

СИТУАЦИЯ

# Протестуем по инерции?

*Острые вопросы по поводу льготных проездных уже сняты, но часть студентов всё равно намерена митинговать*

МАРИНА МОРИНОВА

Несмотря на то что городские власти пошли навстречу студентам и внесли изменения в правила продажи и использования льготного проездного, пермские студенты продолжают протестовать и подогревать интерес к этой теме. Они рассылают петиции с требованиями, которые по большей части уже выполнены. Однако протестные настроения, по всей видимости, настолько приглянулись молодёжи, что готовность властей внести в документ о льготных проездных изменения, которых и добивались студенты, похоже, уже не слишком интересует юных бунтарей.



**И**з-за огромного количества обращений студентов, активно пользующихся общественным транспортом, городской департамент дорог и транспорта разработал проект внесения изменений в решение Пермской городской думы «Об установлении дополнительной меры социальной поддержки для отдельных категорий граждан для проезда по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Перми».

Этот проект создан для отмены ограничений, связанных с местом жительства студентов. Таким образом, если ранее проездной документ был доступен лишь пермякам, то теперь купить проездной смогут и иногородние учащиеся вузов города, предъявив студенческий билет.

«Мы разработали этот проект именно для того, чтобы охватить большую часть студентов за пределами Перми. Потому как наш город достаточно протяжённый, и эта льгота необходима не только студентам-пермякам, но и скажем, ежедневно приезжающим на занятия молодым людям из Пернского района, который сейчас активно застраивается, многие нуждающиеся в проездном документе добираются в центр Перми из Култаво, Фермы и т. д. Так же не стоит забывать про Краснокамск, основная часть жителей которого учится в Перми», — говорит начальник департамента дорог и транспорта Илья Денисов. Кроме того, были внесены изменения в части количества поездок — у студентов появится возможность купить проездной на 60, 90 и 120 поездок. Стоимость проездных будет различной, при этом сумма скидки по проездному останется неизменной — она составляет 40% от стоимости поездки,

то есть при общегородской цене одной поездки 20 руб. цена льготной поездки составляет 12 руб., ещё 8 руб. компенсируются за счёт бюджета города. Все предлагаемые департаментом дорог и транспорта изменения будут рассмотрены на заседании Пермской городской думы сегодня, 28 марта.

Отметим, что на заседании комитета, где ранее одобрили проект департамента дорог и транспорта, рассматривался ещё один проект, который предлагал депутат Геннадий Сторожев. Документ не был поддержан членами комитета, более того — получил отрицательную оценку Контрольно-счетной палаты.

По мнению председателя комитета по экономическому развитию Арсена Болквадзе, очевидно, что предлагаемый проект был заранее нереализуемым.

«У документа абсолютно не было финансового обоснования, отсутствовали источники дохода. Невозможно вносить изменения, которые влечут за собой дефицит бюджета. Геннадий Сторожев предлагал покрыть расходы на проездные за счёт кредитования, сформировав дефицит бюджета. На мой взгляд, кредитование в этом случае — это заимствование у завтрашнего дня, эти вложения невозможно «отбить». Скажем, вкладывая в инфраструктуру, мы понимаем, что через некоторое время получим некую отдачу, а использовать кредитные средства на обеспечение проездными нерационально», — считает Арсен Болквадзе.

Несмотря на то что депутаты активно работают над улучшением ситуации, сложившейся с проездными в городе, студенты направили в адрес губернатора Прикамья Макси-

ма Решетникова резолюцию митинга, где вновь просят разрешить продажу льготных проездных документов студентам, не имеющим прописки в городе. Но ведь всё к этому идёт, и студенческий актив был уведомлён о том, что такое решение городскими властями уже подготовлено.

В своём письме студенты делают необоснованные выводы о том, что введение электронного проездного с ограниченным количеством поездок обходится дороже, чем безлимитный проездной, однако цифры говорят об обратном.

Так, в 2016 году на субсидии перевозчикам по льготным проездным было выделено 230 млн руб., по итогам года потребовалось ещё 170 млн руб. На 2017 год с учётом ограничения в 90 поездок из городского бюджета выделено 223 млн руб., с учётом повышения до 120 поездок эта сумма увеличится ещё на 113 млн руб.

Также студенты ссылаются на то, что льгота обеспечена законодательно, но при этом забывают, что предоставление такой льготы — это добровольно взятые обязательства городских властей и форма её предоставления может быть различной.

Опасения студентов о том, что части из них будет недостаточно 120 поездок в месяц, были встречены с пониманием. В связи с тем, что информации о количестве нуждающихся в этом студентов у инициативной группы не было, договорились о введении в программу изменений, позволяющих учитывать потребность в дополнительных поездках, после проведения мониторинга.

Уполномоченный по правам человека в Пермском крае Татьяна Марголина говорит о том, что не может понять

позицию организаторов митинга и считает акцию политической провокацией либо детской наивностью. «Переговоры показали готовность администрации города слышать студентов. Вместе с тем сами студенты, похоже, не знают, что такое социальные права человека и что дополнительные гарантии, добровольно взятые муниципалитетом, ограничены реальным объёмом бюджета. Таким образом, несмотря на готовность властей идти навстречу студентам, они продолжают необоснованно упорствовать. К примеру, об отмене предоставления льгот только студентам с пермской пропиской в резолюции митинга нет ни слова. Кроме того, требования об увеличении количества поездок с 90 до 120 также уже удовлетворены».

По предложению студентов о возможности использования оставшихся средств в следующем месяце была представлена информация о pilotном проекте «Единый кошелёк» для школьников, который уже начал действовать в одной из пермских школ. «Единый кошелёк» будет внедрён и для студентов, но и об этом нововведении в резолюции митинга информации тоже нет», — отмечает Уполномоченный по правам человека.

«Был ещё один очень важный итог двух раундов переговоров — инициативная группа заявила, что планируемый митинг будет не протестным, а информационным. Однако подготовленная ими резолюция по факту представляет недостоверную информацию. Поэтому я предлагаю инициативной группе заменить представителей студенчества на переговорах с администрацией либо вообще прекратить их», — подытила Татьяна Марголина.