

ФИНАНСЫ

Каждый восьмой водитель даже не знает об автоюристах

Большинство российских автовладельцев не имели опыта обращения к автоюристам, а каждый восьмой водитель вообще не знает, кто такие автоюристы, приводит данные опроса исследовательского холдинга «Ромир» портал banki.ru.

В ходе опроса выяснилось, что 58% респондентов «никогда не сталкивались с автоюристами». Каждый десятый сообщил, что не планирует в будущем пользоваться их услугами. «Стараются избегать» автоюристов 6% опрошенных.

8% автовладельцев с автоюристами сталкивались, «но сотрудничать не стали». Еще у 2% респондентов есть негативный опыт общения с автоюристами. И всего 5% автовладельцев ответили, что, «возможно, воспользуются услугами автоюристов при необходимости».

Весь вопрос в СТО

В изложении СК «МАКС» процедура возмещения ущерба будет выглядеть так. Страховщик будет выдавать направление на СТОА. После этого потерпевший обращается на СТОА в соответствии с направлением, СТОА производит согласование со страховщиком объема ремонта и производит ремонт. Таким образом, потерпевший получает восстановленный автомобиль, а страховщик производит взаиморасчеты со СТОА. Предполагается, что сервис будет выбирать потерпевший, но из предложенного страховщиком списка его партнёров. Существует возможность отремонтировать машину на СТО, с которой у страховщика нет договора, но только по письменному согласованию со страховкой компаний.

Дмитрий Гаскаров, директор Пермского филиала СК «Ренессанс Страхование», называет следующие критерии отбора СТО: срок ремонта не более 30 рабочих дней; не более 50 км по минимальному маршруту, кроме случаев, когда доставку организует или оплачивает СК; сохранение гарантии предприятия — изготовителя транспортного средства для автомобиля не старше двух лет. Эксперт полагает, что сложностей для формирования пула таких станций в целом нет. В случаях возникновения трудностей с их подбором будет по-прежнему применяться выплата деньгами.

Эксперты полагают, что одним из самых важных критериев будет готовность и возможность СТОА обеспечить качество и сроки ремонта, поскольку по обоим этим параметрам страховщик будет нести ответственность. «Законом предусмотрена ответственность СТОА по предоставлению гарантии. Минимальный гарантийный срок на результат восстановительного ремонта транспортного средства составляет шесть месяцев, а на результат кузовных работ и работ, связанных с использованием лакокрасочных материалов, — 12 месяцев», — говорит Дмитрий Гаскаров. В СК «МАКС» уточняют, что в случае поступления претензии к качеству ремонта страховщики будут обязаны организовать проверку её объективности и обеспечить устранение всех выявленных недостатков.

Ответственность страховщика усиливается нормой, согласно которой Банк России имеет полномочия ограничивать право компании на натуральное возмещение в случае большого количества жалоб на качество ремонта. Страховщик будет вынужден вернуться к денежной форме возмещения и, соответственно, проблемам с автоюристами.

В целом же натуральная форма возмещения убытка не является новой для страховщиков: она применяется уже не один десяток лет в сегменте КАСКО,

поэтому страховые компании имеют определенный пул партнёрских СТО. «Сейчас у нас порядка 400 действующих договоров. После принятия поправок это количество достаточно быстро можно удвоить и утроить», — говорит Виталий Княгиничев.

Две чаши весов

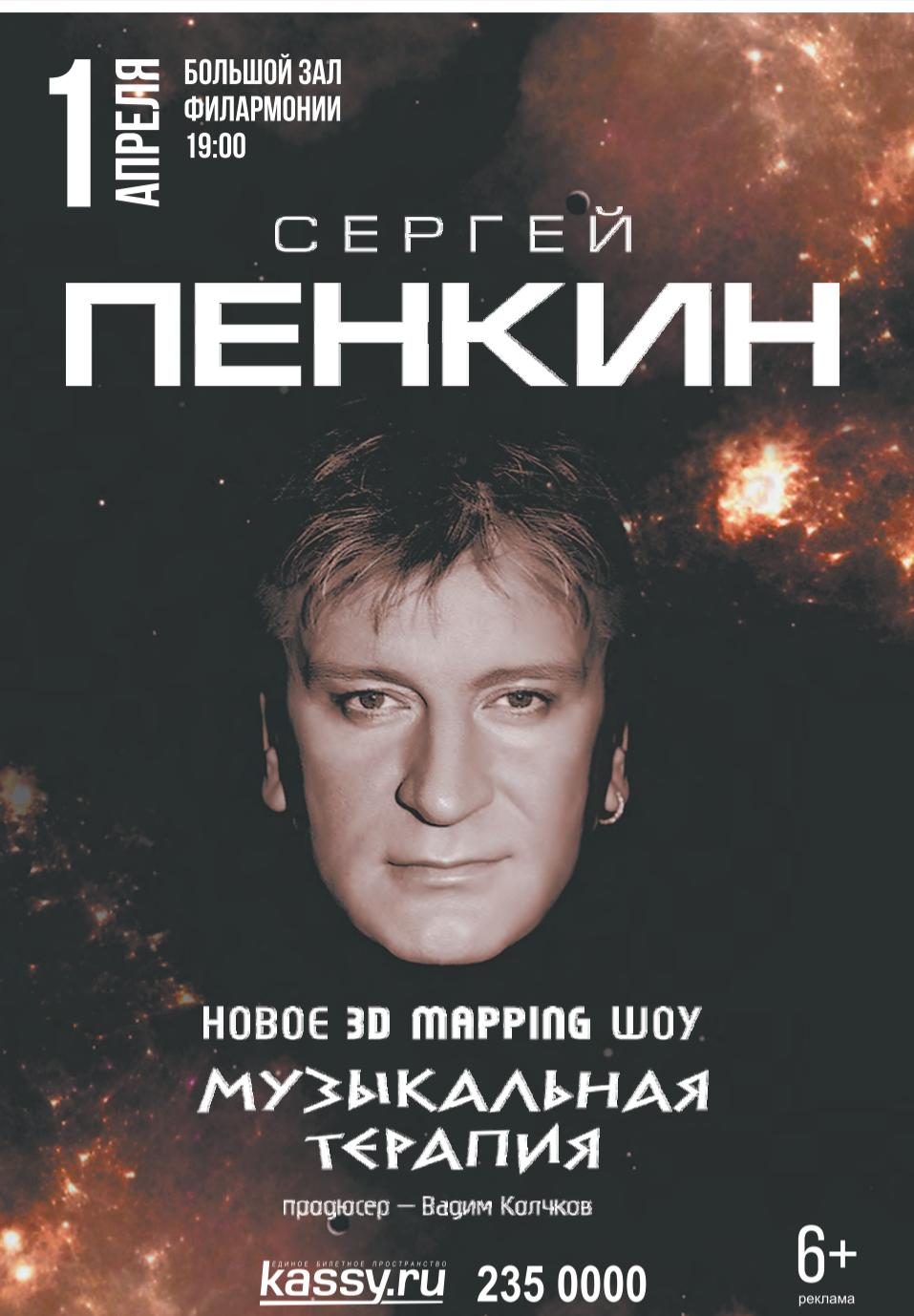
Правозащитники и эксперты рынка видят в новой системе определенные риски ограничения прав автовладельцев, однако большинство из них уравновешиваются предусмотренными законопроектом санкциями.

Марат Сафиуллин считает, что механизм аккредитации СТО страховщиками теоретически порождает возможности для злоупотреблений. Нельзя гарантировать, что при выборе станций страховщики будут ориентироваться исключительно на их технологические, организационные и квалификационные характеристики. В то же время жёсткие требования, которые закон предъявляет к процедуре восстановительного ремонта, скорее всего, нивелируют для потребителей последствия этого субъективизма страховщиков.

Есть и другой риск: страховщик заинтересован в ограничении числа партнёрских станций восстановительного ремонта, поскольку в этом случае меньше будут организационные издержки, зато больше возможностей для получения объёмных скидок, а также меньше рисков. «В то же время страховщик как сторона, которая своими деньгами отвечает перед пострадавшим за сроки восстановительного ремонта, не станет сокращать число партнёров до минимума, поскольку это чревато риском очередей и, как результат, риском несоблюдения сроков ремонта, а соответственно, и штрафов», — уверен Марат Сафиуллин.

Более реален риск того, что страховщик будет «недоплачивать». В ходе осмотра транспортного средства в страховой компании эксперт будет определять ущерб «по минимуму», а СТО точно выполнит указания страховой компании, поскольку деньги ей платят именно она.

Сергей Смирнов также не согласен с утверждением, что законопроект разработан исключительно в интересах страховщиков. «Законопроект о натуральном возмещении учитывает в большей степени интересы автовладельцев. Так как именно они получают качественно отремонтированный автомобиль, отремонтированный с помощью новых запчастей (это дополнительная нагрузка на страховые компании) с гарантией: шесть месяцев — на ремонт и 12 месяцев — на лакокрасочные материалы. При этом за качеством обязаны следить страховые компании», — поясняет он свою позицию.



ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

В Прикамье выставлены на торги 24 рыбопромысловых участка

Министерство природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края 20 марта объявило конкурс на право заключения договора о предоставлении рыбопромыслового участка для осуществления промышленного рыболовства на водных объектах региона. На конкурс выставлено 24 лота, из них 16 лотов — в границах Камского водохранилища, пять — Воткинского водохранилища, два — в озёрах, реках и пойменных водоёмах.

Рыбопромысловые участки расположены в 12 муниципалитетах региона (Соликамский, Усольский, Ильинский, Юсьвинский, Добринский, Кунгурский, Красновишерский районы и др.). Срок заключения договоров — от 8 до 11 лет. Вскрытие конвертов с заявками состоится 20 апреля 2017 года.

Источник — администрация губернатора Пермского края

Экс-директора будут судить за хищение

В суд направлено уголовное дело в отношении бывшего директора ООО «Агрорусь», который обвиняется в совершении преступлений, предусмотренных ч. 1 ст. 201 УК РФ (злоупотребление полномочиями), ст. 196 УК РФ (преднамеренное банкротство), ч. 4 ст. 159.1 УК РФ (мошенничество в сфере кредитования в особо крупном размере).

Дело начато по результатам проверки, проведённой прокуратурой в марте 2016 года. Следствием установлено, что обвиняемый с 2012 по 2014 год без согласия общего собрания учредителей общества незаконно продал по фиктивным договорам и заниженным ценам аффилированным лицам 12 объектов недвижимого имущества: производственные площадки, базы, крытые помещения, хранилища и 500 голов крупного рогатого скота, а также заключил кредитный договор с ПАО «АК БАРС» Банк» на сумму более 15 млн руб. для приобретения сельскохозяйственного оборудования. В качестве залога он передал банку основные средства предприятия и через аффилированных лиц вывел денежные средства со счетов предприятия, причинив банку ущерб на сумму более 15 млн руб., что привело к банкротству сельхозпредприятия.