



# «Манны небесной я не жду»

ИНТЕРВЬЮ НАТАЛЬЯ КАЛЮЖНАЯ

Вадим Лысанов занимает пост главы Кунгурского района шесть лет. О том, как ему удаётся решать текущие задачи и формулировать повестку на будущее, Лысанов говорит: «Со всеми нужно договариваться и правильно расставлять приоритеты».

**?** Вадим Иванович, с чего началась ваша работа на посту главы Кунгурского района?

— Первое, с чем я столкнулся, был паводок. У нас четыре больших реки и десяток малых. В половодье сносило мосты, затапливало деревни. Обследовали мосты на реках Ирень, Бабка, Шаква. Они были построены ещё в советское время: пролёты маленькие, лёд нагружал опоры, вода расходилась на прибрежную территорию. Приглашали взрывников. В общем, вдоволь напрыгались, ведь взрывные работы — дело затратное. Решили, что мосты нужно капитально ремонтировать. Взяться за первый. Подняли его, сделали шире пролёты. В следующие паводки ледовых заторов не стало. Отремонтировали за шесть лет 10 мостов. Многие практически построили заново, обустроили подъездные пути. Запаса прочности хватит как минимум на 30–35 лет. Думаю, мы сделали правильно: мосты — это безопасность людей и транспортная доступность территории. К тому же, когда опасность миновала, снизилась потребность в получении краевых средств в период паводка.

**?** Есть ещё одна общая проблема муниципалитетов — дороги.

— У района на балансе порядка 500 км дорог и ещё столько же незарегистрированных. Можно представить, сколько средств необходимо, чтобы только обеспечить зимнее и летнее содержа-

ние, некапитальный ремонт и разметку. Участвуя в краевых программах, мы положили асфальтовое покрытие в шести населённых пунктах, где-то сделали хорошие грунтовые дороги. Самые важные участки дорог — подъезды к городу Кун-

КОГДА Я СТАЛ  
ГЛАВОЙ РАЙОНА,  
РЕШИЛ КАРДИНАЛЬНО  
ИЗМЕНИТЬ  
ПОДХОД  
К ФОРМИРОВАНИЮ  
ПРОГРАММЫ  
СОЦИАЛЬНО-  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО  
РАЗВИТИЯ

гуру. В своё время подъезд №1 закрыли для грузового транспорта, а №2 остался открытым. Он был на балансе края, а в 2008 году этот участок передали в район. Мы обращались в правительство, просили забрать обратно в край, поскольку это дорога транзитная, не районного значения. По ней везут грузы в направлении Лысьвы, Чусового, Соликамска, Березников промышленные предприятия. Мы потратили почти 5 млн руб., сделали проект, провели экспертизу. Но без помощи края нам её не привести в по-

рядок. На сегодняшний день рассматривается два варианта: первый — район проводит капитальный ремонт дороги с финансовой помощью краевого правительства; второй — дорога получает статус региональной транзитной дороги и ремонтируется по программе субъекта.

Бывает и так, что жители жалуются на состояние дороги, начинаем выяснять, чья она, оказывается, что по документам её просто не существует. Такое часто случается с дорогами, находящимися на землях лесного фонда или федеральных землях сельхозназначения.

**?** Как обстоит дело с газификацией района?

— В районе 19 поселений. В трёх из них — Тихановском, Насадском и Бирминском — не газифицировано ни одного дома. За последние годы мы провели газ в Сергинское, Неволинское и Усть-Турское поселения. В этом году планируем «зайти» с газом в Тихановку. Жителей, по сравнению с крупными поселениями, на этой территории немного, однако тут расположено одно из лучших предприятий района — СПК «Колхоз им. Чапаева». Есть рабочие места, предприятие строит жильё для работников, территория становится привлекательной для человека. Разработан проект, уже прошли экспертизу, недавно объявили конкурс. Надеемся, что в этом году проведём газ, тогда и население начнёт расти, ведь высокооплачиваемая работа там есть.