

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

ТЕКУЩИЙ МОМЕНТ

В краевом правительстве обсудили перспективы реализации комплексной застройки микрорайона Ива-1

В правительстве Прикамья состоялась рабочая встреча главы Пермского края Максима Решетникова с председателем совета директоров Сергеем Ивановым и руководством компании «Девелопмент-Юг». В ходе мероприятия прошло обсуждение перспектив реализации проекта комплексной застройки микрорайона Ива-1, а также реализации крупных коммерческих объектов при условии создания сопутствующей транспортной инфраструктуры.

По итогам встречи глава региона дал поручение разработать механизмы контроля исполнения застройщиком обязательств по созданию транспортной и социальной инфраструктуры для возводимых объектов.

«Сотрудничество с инвесторами (как с «Девелопмент-Юг», так и с другими) должно быть основано на двух принципах. Первое — при выходе застройщиков на новые площадки им необходимо брать на себя обязательства по развитию на этих участках всей инфраструктуры, второе — у нас должны быть гарантии выполнения этих обязательств в полном объёме», — отметил Максим Решетников.

По итогам переговоров инвесторы и глава Прикамья договорились о встрече после детальной проработки условий реализации проектов.

Источник — администрация губернатора Пермского края

Администрация Перми объявила конкурсы на дорожные ремонты

На сайте госзакупок подводятся итоги сразу шести конкурсов на выполнение дорожных работ в Ленинском, Индустриальном, Дзержинском и других районах Перми. Заказчиком работ выступила администрация Перми. Все работы на объявленных участках планируется завершить до 1 августа 2017 года. Общая стоимость работ составила 279 млн 945 тыс. 41 руб. В частности, в Ленинском районе планируется отремонтировать дорогу на ул. Пушкина от ул. Островского до Комсомольского проспекта; на ул. Спешилова от ул. Борцов Революции до развязки «Сосновый бор». Общая стоимость работ на этом участке составила 97 млн 25 тыс. руб.

Второй аукцион на ремонт пяти участков автомобильных дорог в Свердловском районе Перми разделён на следующие отрезки: ремонт на ул. Бригадирской от ул. Краснополянской до ул. Бригадирской, 26; на ул. Старцева от ул. Чукотской до ул. Сузdalской и на ул. Чукотской от ул. Самаркандинской до ул. Старцева; на ул. Самаркандинской от ул. Лихвинской до ул. Чукотской и на ул. Лихвинской от ул. Старцева до ул. Самаркандинской. Стоимость ремонтных работ на всех участках составила 25,5 млн руб.

Ремонт Лядовского тракта (от ул. Трактовой до границы города) обойдётся в 31 млн 917 тыс. руб. Участок дороги на ул. Промышленной от дома №84/2 до дома №98а оценили в 58 млн руб.

В Дзержинском районе запланирован ремонт на шоссе Космонавтов от площади Центрального колхозного рынка до ул. Стакановской. Ещё несколько участков в этом же районе будут ремонтироваться на участках: на ул. Желябова от ул. Подлесной до проспекта Паркового, на ул. Зои Космодемьянской от ул. Василия Каменского до ул. Барамзиной и на ул. Барамзиной от ул. Папанинцев до ул. Вишерской. Объём работ в этом районе оценён в 19,556 млн руб.

В Перми объединили электронный проездной и электронную карту школьника

МКУ «Гортранс» совместно с департаментом образования администрации Перми проводят эксперимент по объединению электронного проездного билета и электронной карты школьника.

Как рассказали в городском департаменте дорог и транспорта, первый этап эксперимента был проведён на автобусном маршруте №62 «М/р Крохалева — Ипподром», обслуживаемом МУП «Пермгорэлектротранс». В ходе эксперимента была подтверждена техническая возможность использования школьных карт в качестве носителя льготного проездного документа — карту можно использовать как льготный проездной, её необходимо просто приложить к валидатору для списания поездки. Первые несколько школьников смогли израсходовать по 10 поездок. Следующим этапом станет тестирование способов пополнения льготных проездных документов непосредственно в школе. В качестве тестовой площадки выбрана школа №108.

Впоследствии будет сформирована необходимая нормативно-правовая база, позволяющая на постоянной основе использовать школьные карты в качестве льготного проездного документа, что не только позволит школьникам использовать одну карту как в школе, так и в транспорте, но и существенно упростит процедуру оформления и пополнения проездного документа. При этом школьнику необходимо будет иметь при себе справку из школы до момента утверждения электронной карты школьника в качестве официального документа.

Напомним, в марте департамент дорог и транспорта администрации Перми совместно с Министерством транспорта Пермского края синхронизировал системы учёта поездок городских и краевых льготных пассажиров. Вскоре перевозчики начали использовать для учёта краевых и городских льготников один валидатор.

Источник — администрация города Перми

«Объяснения не интересуют, важен результат»

Анатолий Дацкевич, заместитель главы Перми:

— Наступает весна, пришла пора совершенно чётко отслеживать ситуацию по перепадам температур: днём снег тает, ночью — замерзает. Появляется гололёд, который надо устранять в самые короткие сроки. Необходимо наводить порядок на всей улично-дорожной сети города, потому что вода для асфальта — крайне нежелательная и опасная вещь. За несколько дней до сегодняшнего выездного штаба мы провели объезд территории Перми совместно с временно исполняющим обязанности губернатора Максимом Решетниковым, который попросил взять на контроль вопросы благоустройства улиц. Было дано поручение уделять особое внимание пешеходным подходам к остановочным комплексам, объектам социальной инфраструктуры, включая школы, детские сады, учреждения здравоохранения и культуры. Это всё то, что сейчас необходимо делать, очень быстро реагировать. Сегодняшнее мероприятие полностью соответствует известной фразе: «Лучше один раз увидеть, чем несколько раз услышать». Подобный формат общения у нас проводится регулярно. Есть проблемы, которые нужно решать, и мы будем их решать. Мы ежедневно собираем всю информацию, анализируем и отправляем её в районные администрации для исполнения. Всё то, на что жалуются жители или учреждения, мы очень чётко отрабатываем.

Меня объяснения подрядчика не интересуют, важен результат. Он может говорить что угодно — результат должен быть таким, каким он прописан в договорных отношениях между заказчиком и подрядчиком.

Сегодня во время поездки мы успели увидеть часть дорог первой категории Ленинского и Свердловского районов. Вы почувствовали разницу? Она видна очень хорошо. Нужно чаще ходить по городу.

ногого наката на тротуаре — не менее 15 см.

«Как вижу, за прошедшие выходные здесь никакие работы не выполнялись — народ шёл, спотыкался, падал. Подрядчик в это время, наверное, просто спал вместе с заказчиком. То, что мы сейчас видим, относится ко всем районам города без исключения. Свердловский район был выбран только в качестве примера, и это не значит, что я только его «дрючу». У всех вас сейчас существуют эти проблемы, и всем вам надо посвятить ближайшее время тому, чтобы походить по тротуарам вместе с подрядчиками. Не поездить, а именно походить», — призвал присутствующих заместитель главы города.

Завершилась пешая часть «экспедиции» на перекрёстке ул. Революции и Комсомольского проспекта.

«Вы, наверное, сами видите без лишних слов, что здесь творится. Почему во всех заездных карманах лёд? Почему ничем не обрабатываются тротуары? Везде наблюдается природное явление, называемое гололёдом, которого

в ответ же ему следовали лишь бес связные оправдания подрядчиков, которые ссылались на снежную зиму, перепад температур, большой объём ручной работы и тому подобное. А Василий Пастух в некоторых случаях и вовсе парировал короткой фразой: «Без комментариев...»

После столь продуктивной прогулки её продолжение уже не потребовалось. Автобус отправился обратно через Комсомольскую площадь, ул. Куйбышева и ул. Ленина.

Неисполнение и наказание

По прибытии заместитель главы Перми Анатолий Дацкевич, выпустив пары гнева, уже не в столь яркой ораторской манере отметил, что «большая часть подрядных организаций работает активно и качественно», а то, что сегодня увидели, — это как раз тот подрядчик, которого необходимо жёстко приводить к нужному результату. По его мнению, в течение ближайших суток ситуация

Результат должен быть один — полностью очищенные от снега и наледи асфальт или плитка. С дорог первой категории снег должен вывозиться в течение шести суток, второй категории — 12 суток

здесь просто не должно быть. Этот перекрёсток во льду, тот — тоже во льду, там снег лежит. В начале аппаратного совещания я всем вам поставил срок приведения тротуаров в нормативный порядок — 15 марта. Сегодня этот срок наступил. Где результат? Когда вы начнёте отрабатывать с хозяйствующими субъектами вывоз снега? Я не понимаю логики ни районной администрации, ни подрядчиков. Вычистить эти тротуары — элементарно. Сейчас вместо них я вижу только направления. И при этом никаких телодвижений с вашей стороны. Составляйте протоколы, привлекайте виновных к административной ответственности», — совершенно обоснованно говорит Анатолий Дацкевич.

будет исправлена, в противном случае с ним будет расторгнут муниципальный контракт, состоится аукцион на определение другой подрядной организации. Другая мера наказания — серьёзный денежный штраф.

Что касается уборки улиц сопоставимо с их категорией, то результат должен быть один и тот же — полностью очищенные от снега и наледи асфальт или плитка. Разница состоит только в сроках выполняемых работ. К примеру, с дорог первой категории снег должен вывозиться в течение шести суток, второй категории — 12 суток. Городской администрации важен конечный результат, который прописан в договорных отношениях между заказчиком и подрядчиком.