

Социальный приоритет пермских депутатов

Что обсуждали на мартовском заседании гордумы

Важным вопросом, который обсудили депутаты на состоявшемся 28 марта заседании гордумы, стало приобретение в собственность города трёхэтажного здания на ул. Машинистов, 43а в микрорайоне Пролетарском. В нём разместится муниципальный детсад на 360 мест.

«Открытие детсада на этой территории и позволит

достаточно серьёзно разрешить проблему с наличием свободных мест в дошкольных учреждениях», — рассказала Людмила Гаджиева, заместитель главы администрации Перми. Планируется, что детсад откроется уже в начале лета. Он будет называться «Конструктор успеха». Детский сад смогут посещать в том числе и дети с ограниченными возможностями здоровья: здесь есть лифты, подъёмники и пандусы.

Как отметила депутат Ирина Горбунова, депутаты также выделили учреждению 7,4 млн руб., которые пойдут на приобретение специальных средств обучения, включая игрушки, интерактивное и спортивное оборудование.

Лимит льготного проездного увеличен

На пленарном заседании городской думы депутаты приняли взвешенное решение, касающееся льготных проездных документов. Теперь льготным проездным могут пользоваться и иностранные студенты, а лимит проездок увеличился.

Анатолий Дашкевич, заместитель главы Перми:

— Отличие от предыдущего проекта состоит в исключении норм предоставления дополнительной меры социальной поддержки только гражданам, постоянно или преимущественно про-

отклонён при состоявшемся голосовании.

Безопасность — дело общее

«Час депутата» был посвящён обсуждению общественной безопасности в Перми и работе органов правопорядка в 2016 году.

Алексей Туров, начальник Управления МВД РФ по городу Перми:

— В краевом центре в 2016 году наметилось снижение зарегистрированной преступности. Удалось повысить удельный вес раскрытия специфичных и особо тяжких преступлений, каждого из них расценивается как чрезвычайное происшествие.

К их расследованию подключаются все силы и средства, многие преступления раскрываются по горячим следам. Несмотря на сложную экономическую ситуацию, нам удалось снизить количество имущественных преступлений, таких как квартирные кражи, хищение транспортных средств. Повысилось взаимодействие с коллегами из соседних регионов при раскрытии дистанционных преступлений.

Одновременно был вынесен альтернативный проект решения, который озвучил депутат Геннадий Сторожев. Суть его предложения состояла в возврате к безлимитному проездному билету. Этот проект получил четыре отрицательных заключения: от Контрольно-счётовой палаты, управления экспертизы и аналитики, администрации и прокуратуры Перми, так как в нём не были указаны источники финансирования такого расходного обязательства. Соответственно, альтернативный проект был

Всего в 2016 году на территории Перми было совершено 20 421 преступление, в 2015 году — 23 192. Уровень преступности в расчёте на 10 тыс. населения уменьшился с 224 до 197 преступлений.

В прошлом году в состав органов внутренних дел



Теперь льготным проездным в общественном транспорте Перми могут пользоваться иностранные студенты, а лимит поездок увеличился

Перми вошли подразделения службы по контролю за оборотом наркотиков и миграционной службы. Количество преступлений в миграционной сфере увеличилось почти в два раза, в большей степени на это влияет нелегальная миграция граждан. В то же время заметно уменьшилось число противоправных действий по отношению к иностранным гражданам.

Остро стоит и проблема наркопреступности. В 2016 году было изъято более 150 кг наркотических средств, что в 10 раз больше по сравнению с прошлым периодом. Непростая ситуация сложилась с продажей нелегальной алкогольной продукции: органы правопорядка в прошлом году изъяли её на общую сумму 7,5 млн руб., за первые месяцы 2017 года уже выявлено более 500 фактов нелегальной торговли алкоголем.

Сегодня в работе полиции помогают обращения граж-

дан. А вот нынешний институт службы участковых уполномоченных задействован не в полной мере. Кстати, Пермь полностью укомплектована участковыми инспекторами, их количество составляет 42 человека.

Как отметил Алексей Туров, нуждается в проработке вопрос, связанный с территорией обслуживания и дислокацией народных дружин. Без решения депутатов гордумы их деятельность может осуществляться только на территории районов города. Необходимо проработать вопрос о размещении дружин в микрорайонах, возможно, на конкретных улицах. Это позволит не только увеличить их число, но и вовлечь больше жителей в обеспечение порядка в городе. Сегодня наглядный пример организации дружины есть в Кировском районе Перми, его привёл депутат Олег Шлыков, принявший личное участие в возобновлении работы дружины.

Юрий Уткин, председатель Пермской городской думы:

— Считаю, что в деле профилактики и предотвращения преступности пришла пора обратить более пристальное внимание на эффективные инструменты недавнего прошлого. В первую очередь это касается системы участковых уполномоченных инспекторов. Сегодня вообще мало кто из пермяков знает фамилию своего участкового и где вообще находится место его дислокации. Второе — это народная дружина. Здесь, как мне кажется, пока нет чётких мотивов для привлечения активных граждан для патрулирования улиц вместе с участковыми инспекторами. Ещё одним важным форматом взаимодействия с органами правопорядка был Общественный совет при УВД, где очень активно работал депутатский корпус.

«Главное в работе — качество и ответственность»

Завод — это целая жизнь

Среди пермских социально ответственных предприятий АО «ОДК-Пермские моторы» отличается тем, что уделяет большое внимание профессиональной подготовке кадров. Одна из традиций завода — проводить конкурсы профмастерства для молодых специалистов, а также поощрять лучших сотрудников премиями и наградами.

Одна из старейших премий «Пермских моторов» носит имя легендарной работницы Раисы Земской. В этом году её лауреатом стала и Нина Овчинникова, контрольный мастер БТК одного из механических цехов АО «ОДК-Пермские моторы».

Кто-то считает, что частая смена специальностей и мест работы — в порядке вещей. Но это однозначно не про Нину Овчинникову. Она пришла на завод им. Я. М. Свердлова (сегодня — «ОДК-Пермские моторы») на практику в 1978 году и до сих

пор с удовольствием работает на родном предприятии.

«У мамы нас было шестеро детей. И хотя я хотела работать в медицине, твёрдо решила не сидеть на родительской шее, обеспечивать себя самостоительно», — вспоминает Нина Овчинникова. Впрочем, есть в выбранной ею профессии что-то от медицины. Отутюженный белый халат и высокая ответственность — вот что, пожалуй, объединяет врачей и контрольных мастеров.

Сегодня Нина Анатольевна знает про свою профессию абсолютно всё: за

39 лет на заводе она одолела все ступени мастерства. Сейчас главная ответственность контрольного мастера Овчинниковой заключается в приёмке первой годной детали. В основном же её работа связана с бумагами: меняются ГОСТы, появляются новые изделия, а значит, и новые чертежи, со всем этим необходимо разбираться.

И как когда-то были хорошие наставники у молодой Нины Овчинниковой, так и сама она стала сегодня учителем. На предприятии работает 15 воспитанников нашей георгины. Среди них и её младшая дочь Елена. Ольгой Нина Анатольевна делится от души: «Чертежи у нас очень сложные. Да и сами измерительные приборы надо научиться держать. Понимать, от какой поверхности вести замеры».

Бывали в жизни и сложные периоды. Например, когда Нину только-только назначили контрольным мастером. Опыта не было никакого, а спрашивали, что называется, «по-взросому». Но иначе на «Пермских моторах» не бывает! «Наша работа — прежде всего качество и ответственность. Когда приходят новые сотрудники, начальник напоминает, что мы собираем двигатели для самолётов. Представьте, более 200 человек в полёте!.. Будешь стараться после этого качественно замерять детали», — рассказывает контрольный мастер Овчинникова.

Сейчас без преувеличения можно сказать, что «Пермские моторы» для Нины Овчинниковой — это целая жизнь. Здесь любимая работа и родной коллектив. На предприятии она встретила своего мужа, у них две любимые дочери. И сегодня, как говорит сама Нина Анатольевна, она с открытым сердцем рекомендует молодё-



жи идти работать на «Пермские моторы», гарантирующие стабильность, заработную плату и социальное обеспечение.