

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Ходите чаще, господа!

Районных чиновников вывели на лёд

ПАВЕЛ ШАТРОВ

Минувшая зима принесла пермякам много сюрпризов — это и установление новых температурных рекордов, и мощные снегопады. Сейчас зима начала сдавать свои позиции. Но поворот к лету принёс огромную головную боль не только горожанам, но и пермским благоустроителям: большая часть тротуаров оказалась скованной непробиваемой наледью, а дорожки, протоптанные пешеходами, всё больше стали напоминать горные перевалы среди снежных и ледяных заторов. На контроле администрации города находится около 250 жалоб пермяков, недовольных грязью и льдом на тротуарах, горами снега во дворах. Тема плачевного состояния улично-дорожной сети Перми была выбрана городской администрацией для проведения выездного штаба благоустройства.

Где тут тротуар, покажите!

Почти 40 представителей районных администраций и служб благоустройства города собрались в минувшую среду, 15 марта, для осмотра состояния улиц краевой столицы. Тёплый, комфортабельный автобус настраивал на лирический лад, не хватало лишь чашечки кофе и услужливого стюарда. Последним на сухопутный «лайнер», как и полагается, решительным шагом вошёл его «капитан» Анатолий Дашкевич, заместитель главы Перми.

Объяснение его суровости появилось уже по истечении первой пятиминутки начавшейся поездки. Автобус, проехав несколько сот метров, остановился на ул. 25 Октября, поблизости от гипермаркета «Семья». Вышедший первым замглавы города предложил всем последовать за ним. Благодушный настрой многих чиновников начал улетучиваться со скоростью стартовавшего ракетносителя — их взору предстала удручающая картина в виде узкой, извилистой

пешеходной тропы, покрытой наледью, горами грязных снежных и ледяных отвалов.

Анатолий Дашкевич с виртуозностью балансирующего акробата и скоростью снежного барса бросился преодолевать естественные препятствия. За ним умудрялась поспевать лишь малочисленная журналистская братия. Змейка же чиновников, в большинстве сво-

«Никакие работы не выполнялись — народ шёл, спотыкался, падал. Подрядчик в это время, наверное, просто спал вместе с заказчиком»

ём обутая в совершенно непригодную для подобного похода обувь, растянулась на многие метры. Не дождавшись отстающих, «экскурсовод» импровизированной пешей прогулки приступил к описательной части местных достопримечательностей.



Отдуться за своих коллег пришлось исполняющему обязанности главы Свердловского района Василию Пастуху и представителям подрядных организаций, отвечающих за уборку улично-дорожной сети.

ежедневно посещают сотни жителей. И вы спокойно говорите мне, что здесь можно передвигаться? Надо сказать, в таких условиях это очень опасное занятие. Проясните ситуацию, почему здесь лежат огромные отвалы снега и льда, которые должны были быть убраны ещё 10 дней назад? Совсем скоро грязь и влага полностью уйдут на тротуар. В течение суток здесь всё должно быть приведено в соответствие с той категорией, к которой относится эта улица», — потребовал Анатолий Дашкевич.

Далее пешеходный маршрут пролегал только по ул. Революции. На всём его протяжении были сделаны несколько остановок, и Анатолий Дашкевич так и не нашёл ни одного доброго слова в адрес администрации Свердловского района. На одном из участков Анатолий Дашкевич, как опытный благоустроитель, на глаз определил перепад ледя-

«Посмотрите, это центр города — улицы первой категории... Мы специально не поехали далеко, а вышли именно здесь. Где подрядчик? Вот этот тротуар, как по нему должны ходить люди? Причём он находится вблизи крупнейшего в городе торгового центра, который

