

ВИЗИТ

Сердце отрасли — пламенный мотор

Окончание. Начало на стр. 1

Инвестиции — дело совместное

Максим Решетников, и. о. губернатора Пермского края:

— Видно, что в предприятия очень много инвестировали в последнее время, причём инвестировали очень обдуманно, выстраивая технологические цепочки, максимально задействуя кооперацию. Надо понимать, что здесь расположено не одно предприятие, а целый конгломерат. Важно, что они продолжают работать как единое целое. И в этом велика заслуга директората и коллектива, поскольку такая работа возможна не только тогда, когда есть очень прочные горизонтальные связи.

Максим Решетников заявил также, что развитие предприятий было бы невозможно без вклада федеральных и краевых властей. «Государство в лице разных министерств и ведомств — минобразования, минпрома, корпораций «Ростех», «Роскосмос» — приложило очень много усилий, в первую очередь за счёт дополнительного целевого финансирования. И надо сказать, что краевые власти из года в год поддерживают и поддерживают эти предприятия, всеми возможными способами сохраняя научный потенциал предприятий и развивая проекты, в том числе по его новым площадкам», — отметил глава региона.

После осмотра цехов сборки двигателей для авиации и промышленного применения, участка сборки перспективного двигателя ПД-14 «ОДК-Пермские моторы» и сборочного цеха «Протон-ПМ» Максим Решетников провёл совещание, в котором приняли участие члены краевого правительства, руководители предприятий и учебных заведений региона.

Поддержать школу авиастроителей

Одним из насущных вопросов, поднятых в ходе обсуждения, стало обеспечение



ние моторостроительных предприятий квалифицированными кадрами.

По словам управляющего директора АО «ОДК-Пермские моторы» Сергея

самые востребованные рабочие профессии, и слава богу, что есть Пермский техникум промышленных и информационных технологий и техникум им.

нейшее развитие той школы, которая уже существует у нас в крае», — заявил глава предприятия.

Двигатель ПД-14 проходит испытания

Сегодня АО «ОДК-Пермские моторы» — ведущее предприятие отрасли авиационного газотурбинного двигателестроения России. На предприятии заканчивается подготовка производства перспективных двигателей ПД-14. За 2015 и 2016 годы в механических цехах завода освоено более 300 деталей для ПД-14, организовано постоянное взаимодействие с поставщиками деталей и сборочных единиц. Жёсткие требования, предъявляемые к их продукции, вполне соответствуют тем условиям, которые

«Краевые власти из года в год поддерживают и поддерживают это предприятие, всеми возможными способами сохраняя научный потенциал предприятий и развивая проекты, в том числе по его новым площадкам»

Попова, у предприятия велика потребность в операторах станков с ЧПУ, работающих на современном механообрабатывающем оборудовании, и высококвалифицированных технологах. «Это

Швецова, которые сохранили свою научную базу, преподавателей, которые готовят для нас высококвалифицированные кадры. Дуальное образование, о котором мы сейчас говорим, — это просто даль-

