

ВЛАСТЬ И ПОЛИТИКА



Доклад главы КСП не оставил равнодушной руководителя «бюджетного» комитета Елену Зырянову

Старые песни

После обсуждения доклада генерала Кошелева депутаты заслушали доклады из разряда «дела давно минувших дней»: об исполнении краевых программ «Социальное развитие сельской местности Пермского края на 2007–2010 годы», «Развитие малого и среднего предпринимательства в Пермском крае на 2008–2013 годы», «Проведение капремонта на 2008–2011 годы» и ряд других. Владимир Корсун ещё на первом докладе и. о. министра сельского хозяйства Прикамья Александра Козюкова возмутился, что только спустя 10 лет узнаёт, как проходило социальное развитие сельской местности в крае...

Из всех докладов современными были отчёты Контрольно-счётной палаты Пермского края и крайизбиркома. Председатель краевой КСП Юрий Новосёлов рассказал, что в прошлом году его работники проверили 118 объектов, и общий объём проверенных израсходованных средств составил более 95 млрд 160,6 млн руб. Обнаружено нарушений на сумму около 1,5 млрд руб.

Новосёлов говорил о низком проценте освоения средств на строительство объектов общественной инфраструктуры регионального значения. Так, ещё в 2015 году на 43% сократился объём финансирования строительства объектов — с 2 млрд 942 млн руб. до 1 млрд 675 млн руб. Кроме того, отсутствие необходимого контроля со стороны заказчиков за реализацией инвестпроектов и освоением бюджетных средств приводит к тому, что в последние годы постоянно переносятся сроки сдачи объектов.

По его словам, КСП был установлен и качественный целевой показатель результативности субсидий на инвестиционные проекты. По итогам проверок выявлено 419 нарушений в контрактной сфере и финансовых нарушений на сумму 79,4 млн руб. (потери бюджета составили порядка 10 млн руб.). К дисциплинарной ответственности привлечено 29 должностных лиц.

Как это часто бывает, после доклада Юрия Новосёлова вопросов и мнений не прозвучало.

Интересную информацию потом представил крайизбирком. По подсчётам, проведение выборов депутатов краевого заксобрания обошлось бюджету в 215 млн 938 тыс. руб. на 2 млн 84 тыс. избирателей (показатель на 1 июля). И всё это для них, депутатов, сидящих теперь в зале заседаний.

Шкуры и фиговые листки

Неожиданно бурное обсуждение вызвало принятие соглашения о сотрудничестве заксобраний с общественной организацией по поддержке малого и среднего предпринимательства «Опора России». Инициативу внёс депутат краевого парламента и по совместительству руководитель «Опоры» в Прикамье Роман Водянов.

Коммунист Владимир Корсун экспромтом произнёс пламенную речь о том, что государство сегодня вспоминает о мелком и среднем бизнесе, только когда нужно его в очередной раз обобрать.

«В нынешних условиях в России сложился криминальный олигархический капитализм. Нашим олигархам компании мелкого и среднего бизнеса — как

кость в горле. Поэтому мы хотим мелкому и среднему бизнесу помогать, но если это соглашение будет фиговым листком, прикрывающим нежелание государства что-то менять в отношениях с бизнесом, то мы против него. Но сегодня государство показывает, что вспоминает о среднем и мелком бизнесе, только когда нужно узнать, живой ли он, и содрать с кого-то очередную шкуру», — сказал депутат.

Депутат от эсеров Андрей Колесников посчитал, что заключение такого соглашения создаёт некий прецедент. «А если оно ни на что не влияет, то зачем его заключать? Но если и влияет, то мы, выходит, обделяем другие общественные организации?» — спросил он.

Тем не менее решение о подписании соглашения с «Опорой России» было принято, но вопросы Колесникова так и повисли в воздухе. Так бы они там и оставались, если бы все не ушли на обеденный перерыв.

А после обеда депутаты стали «наводить мосты».

Единственное, что вселяет оптимизм

И. о. министра транспорта региона Николай Уханов доложил о планируемом дорожном строительстве.

По его словам, реконструкция проблемного участка федеральной трассы Пермь — Екатеринбург от Лобаново до Кояново будет завершена в 2018 году. Почти закончена реконструкция участка от моста через Мулянку до аэропорта Большое Савино, а развязку к новому аэропорту планируют завершить уже в этом году, как и работы по расширению ул. Революции и реконструкции ул. Героев Хасана. Кроме того, будет расширена до шести полос дорога от ул. Оверятской до ул. Свизева, и по реконструкции дороги от ул. Куйбышева до ул. Революции проектная документация будет готова к 20 апреля.

Некоторые депутаты были заметно довольны докладом и. о. министра транспорта. Так, Армен Гарслян после вопроса о строительстве непостоянной дороги Чусовой — Губаха сообщил Николаю Уханову: «Ваш профессионализм — единственное, что в нас вселяет оптимизм».

Но самым главным в выступлении Уханова, конечно, стало обсуждение строительства мостов. Депутат Михаил Арзуманов поинтересовался, можно ли вообще использовать Коммунальный мост, ведь, согласно данным ресурса «Википедия», в этом году с 1 ноября его нельзя будет эксплуатировать вви-

ду достижения «технически заложенного» возраста. «Или ночью, когда мы не видим, его ремонтируют?» — иронизировал депутат. Уханов заверил Арзуманова, что по мосту можно ездить, хотя «Википедия», конечно, хороший ресурс».

Вторым обсуждаемым мостом стал Чусовской, в отношении которого до конца марта будет заключено концессионное соглашение с Пермской концессионной компанией. Стоимость проекта составляет более 14 млрд руб. Из них средства федерального бюджета составят 9,6 млрд руб., региональные — 1,3 млрд руб. и 3,3 млрд руб. — внебюджетные средства. Николай Уханов сообщил, что окончательно станет известно, получит ли проект федеральное финансирование, уже в начале апреля.

Депутат Юрий Борисовец предложил пожертвовать одним тротуаром Коммунального моста, сделав дополнительную полосу реверсивного движения, что поможет разгрузить поток и утром, и вечером. Такую же схему он наметил для существующего Чусовского моста. Николай Уханов воспринял это предложение без восторга, пояснив, что наличие двух тротуаров для любого моста обязательно.

За своего однопартийца вступился депутат Николай Дёмкин, посоветовав главе минтранса не отказываться от предложения относительно Чусовского моста так легко. По его словам, на мосту через Чусовую есть возможность построить на выносных консолях пешеходные тротуары. «Это в пять раз меньше по стоимости и в три раза быстрее по срокам. Кроме того, предполагаемая плата за проезд по новому мосту вызывает социальное напряжение, а реверсивная полоса — это одно благо», — считает Дёмкин.

Казалось, Николай Уханов уже был готов согласиться, но тут неожиданно у Юрия Борисовца закралось ощущение, что новый мост через Чусовую вообще строят «не там». По его мнению, мост должен проходить через Каму в районе Добрянки с выходом на московскую трассу. Слегка растерявшийся Николай Уханов ответил, что степень реализации проекта сейчас слишком высокая, чтобы принимать такие радикальные решения, но обещал подумать.

«Для того парламент и нужен, чтобы предлагать неожиданные решения! Раз — и сломали стереотип», — порадовался креативности коллег спикер краевого парламента Валерий Сухих.

А его коллеги разошлись — видимо, ждать, что теперь после такой ломки стереотипов надумает министр транспорта.



Генерал Виктор Кошелев разделяет озабоченность газовиков по поводу долгов за газ



Спикер Валерий Сухих очень доволен креативностью коллег

ФОТО ИГОРЬ КАТАЕВ