

конфигурацию команды. Допускаю, что руководитель может выдать мастер-класс в каких-то компетенциях, но это скорее исключение. Например, договориться о чём-то на федеральном уровне, потому что лично знаешь нужных для решения задачи людей, обратиться к ним исходя из личного доверия.

? Среди регионов РФ Пермский край является аутсайдером по привлечению федеральных ресурсов. Вы намерены изменить этот статус, имеете лоббистские возможности?

— Я бы сказал, что Пермский край — это не аутсайдер, а середнячок. Тем временем тема «попросить» ушла из повестки взаимоотношений центра и регионов. Чтобы заинтересовать федеральную власть, нужно предложить ей проекты, которые создают новые возможности, новое качество среды, новые рабочие места. Это сложная задача, но именно её необходимо ставить и решать. Проект строительства моста через Чусовую соответствует заданным требованиям. На последних переговорах с участием министра транспорта и связи РФ центр подтвердил финансирование.

? Есть стратегия выживания, а есть стратегия развития. Пермский край сейчас какую реализует?

— В разных сферах по-разному. В промышленности создана база развития. В сфере здравоохранения ситуация очень сложная, там как раз буквально ведётся борьба за выживание, жизнь. В сфере городских общественных пространств очень средняя база. Я предпочёл бы сейчас воздержаться от оценочных суждений, чтобы не выглядеть как человек, который приехал и сразу начал ругать. Хочется перейти к делам. Нужно решать вопрос со строительством новой сцены Театра оперы и балета, с переездом художественной галереи из кафедрального собора, с зоосадам и т. д. Решение этих задач позволит создать приличное общественное пространство. Но это гигантская работа вместе с руководством города. Поручил Дмитрию Ивановичу Самойлову взять проект

городской электрички и перестроить его в проект наземного метро с гибридным передвижным составом и большой пропускной способностью. Создать транспортные узлы с эскалаторами, чтобы соединить нижнюю эспланаду и верхнюю. Вовлечь в оборот зоны порта Пермь и «Мотовилихинских заводов». Построить там паркинги, интегрировать это с общественным пассажирским транспортом. На Перми II организовать нормальный транспортный узел не в режиме «здесь маленький вокзал, а здесь гигантский торговый центр», а в режиме многофункционального центра. Продлить улицу Строителей как основную магистраль, которая выйдет на Стахановскую, как это предполагалось мастер-планом. То есть проработать комплексный про-

ЕСТЬ ОЩУЩЕНИЕ, ЧТО ВМЕСТЕ БУДЕМ ОТВЕЧАТЬ ЗА 300-ЛЕТИЕ ПЕРМИ И ВСТРЕТИМ ЕГО ВМЕСТЕ

ект, назвать его условно «300-летие Перми», чтобы можно было привлечь под реализацию средства федерального бюджета и холдингов, которые владеют пермскими предприятиями. При этом необходимо развивать не только Пермь, но в целом территорию края, в том числе сделать нормальный транспортный коридор на север, решать вопросы Березниковско-Соликамской агломерации, реализовывать планы по Чайковскому и т. д.

? Мне нравятся те планы, которые вы рисуете, но есть один вопрос.

— Откуда деньги?

? Да. Причём сроки вы называете очень сжатые — к 300-летию Перми. А оно не за горами, как и счастье.

— Не торопите жизнь, она и так очень быстро идёт. Я против того, чтобы говорить, что 2023 год не за горами. Хотя есть ощущение, что вместе будем отвечать за 300-летие Перми и встретим его вместе. Это отличный повод и бренд, чтобы уже сделать что-то! Теперь про деньги. Я специалист по налоговой политике и намерен создать

такую налоговую систему, при которой бы все платили. Сейчас проблема заключается в том, что один платит, а другой нет. Я знаю, как собрать деньги с мигрантов, с недвижимости, с легализации, как стимулировать малых предпринимателей платить налоги. При этом налоговая тема не единственная. В Пермском крае есть неравнодушные люди, которые многого в своей жизни добились и хотят оставить след в истории края. Мы должны дать им такую возможность.

? Структура экономики в Пермском крае иная, нежели в Москве. Здесь нет такого сектора рыночных услуг, такого количества предпринимателей, как там. Насколько здесь применимы те механизмы, которые вы использовали там?

— Давайте создадим новые торговые-развлекательные центры, аквапарк, зоосад, дадим предпринимателям нормальные возможности для работы. Проезжая через микрорайон Нагорный, обратил внимание на то, что там всё заставлено ларьками, по тротуарам не пройти. Это ведь вопрос к власти, надо их задавать, менять правила.

? Как вас встречают в территориях?

— Наверное, я говорю не всегда понятные главам муниципалитетов вещи. Будем работать, менять вектор, учитывать тот шлейф вопросов, которые есть. Спросил Александра Павловича Кузнецова, зачем в Пермском районе строят такое количество жилья, если территория не обеспечена социальной инфраструктурой. Отвечает: была поставлена такая задача. Пояснил, что теперь надо остановиться и обеспечить жителей детскими садами, школами, поликлиниками, а затем двигаться дальше, если возникнет потребность и будут деньги. Считаю, что надо быть честными со всеми и не создавать своими решениями проблемы на завтра. ■