны, так как смогли за-