

КОНЪЮНКТУРА

города Березники уже было проведено восемь туристических рейсов. От Березников до Соликамска, Чердыни, Усолья туристов довозили уже автобусами. В этом году речные туристические маршруты, возможно, будут продлены от Березников до пристани города Соликамска.

Соликамск вполне мог бы стать одним из основных пунктов развития водного туризма на Каме, если бы не отсутствие причала, к которому могли бы безопасно приставать туристические суда. Впрочем, по признанию речников, это общая проблема для всех водных путей России.

Необычно решили вопрос со строительством и обслуживанием причала в городе Елабуге (Татарстан). Сейчас городские власти Елабуги, относящейся к Камскому водному бассейну, активно решают с ФБУ «Администрация «Камводпуть» вопрос о строительстве причала для туристических судов. При этом денег в городской казне нет ни на проектирование причала, ни на его строительство, ни на дальнейшее обслуживание. Однако местным властям удалось найти организацию, которая готова все эти траты взять на себя взамен на налоговые льготы по ведению своего речного бизнеса. Это может быть, например, организация платной стоянки судов.

Соседние с Пермским краем территории активно вовлекаются в тему водного туризма. Так, недавно из Федерального агентства морского и речного транспорта пришёл запрос в город Бирск на реке Белой и в «Камводпуть» о возможности создать в этом старинном купеческом городе остановку для туристов.

В Перми тоже предпринимаются попытки расширить «зону комфорта» для туристических судов. Сегодня Камводпуть планирует восстановить полноценное судоходство на реке Чусовой. «Для того чтобы восстановить судоходство, не требуется больших затрат. Мы хотим в этом году получить поддержку общественного совета Камского бассейна, чтобы получить деньги на восстановление судоходства на реке Чусовой. Цена вопроса — 5,7 млн руб. в год, необходимых для обслуживания водных путей. Интерес у частных перевозчиков к реке Чусовой есть. У частного бизнеса были даже идеи организовать здесь поездки туристов на катамаране», — рассказывает первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» Владимир Калужный.

По признанию речников, непосредственно до города Чусового наладить движение водным транспортом невозможно, конечным пунктом этого маршрута будут Чусовские Городки.

Интересен с точки зрения туризма город Кунгур, однако, по признанию речников, организовать до Кунгура речные перевозки невозможно — нет достаточных глубин.

Причал ищет хозяина

Нетрудно будет организовать стоянки в Осе, Оханске, Елово, Усть-Качке. Причалы в них есть, однако для их полноценной работы нужно найти хозяев, которые оплатили бы их содержание, а потом могли бы взимать плату за стоянки и привлекли бы на берег производителей сувенирной продукции и традиционной кухни.

В Росимуществе нет специалистов, отвечающих за водный транспорт, и своих хозяйских обязанностей по отношению к водным объектам эта организация, к сожалению, не выполняет.

Речники считают, что сегодня вопрос с региональным водным туризмом следует начать с передачи объектов речной инфраструктуры — причальных стенок и пристаней — из федеральной собственности в собственность муниципалитетов. Те, в свою очередь, нашли бы управляющую компанию, которая взялась бы обслуживать объекты инфраструктуры. Так, попытка передать пристань из собственности Росимущества муниципалитету предпринята сейчас в Добрянке. Пока этот вопрос не разрешился.

«Хорошо бы муниципалитетам найти организацию или частное лицо, предложить ему организовать водную стоянку. Возможно, частный бизнес на дебаркадере откроет своё дело. На Волге подобные инициативы в порядке вещей. Заинтересованные частники организуют на реке продажу сувениров, деликатесов», — говорит источник «Нового компаньона» на водном транспорте.

В Перми можно организовать даже яхтенный туризм с участием в международных регатах. По словам речников, в водно-транспортном законодательстве нет никаких препятствий, которые ограничивали бы движение яхт и даже их проход через шлюзы. Практически отсутствуют и ограничения по габаритам яхт. Более того, в настоящее время постановлением правительства России порт Пермь открыт для захода иностранных судов, а по Каме от самого устья до Перми разрешено движение иностранных яхт.

Тема водного туризма безгранична. Только вот и в этой теме необходима поддержка краевых и муниципальных властей. А порой нужны и дотации смельчакам-предпринимателям.

Так, несколько лет назад пермский предприниматель, капитан теплохода «Урал» Антон Бузмаков возил пассажиров по реке Чусовой на теплоходе озёрного класса. Однако, не получив обещанных ему дотаций из краевого бюджета, в конце концов стал терпеть убытки, «залез» в долги и продал теплоход. Теперь перевозки по Чусовой осуществляют теплоходы речного класса, а это значит, что их маршрут ограничен — до Лёвшино они дойти уже не могут, границы маршрута намного уже.

ВОЗМОЖНОСТИ

Стратегия, ориентированная на сервис

Банк «Урал ФД» увеличил количество корпоративных клиентов на 20%

Первый квартал 2017 года стал успешным для банка «Урал ФД». В марте один из крупнейших региональных игроков на рынке финансовых услуг вошёл в топ-100 самых надёжных банков по версии Forbes, а также по сравнению с IV кварталом 2016 года на 20% увеличил количество корпоративных клиентов, воспользовавшихся продуктом «Расчётно-кассовое обслуживание».

Как отметил Евгений Ощепков, заместитель председателя правления банка «Урал ФД», этим позитивным изменениям способствовало обновление продуктовой линейки, приемлемая ценовая политика и повышение уровня качества сервиса.

Евгений Ощепков, заместитель председателя правления банка «Урал ФД»:

— Сегодня наибольшей популярностью пользуется пакет РКО «Твой стартовый». Возможность получить всего за 490 руб. полный комплекс услуг по обслуживанию счёта делает наше предложение одним из самых выгодных на региональном рынке РКО.

Наряду со стандартными функциями (открытие и ведение счёта, интернет-банк, выписки в электронной форме, предоставление информации) пакет «Твой стартовый» включает специальные возможности: приём наличных денежных средств (через кассу или банкомат), бесплатную обработку пяти платёжных поручений ежемесячно, услуги «SMS-информирование», перечисления на счета физических лиц и другие опции.

Сегодня банк «Урал ФД» выбрал стратегию, ориентированную на сервис. Так, в начале 2017 года была запущена функция отправки платежей через мобильный телефон с операционной системой Android. Зачисление наличных денежных средств на расчётный счёт компаний через банкоматы происходит в режиме реального времени. Сократилось среднее время дозвона до контакт-центра. Теперь клиент ожидает ответ оператора не более 20 секунд. Существенные изменения коснулись и скорости обработки платежей: время удалось сократить до 28 минут.

В планах банка — выход за пределы Пермского края.

Евгений Ощепков:

— Можно с уверенностью сказать, что наши продукты конкурентоспособны. Мы готовы предложить их на новых финансовых рынках, имеющих большую ёмкость и потенциал. Именно поэтому было принято решение открыть корпоративный офис в городе Екатеринбурге.

«Запуск» дополнительного офиса банка ПАО АКБ «Урал ФД» запланировано на второе полугодие 2017 года.



Реклама

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

ФРП расширяет возможности предоставления льготных займов

В Москве состоялась рабочая встреча директора Регионального фонда развития промышленности Пермского края Марата Гакашева и заместителя директора федерального ФРП Сергея Вологодского.

В ходе встречи Марат Гакашев проинформировал заместителя директора ФРП о деятельности регионального фонда и сообщил, что на сегодняшний день потребность предприятий Пермского края в льготном финансировании по программам регионального фонда составляет более 900 млн руб., что в значительной степени превышает бюджет ФРП Пермского края, сформированный на ближайшие два года.

«Соглашение между фондами подписано, что означает, что мы готовы привлечь дополнительное финансирование из федерального ФРП на проекты в рамках программы «Совместные займы», которая позволит региональному фонду утроить кредитное «плечо», — сообщил Марат Гакашев.

Напомним, доля федерального ФРП в займе по программе «Совместные займы» должна составлять не более 70%, не менее 30% должно приходиться на региональный институт развития. Заём предоставляется на условиях софинансирования проекта со стороны заёмщика в объёме не менее 50% общего бюджета проекта.

МАЙСКИЕ КРУИЗЫ «СПУТНИКА»

06.05-09.05 Нижнекамск + Елабуга (выходные дни)(Кутузов)

12.05-14.05 Чайковский (уикэнд!) (Кутузов)

17.05-23.05 «7 жемчужин Татарстана» (Кутузов)

23.05-06.06 Астрахань (Пушкарёв)

24.05-03.06 Ярославль (Кутузов)

24.05-29.05 Пермь - Ярославль, Москва (Кутузов)

24.05-31.05 Казань - Свияжск - Самара (Маяковский)

КРУИЗ ГОДА! «КИНОФЕСТИВАЛЬНЫЙ»

съёмки и конкурсы мини-фильмов, встречи с артистами и режиссерами, мастер-классы и кинопробы

реклама

(342)

21 21 322

Газеты «Звезда», 8
www.sputnik-rmk.ru

vk

СПУТНИК