

«Промышленности нужен долгосрочный заказ»

В Министерстве энергетики РФ обсудили проблемы региональной экономики

Алёна Морозова

Глава Пермского края Максим Решетников 7 апреля принял участие в заседании коллегии Министерства энергетики Российской Федерации. Темой совещания стали основные итоги функционирования ТЭК в 2016 году, а также задачи на среднесрочную перспективу.

Выступая с докладом, Максим Решетников отметил, что тема энергетики является одной из ключевых для Пермского края.

Максим Решетников, глава Прикамья:

— Буквально на днях встречался с сельхозпроизводителями, и они жаловались, что почувствовали сильный всплеск цен на рынке мощности. В регионе, по сравнению с ноябрем 2016 года, на 1/3 подорожала мощность. Поэтому требуется изменение системы регулирования цен, чтобы таких резких всплесков не было — это сильно подрывает настроения реального сектора.

Кроме того, врио губернатора Пермского края остановился на проблеме стоимости электроэнергии. «Из-за резких скачков цен предприятиям за передачу электроэнергии выставляется цена в два раза больше себестоимости. Это приводит к тому, что многие предприятия рассматривают возможность создания собственной генерации. В результате у нас всё больше нагрузки приходится на всё меньшее число потребителей — бюджетни-

ки, сельское хозяйство и машиностроение. Очевидно, что ситуация становится крайне сложной, она душит существующий, только недавно возродившийся экономический рост. Всё это требует достаточно серьёзных изменений в регулировании энергетики от ФАС, Минэнерго и Минэка», — сказал Решетников.

Одной из задач развития реального сектора экономики региона Максим Решетников обозначил формирование долгосрочного госзаказа для предприятий.

Максим Решетников:

— Прикамье обладает очень мощным промышленным потенциалом, который работает на ТЭК. И этой промышленности нужен долгосрочный заказ, которого сегодня нет — отрасль видит перспективу развития лишь на год-два вперёд. Поэтому я предложил перейти к логике государственных заказов в виде контрактов жизненного цикла, когда бы такие крупные сырьевые компании, как «Газпром», получая газоперекачивающие агрегаты, платили, по сути, за час работы. За счёт этого можно сгладить пики производства таких крупных установок, а



Ситуация с ценами на электроэнергию требует достаточно серьёзных изменений в регулировании энергетики от ФАС, Минэнерго и Минэка

когда заказов нет, то предприятия заряжают на обслуживание этой же техники.

Также глава Прикамья отметил необходимость дальнейшей работы по реструктуризации шахт. «На данный момент требуется уточнить подход к данной программе, так как в результате масштабного переселения семей посёлки, в которых они жили, остаются пустыми, и это приводит к формированию территорий со сложной социаль-

экономической ситуацией», — заявил Максим Решетников.

В заседании коллегии также приняли участие заместитель председателя правительства РФ Аркадий Дворкович, министр энергетики РФ Александр Новак, министр экономического развития РФ Максим Орешкин, министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, а также представители других федеральных министерств и ведомств и главы регионов РФ.

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

Росавтодор одобрил софинансирование строительства Восточного обхода Перми

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) будет участвовать в софинансировании первых трёх региональных дорожных объектов в рамках государственно-частного партнёрства, пишет ТАСС.

В частности, в пятницу, 7 апреля, на заседании правительственной комиссии по транспорту вопрос о представлении федеральной поддержки уже обсуждался. В числе заявленных проектов значится и Восточный обход Перми.

Реализовываться эти проекты будут по схеме трёхстороннего финансирования за счёт средств Федерального дорожного фонда, из регионального бюджета и частных вложений, которые составят не менее 15% от общей суммы затрат.

Напомним, пермские краевые власти планируют получить на строительство Восточного обхода Перми на трассе Пермь — Березники с мостом через реку Чусовую с общей суммой финансирования 9 млрд руб. Размер частных инвестиций в пермском проекте составит 3 млрд руб. Общая сумма строительства оценивается в 13 млрд руб. Строительство должно завершиться к 2021 году.

Международный пассажиропоток пермского аэропорта вырос на 35%

За первый квартал 2017 года аэропорт Пермь обслужил более 250 тыс. человек, что на 8,5% больше, чем за аналогичный период 2016 года. При этом увеличился пассажиропоток как на внутренних (+6,9%), так и на внешних рейсах (+34,7%).

Московское направление составило 82,6% пассажиропотока от всех внутренних перелётов. За первый квартал 2017 года количество пассажиров по этому направлению увеличилось на 4%, тогда как пассажиропоток авиалинии Пермь — Санкт-Петербург снизился на 3,8%.

Самый значительный рост пассажиропотока (на 1061%) зафиксирован на южном направлении Пермь — Сочи, где с января по март перелёты совершили 9277 человек, в 2016 году за аналогичный период их число было значительно меньше — 798 человек.

Приступил к работе новый директор «Автовокзала»

Новый исполняющий обязанности руководителя ПКГУП «Автовокзал» Юрий Журавель приступил к своим обязанностям. Он сменил Ильдара Камилянова, возглавлявшего предприятие с ноября 2012 года, и его заместителя Владимира Костыгина, которые, по сообщениям СМИ, являются выходцами из команды экс-губернатора региона Виктора Басаргина. Ранее Юрий Журавель занимал пост замдиректора по сбыту МП «Городское коммунальное и тепловое хозяйство».

Напомним, КГУП «Автовокзал» управляет сетью из шести автовокзалов и 39 автостанций и билетных касс в Пермском крае, арендует соликамский и березниковский автовокзалы. В феврале 2017 года Антимонопольная служба потребовала от «Автовокзала» прекратить установление необоснованных цен на услуги для перевозчиков. Тогда стоимость услуг автовокзала составляла 17 и 20% от выручки перевозчиков, в то время как «Автовокзал» обязан был устанавливать стоимость услуг исходя из собственных затрат на их оказание.